



Diagnóstico Espacial de Incidentes Viales en Ciudad Juárez, Chihuahua

SALUD
SECRETARÍA DE SALUD



CONAPRA
Secretariado Técnico
Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes



UACJ | TRADICIÓN EN
EXCELENCIA
ACADÉMICA



CIUDAD JUÁREZ
GOBIERNO MUNICIPAL 2010-2013



Marzo 2013

SECRETARÍA DE SALUD

Dra. Mercedes Juan López
SECRETARIA DE SALUD

Dr. Luis Rubén Durán Fontes
SUBSECRETARIO DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DEL SECTOR SALUD

Dr. Pablo Kuri Morales
SUBSECRETARIO DE PREVENCIÓN Y PROMOCIÓN DE LA SALUD

Lic. Marcela Velasco González
SUBSECRETARIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Lic. Gabriel O'shea Cuevas
COMISIONADO NACIONAL DE PROTECCIÓN SOCIAL EN SALUD

Dr. Arturo Cervantes Trejo
SECRETARIO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

ORGANIZACIÓN PANAMERICANA DE LA SALUD

Dra. María Teresa Cerqueira
JEFA
OFICINA FRONTERA MÉXICO – ESTADOS UNIDOS

Dr. Marcelo Korc
ASESOR SALUD AMBIENTAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE
OFICINA FRONTERA MÉXICO – ESTADOS UNIDOS

Ing. Luis Alberto Gutiérrez García
ESPECIALISTA EN SISTEMAS DE INFORMACIÓN
OFICINA FRONTERA MÉXICO – ESTADOS UNIDOS

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CIUDAD JUÁREZ

Mtro. Francisco Javier Sánchez Carlos
RECTOR

Dra. Martha Patricia Barraza de Anda
COORDINADORA GENERAL DE INVESTIGACIÓN Y POSGRADO

Mtro. René Javier Soto Cavazos
DIRECTOR DEL INSTITUTO DE CIENCIAS SOCIALES Y ADMINISTRACIÓN

Mtro. Ramón Chavira Chavira
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE HUMANIDADES, ICSA

Dr. Sergio Pacheco González
SECRETARIO TÉCNICO - OBSERVATORIO DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA
CIUDADANAS DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ

MUNICIPIO DE JUÁREZ

Ing. Héctor A. Murguía Lardizábal
PRESIDENTE MUNICIPAL DE JUÁREZ

Ing. Leopoldo Canizales Sáenz
COORDINADOR GENERAL DE DIRECCIONES

Lic. Jesús Galindo Vega
COORDINADOR DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Tte. Cor. D.E.M. Julián Leyzaola Pérez
SECRETARIO DE SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL

Lic. Stella Maris Domínguez Gutiérrez
SUBDIRECTORA DE TRÁNSITO MUNICIPAL

Lic. Luis Palacios
COORDINADOR TÉCNICO DE TRÁNSITO MUNICIPAL

INSTITUTO MUNICIPAL DE INVESTIGACIÓN Y PLANEACIÓN

Ing. Vicente López Urueta
DIRECTOR GENERAL

Lic. Alfredo Morales Aguirre
COORDINADOR GENERAL DE GEOESTADÍSTICA E INFORMÁTICA

Lic. Francisco Iván Montañez Gálvez
JEFE DE ESTADÍSTICA

C. Víctor Manuel Vargas Castillo
JEFE DE CARTOGRAFÍA

Dr. Felipe Espinosa Torres

ENLACE SECRETARÍA DE SALUD - ORGANIZACIÓN PANAMERICANA DE LA SALUD

Dr. Mario Arroyo Juárez
Dr. Rodrigo Rosas Osuna

CONSEJO NACIONAL PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Lic. Ana Ma. Trujillo González
Lic. Norma Ivette Silveira Mendoza
Lic. Anel Lorena López González
C. Carlos Arnoldo Domínguez Orozco
C. Patricia Nathaly Torres Barradas
C. Fermín Rueda Zapién
Ing. Alberto Nicolás López Duarte
LDG. José Mario Serrano Antúnez

INSTITUTO MUNICIPAL DE INVESTIGACIÓN Y PLANEACIÓN

Presentación.....	IX
Introducción.....	XI
Metodología.....	XIII
I. Contexto geográfico y socioeconómico.....	19
II. Dinámica y características de los incidentes de tránsito.....	37
III. Distribución territorial de los incidentes de tránsito.....	49
IV. Patrones territoriales de los incidentes de tránsito por sector y distrito.....	59
V. Análisis.....	185
Índice de tablas.....	199
Índice de gráficas.....	202
Índice de mapas.....	204
Bibliografía.....	206

Mensaje de la C. Secretaria de Salud Dra. Mercedes Juan López

Como resultado del trabajo conjunto emprendido desde hace más de tres años en Ciudad Juárez, Chih. con la Oficina de la Frontera México-Estados Unidos de la Organización Panamericana de la Salud, para la Secretaría de Salud del gobierno federal es particularmente satisfactoria la publicación del “Análisis espacial de las Lesiones de Causa Externa en Cd. Juárez, Chihuahua”, publicación que marca un hito en la aplicación de avanzadas técnicas de vigilancia epidemiológica en el estudio de las muertes por accidentes y por violencia, un tema de la mayor trascendencia no sólo para la sociedad y el gobierno juarenses sino para todo el país.

El “Análisis espacial de las Lesiones de Causa Externa en Cd. Juárez, Chihuahua” se integra por cuatro volúmenes, cada uno orientado al análisis de una fuente de información diferente y a distintos tipos de lesiones de causa externa:

1. “Diagnóstico espacial de incidentes viales en Ciudad Juárez, Chihuahua”.
2. “Diagnóstico espacial de incidencia delictiva en Ciudad Juárez, Chihuahua”.
3. “Diagnóstico espacial de muertes violentas y accidentales en Ciudad Juárez, Chihuahua”.
4. “Diagnóstico espacial de incidencia delictiva y muertes violentas en Ciudad Juárez, Chihuahua 2005-2010”.

El primer volumen analiza la distribución espacial de las lesiones de causa externa no-intencionales, específicamente de aquellas derivadas de los incidentes viales registrados por la Dirección General de Tránsito Municipal correspondiente a los años 2007 a 2010. El segundo volumen, examina las lesiones de causa externa intencionales, específicamente los hechos delictivos (homicidios, lesiones, robos y asaltos) registrados por la Secretaría de Seguridad Pública Municipal durante 2010.

El tercer volumen examina las lesiones de causa externa intencionales e interpersonales, utilizando fuentes hemerográficas provenientes de los dos principales diarios locales, con información correspondiente a los años 2009 y 2010. El cuarto volumen analiza las lesiones de causa externa intencionales e interpersonales utilizando una combinación de dos fuentes de información que incluyen las hemerográficas y los hechos delictivos (homicidios, lesiones, robos y asaltos) registrados por la Secretaría de Seguridad Pública Municipal en el período de 2005 a 2010.

Diseñado con base en las experiencias exitosas y las mejores prácticas internacionales de vigilancia epidemiológica, el “Análisis espacial de las Lesiones de Causa Externa en Cd. Juárez, Chihuahua” en sus cuatro volúmenes, aplica los conceptos más avanzados de la geomática, esto es, “un conjunto de ciencias en las cuales se integran los medios para la captura, tratamiento, análisis, interpretación, difusión y almacenamiento de información espacial”.

La geomática aplicada al análisis de un fenómeno social complejo como lo es la violencia, aporta información que al ser ubicada en el espacio urbano y en secuencia cronológica facilita la comprensión de su dinámica evolutiva, lo que es un valioso insumo para el diseño de estrategias y acciones de prevención, atención oportuna, control y vigilancia epidemiológica.

Los cuatro volúmenes de análisis espaciales permiten a los tomadores de decisiones lograr una mejor comprensión de la dinámica de este pernicioso fenómeno social y, por tanto, aportan valor agregado para el diseño, aplicación y evaluación de las correspondientes políticas públicas. Con esta obra se contribuye al fortalecimiento de las capacidades locales en cuanto a producción y difusión de información científica y al uso de tecnologías de información de vanguardia para el análisis geo-referenciado.

Estos diagnósticos espaciales ejemplifican la aplicación rigurosa de metodologías de vigilancia epidemiológica modernas, que son replicables y útiles en otras localidades. Dichas metodologías permiten al usuario sistematizar la información acerca de accidentes y de violencia y con ello facilita el que la sociedad, la comunidad académica y el público en general puedan conocer y entender de manera clara, visual e intuitiva ¿dónde?, ¿cuándo? ¿cómo? y ¿por qué? ocurren las lesiones de causa externa.

Con tal premisa, y acorde con las resoluciones de los organismos internacionales de las Naciones Unidas, particularmente la Organización Mundial de la Salud/Organización Panamericana de la Salud, es de resaltar que en México se ha aprobado recientemente la Ley General para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia, la cual considera a la información científica como uno de los insumos centrales en la prevención de dichos problemas sociales. Así, se promueve la utilización del conocimiento científico por parte de los tomadores de decisiones, práctica que está comenzando a ser rutinaria en México, y que paulatinamente se está adoptando por actores de los diversos sectores del gobierno y la sociedad – y Ciudad Juárez no es la excepción.

Por lo anterior, es interés de la Secretaría de Salud federal que la publicación y difusión de los 4 volúmenes del “Análisis espacial de las Lesiones de Causa Externa en Cd. Juárez, Chihuahua”, incida en el diseño de políticas públicas locales, eficaces y eficientes, basadas en la evidencia científica, en un tema de la mayor trascendencia para la sociedad y el gobierno de esa ciudad, pero también del país y de la Región de las Américas.

Estas acciones concuerdan con los objetivos y funciones del Observatorio Nacional de Lesiones que busca, mediante la generación de

evidencia científica, hacer más eficaces las intervenciones en materia de prevención de lesiones de causa externa.

El “Análisis espacial de las Lesiones de Causa Externa en Ciudad Juárez, Chihuahua”, por su metodología y contenido, es un material de investigación que adquiere ahora mayor relevancia ante el cambio de paradigma con el que el gobierno federal está enfrentando el problema de la violencia, y en el que se inscriben acciones tales como: la presentación de las Bases del Programa Nacional para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia; la integración de la Comisión Intersecretarial para la Prevención Social de la Violencia y la Delincuencia, en la que participan nueve Secretarías de Estado –una de ellas, la de Salud–; la selección de 57 demarcaciones del país (48 municipios, dos delegaciones del D.F. y 7 zonas metropolitanas) consideradas como prioritarias y en las que se implementará una estrategia de intervención focalizada en los polígonos urbanos de mayor riesgo; y, por último, algo de la mayor importancia para el Sector Salud: la declaración de que el gobierno federal tratará a la violencia como un problema de salud pública. En este contexto, la publicación de los diagnósticos espaciales no podía ser más oportuna.

Finalmente, la Secretaría de Salud expresa su agradecimiento a las instituciones participantes en el Proyecto de Prevención de la Violencia y las Lesiones de Ciudad Juárez, en el que se ha insertado la elaboración y publicación de estos diagnósticos espaciales: además de la Oficina de la Frontera México-Estados Unidos de la Organización Panamericana de la Salud, la Presidencia Municipal de Juárez, la Secretaría de Salud del Estado de Chihuahua, la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez y, en especial, la Agencia para el Desarrollo Internacional de los Estados Unidos (USAID) por el financiamiento otorgado a este Proyecto en el marco del Pilar IV de la Iniciativa Mérida.

Dra. Mercedes Juan López
Secretaria de Salud

La Organización Mundial de la Salud (OMS) reporta que cada año mueren alrededor de 1.2 millones de personas en las vías de tránsito del mundo, y otros 50 millones padecen traumatismos no mortales.¹ Más del 90% de las defunciones y lesiones causadas por la inseguridad vial ocurren en países de ingresos bajos y medianos, donde circulan solo el 48% de los vehículos matriculados a nivel mundial. Cerca de la mitad (46%) de las víctimas mortales que fallecen cada año por incidentes de tránsito, se encuentran entre los usuarios más vulnerables de la red viaria: peatones, ciclistas y motociclistas. Los incidentes de tránsito se han convertido en la principal causa de defunción entre los jóvenes de 15 a 29 años de edad.

Se prevé que, si no se adoptan medidas inmediatas y efectivas, las muertes anuales por incidentes de tránsito aumentarán de los 1.3 millones registradas en el año 2011 a 1.9 millones en 2020, y en 2030 llegarán a ser la quinta causa global de muerte.²

La seguridad vial es una prioridad para la Organización Panamericana de la Salud (OPS) debido a que los incidentes del tránsito constituyen una de las primeras causas de mortalidad y generan una enorme carga de enfermedad y discapacidad. En la Región de las Américas, los traumatismos causados por el tránsito son la primera causa de mortalidad entre las personas de 5 a 14 años y la segunda en el grupo de 15 a 44 años, lo que resulta en una cifra importante de años potenciales de vida perdidos. El Consejo Directivo de la OPS aprobó el Plan de acción de seguridad vial para guiar las acciones en los países de la Región en base a las líneas de acción de una estrategia adecuada a las condiciones de las Américas.³ Dicho Plan insta a los Estados Miembros a priorizar la seguridad vial formulando planes nacionales para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial⁴ y la designación de un organismo de coordinación en la administración pública que oriente las actividades nacionales, incluyendo el mejorar la infraestructura de las vías urbanas y las carreteras; mejorar las políticas y las leyes para el transporte público; reducir los factores de riesgo (velocidad y consumo de alcohol), y aumentar el uso de los equipos de protección (casco, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños en los automóviles). El Plan de Acción de Seguridad Vial para las Américas establece objetivos e indicadores para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial.

Del total de muertes, 62% ocurre en 10 países y México ocupa el séptimo lugar mundial y el tercero en la región, con hasta 24 mil decesos anuales.⁵ Se producen aproximadamente 2.5 millones de accidentes viales al año; 750,000 personas terminan en el hospital y 40,000 quedan con alguna discapacidad, de acuerdo al Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA).

Además de los costos humanos y sociales que tienen, los incidentes de tránsito provocan enormes pérdidas económicas para las víctimas, sus familias y el conjunto de las naciones. La repercusión económica en gran parte de los países representa del 1% al 3% del producto nacional bruto, un porcentaje que en algunos casos puede llegar al 5%, lo que asciende a un total de más de 500 mil millones de dólares estadounidenses.⁶

Los datos anteriores son ilustrativos de la relevancia que los incidentes de tránsito tienen no sólo para la salud pública, sino para la economía y el desarrollo social de las naciones. Para enfrentar esta situación, la Organización Mundial de la Salud, en 2009, publicó el *Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial*, el primer estudio sobre el tema a nivel mundial, que abarcó 178 países. Poco tiempo después, en marzo de 2010, la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamó el *Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020*, el cual es un exhorto a los Estados Miembros, los organismos internacionales, las organizaciones de la sociedad civil, las empresas y los líderes comunitarios para elaborar y aplicar programas nacionales y locales con el objetivo primordial "... de vivir en un mundo en el que los usuarios de las vías de tránsito de todo el mundo puedan desplazarse en condiciones de seguridad".⁴ En mayo de 2011 arrancó formalmente esta iniciativa en 170 países del mundo. México, uno de ellos.

1 OMS: *Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial: es hora de pasar a la acción*. Ginebra, Suiza. Organización Mundial de la Salud. 2009. Disponible en: www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2009

2 OMS: Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 3 OPS: Plan de Acción de Seguridad Vial. 51 Consejo Directivo 24 de septiembre 2011, Washington, DC 4 ONU: Resolución A/64/255, aprobada en marzo del 2010, en la cual la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamó el período 2010-2020 "Decenio de Acción para la Seguridad Vial".

3 OPS: *Plan de Acción de Seguridad Vial*. 51 Consejo Directivo 24 de septiembre 2011, Washington, DC.

4 ONU: Resolución A/64/255, aprobada en marzo del 2010, en la cual la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamó el período 2010-2020: "Decenio de Acción para la Seguridad Vial".

5 Secretaría de Salud. *Boletín de prensa*. Dirección General de Comunicación Social. México, DF. 11 de mayo de 2011.

6 OMS. *Década de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020*. Conjunto de instrumentos para organizadores de los actos de presentación. 2010.

Por tanto, México se ha comprometido a disminuir en un 50% el número de muertes y de discapacidades por incidentes viales. Esta es una meta alcanzable porque los traumatismos causados por el tránsito pueden prevenirse. No son hechos que, en su gran mayoría, sucedan por causas aleatorias o por mala fortuna. Se ha identificado cuáles son los principales factores de riesgo asociados a los incidentes viales, y hay pruebas irrefutables de cuáles son las medidas eficaces para prevenir las defunciones y los traumatismos causados por el tránsito.

A partir de la premisa anterior, el primer paso para prevenir los incidentes viales es contar con información precisa, veraz y oportuna. Sin embargo, este tipo de información no siempre se encuentra disponible lo que, sin duda, es una limitante para identificar la magnitud, las características, y las vialidades e intersecciones más peligrosas, así como determinar y analizar los factores de riesgo más importantes para la ocurrencia de los incidentes viales. De igual manera, el diagnóstico basal es imprescindible para el monitoreo y evaluación de los programas e intervenciones que se implementen. Con el propósito de contar con estructuras técnicas que permitan la recolección y el análisis de la información, se han generado diversos modelos que buscan cubrir tal necesidad. Uno de ellos, de uso común en salud pública, es el observatorio basado en la vigilancia epidemiológica de las lesiones de causa externa.

Este tipo de observatorio aplica el método de la vigilancia epidemiológica, recolectando en forma sistemática, continua, oportuna y confiable la información relevante y necesaria sobre algunas condiciones de salud, enfermedad y muerte de la población; realiza el análisis e interpretación de los datos; establece conclusiones y sugerencias que pretenden incidir en la toma de decisiones; finalmente, difunde la información a la comunidad.

El Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez tiene como objetivo determinar la magnitud y características de las principales formas de violencia y lesiones que se presentan en el Municipio de Juárez y, de manera continua y oportuna, contribuye a la definición de indicadores, monitoreo de políticas públicas e intervenciones dirigidas a mejorar las condiciones de salud, seguridad y convivencia de la población en general.

El presente Diagnóstico Espacial de los Incidentes Viales en Ciudad Juárez fue resultado de un trabajo inter-institucional en el que participaron las siguientes instancias: la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, sede del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas; el Gobierno Municipal, a través del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP) y la Dirección General de Tránsito Municipal; el Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA) y la Dirección General de Promoción de la Salud (DGPS) de la Secretaría de Salud federal; y la Oficina de la Frontera México-Estados Unidos de la Organización Panamericana de la Salud (OPS). Para su realización se contó con el apoyo de la Agencia para el Desarrollo Internacional de los Estados Unidos (USAID).

Este diagnóstico tiene como principal objetivo conocer la tipología, ubicación y dinámica de los incidentes de tránsito vehicular que se presentan en Ciudad Juárez. La intención última es lograr una mejor comprensión del comportamiento, frecuencia, puntualización y dinámica de los incidentes de tránsito a lo largo y ancho de la red vial de Ciudad Juárez durante 2010, y con ello mejorar el diseño, aplicación y evaluación de las políticas públicas en la materia.

La información publicada permite un análisis espacial de los incidentes, utilizando de forma eficiente los sistemas de información geográfica, a fin de conocer y entender de manera clara cómo ocurren los hechos viales al correlacionarlos con otros indicadores urbanos y que pueden ser factores de riesgo asociados a ellos. También facilita conocer frecuencias, magnitudes, lugares de mayor ocurrencia, tipo, así como el número y características de las personas afectadas. A partir de estos insumos y de su análisis, se pueden proponer intervenciones concretas tendientes a reducir la ocurrencia de los incidentes viales y mejorar la calidad de vida de los habitantes de Ciudad Juárez. El presente Diagnóstico aspira a ser un instrumento útil para las Instituciones de gobierno responsables de prevenir los incidentes viales; para los investigadores, en la generación de mayor conocimiento en el tema; y pretende contribuir al fortalecimiento de la cultura vial de la comunidad en general.

En el texto, se describe la metodología para la realización del diagnóstico; el contexto geográfico y socioeconómico de Ciudad Juárez; y un análisis de los factores que inciden en las lesiones de tránsito. También se describe la dinámica y características de los incidentes de tránsito; su distribución territorial; fotos aéreas y de corredores con alta frecuencia de incidentes; frecuencia de Incidentes de tránsito por intersección; los patrones territoriales de los incidentes de tránsito por sector y distrito. Se presentan los datos de cada zona de la ciudad (Poniente A, B, C, D y E, Oriente A, B, y C), incluyendo en cada caso la siguiente información:

Estadística general de incidentes de tránsito.

Frecuencia de incidentes por colisión.

Intersecciones con incidentes por atropellamiento y volcadura.

Intersecciones por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados.

Intersecciones por condición de víctimas en hechos viales: lesionados y muertos.

Estadística de intersecciones, áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes.

Estadística de vías principales identificadas, con incidentes durante 2010 en cada sector y entre sectores.

La Oficina de la Frontera México-Estados Unidos de la OPS/OMS y la Subsecretaría de Prevención y Promoción de la Salud del gobierno federal se complacen en presentar este Diagnóstico de las Lesiones de Tránsito y esperamos que las recomendaciones para mejorar la seguridad vial sean de utilidad, en especial para las autoridades del Gobierno Municipal de Juárez y las dependencias participantes en la recolección y análisis de esta información.

Dra. María Teresa Cerqueira

Jefa de la Oficina de la Frontera México-Estados Unidos

Organización Panamericana de la Salud/Oficina Regional de la Organización Mundial de la Salud (OPS/OMS)

Dr. Pablo Kuri Morales

Subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud

Secretaría de Salud

El Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas tiene como objetivo determinar la magnitud y características de las principales formas de violencia que se presentan en el Municipio de Juárez, es por esto que de manera continua y oportuna contribuye a la definición de indicadores, monitoreo de políticas públicas e intervenciones dirigidas a mejorar las condiciones de salud, seguridad y convivencia de la población en general.

Para cumplir estos objetivos el Observatorio, en colaboración con el Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA) y el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP) han elaborado el presente Diagnóstico Espacial de los Incidentes Viales en Ciudad Juárez.

Este diagnóstico tiene como principal objetivo conocer la tipología, ubicación y dinámica de los incidentes de tránsito vehicular que se presentan en Ciudad Juárez. Según el Censo de Población y Vivienda 2010 (INEGI), Ciudad Juárez cuenta con una población de 1 millón 321 mil habitantes y 440 mil vehículos particulares en circulación según la Encuesta Origen Destino 2006 (IMIP). El automóvil particular es el medio de transporte predominante en la ciudad, más de dos terceras partes de los hogares en la ciudad cuentan con al menos un vehículo, cifra que se encuentra por arriba del promedio de otras ciudades en México.

Esta situación se deriva en parte, porque el transporte público es caro y deficiente, así como por el carácter de ciudad fronteriza de Juárez, que posibilita a sus habitantes a tener mayor posibilidad de adquirir un vehículo usado de procedencia extranjera a un bajo costo. Por este tipo de factores, se complica aún más la saturación de las vías, así como las tareas de control de tráfico, aumentando con ello la posibilidad de que ocurran incidentes en medio de una infraestructura vial deficiente y carente de señalización.

El presente Diagnóstico será un instrumento útil para las Instituciones de gobierno responsables de atender los incidentes viales. La información publicada permite un análisis espacial de los accidentes que permite conocer frecuencias, magnitudes, lugares de mayor ocurrencia, tipo de accidentes, así como el número y tipo de personas afectadas. Con este tipo de insumos se pueden determinar acciones pertinentes y concretas tendientes a reducir la ocurrencia de este tipo de eventos y a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Juárez.

El Diagnóstico se pudo realizar gracias a la colaboración de diferentes organismos generadores de información, tales como, la Dirección General de Tránsito Municipal, el Instituto Municipal de Investigación y Planeación del Municipio de Juárez y el Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Estas instituciones de manera coordinada aportaron bases de datos, cartografía, e información estadística sobre incidentes viales.

Utilizando de forma eficiente los sistemas de información geográfica, el presente estudio nos permite conocer y comprender de manera clara cómo ocurren los incidentes viales al correlacionarlos con otros indicadores urbanos, los que pueden ser factores de riesgo asociados a la ocurrencia de este tipo de incidentes. La intención última es lograr un mejor entendimiento del comportamiento, frecuencia, puntualización y dinámica de los incidentes de tránsito a lo largo y ancho de la red vial de Ciudad Juárez durante 2010, y con ello mejorar el diseño, aplicación y evaluación de las políticas públicas en la materia.

Dr. Arturo Cervantes Trejo
Secretario Técnico
Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA)

Proceso General

Para la elaboración del presente diagnóstico se utilizaron las bases de datos de incidentes viales de 2007 a 2010, de la Dirección General de Tránsito Municipal. Una vez que se integró la información, se validó con el fin de homologar criterios y estandarizar los parámetros de análisis estadístico y geográfico. Se procesaron los datos para generar indicadores y obtener patrones, frecuencias, tasas y otras mediciones estadísticas.

Con el manejo de la información y generación de las bases de datos, se crearon los diferentes tipos de mapas, a la vez que se desarrollaron modelos estadísticos. Finalmente, se integró la información correspondiente en formatos diversos: cuadros, gráficos y mapas para dar forma al presente reporte.

Fuentes de Información.-

La información que se consultó y utilizó para elaborar el Diagnóstico Espacial de Incidentes Viales en Ciudad Juárez, Chihuahua 2012, provino tanto de fuentes primarias como secundarias.

Dentro de las fuentes primarias, se recurrió a la información de las bases de datos de incidentes viales del período 2007-2010 y la zonificación de la Dirección General de Tránsito Municipal, insumo principal para realizar el análisis espacial y categorización de las contingencias viales.

Asimismo, se obtuvo información del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), en especial, de los siguientes documentos y proyectos:

- La base e información cartográfica generada por el *Sistema de Información Geográfica Municipal (SIGMUN)*, el cual se utilizó para la ubicación de los incidentes viales.
- La encuesta origen destino 2006, insumo que sirvió para calcular el parque vehicular por distrito y sectores.
- Plan Director de Desarrollo Urbano de Ciudad Juárez.
- Banco de información estadística.

Dentro de las fuentes secundarias que se consultaron se encuentran las siguientes:

- Estadística de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas del INEGI.
- II Censo de Población y Vivienda 2005, INEGI
- XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI

Límites y áreas

Los límites de distrito y de sector que se utilizaron para determinar la ubicación de los incidentes, así como la generación de tablas estadísticas y generación de indicadores, fueron los que proporcionó la Dirección General de Tránsito Municipal.

Se decidió utilizar la sectorización antes mencionada, debido a que es la que maneja la Dirección General de Tránsito Municipal para fines operativos y administrativos.

En los límites de distrito y sector, ante la imposibilidad de conocer con exactitud en que zona o distrito ocurrió un hecho (toda vez que la delimitación pasa por el eje de calle), se procedió a mover todos los límites de sector y distrito homogéneamente 40 metros hacia el norponiente a partir de la intersección de Zaragoza y Tecnológico, con el fin de que los incidentes quedaran localizados con certeza en algún sector.

Aún así existieron algunas vialidades en límites de sector que tuvieron hechos en la misma avenida pero localizados en diferente sector, lo que representó una mínima cantidad de casos que presentaron esa condición.

Se debe puntualizar que entre el distrito poniente y oriente el límite es la avenida Tecnológico, la cual luego se convierte en Panamericana, en esta delimitación todo el distrito oriente se movió alrededor de 30 metros hacia el lado poniente, por consecuencia todos los hechos que ocurrieron sobre las arterias antes señaladas, quedaron incluidos estadística y geográficamente dentro del sector oriente a y oriente c.

Cálculos y herramientas

En la mayoría de las tablas de los diversos capítulos se calcularon la media y la mediana para las variables, esta última se utilizó por ser un estimador más robusto.

Con el fin de estandarizar los datos y que pudieran ser comparables entre si los distritos y sectores, así como para tener un parámetro de referencia, se calcularon tasas por 100 mil habitantes y por 100 mil vehículos.

Para la presentación gráfica de los mapas, se calcularon terciles y quintiles para mostrar los rangos de valores, esto obedeció básicamente a que la ciudad sólo está dividida en ocho sectores. Básicamente los mapas que mostraron esta condición fueron los de densidad vial, tasa de motorización, incidentes viales, víctimas y lesionados.

Para el manejo de la información estadística se utilizaron diversos programas estadísticos como, Acces y Excel, principalmente.

Para el análisis espacial y la representación de los datos, se utilizó el Arc Gis, fotografías aéreas e imágenes de satélite, entre otros.

Capítulos

El capítulo I, referente al contexto geográfico y socioeconómico, presenta mapas con la división geográfica de los distritos y sectores, esto con el fin de ubicar al lector de inicio en el panorama geográfico, lo anterior con información del IMIP. Asimismo, se presentan tabulados del contexto social y urbano de la ciudad, y de las diferentes densidades, las cuales fueron calculadas con información del INEGI y del IMIP. Adicionalmente en el capítulo se presentan los diferentes niveles de bienestar social y la población económicamente activa entre otras variables de esta índole por sector geográfico, éstos fueron calculados por el IMIP, los cuales se representan en mapas y tabulados, ubicando las zonas donde se presenta cada condición. Lo anterior se realizó con el fin de ampliar el análisis de la incidentalidad y relacionarlo con las condiciones de vida en que vive la población.

El capítulo II referente a la dinámica y características de los incidentes de tránsito contiene tablas y mapas relativos a la cantidad de hechos de tránsito por tipología de los mismos y víctimas que se presentaron. Estos mapas se generaron a partir de las bases de datos que fueron proporcionadas por la Dirección General de Tránsito Municipal, las cuales fueron depuradas y adecuadas de tal manera que las intersecciones donde ocurrieron incidentes se adecuaron a la traza del IMIP, con el fin de hacer la referenciación geográfica de los hechos y poder realizar el análisis espacial. Las tablas presentan tasas por 100 mil habitantes y por 100 mil vehículos, con el fin de estandarizar y poder hacer comparativos los sectores y distritos. Para el cálculo y determinación de la población por sectores y distritos se utilizó tanto la información del II Censo de Población y Vivienda 2005, como la del XIII Censo de Población y Vivienda 2010, ambos del INEGI; para dicho cálculo se determinó en forma desagregada la información a nivel manzana o AGEB. De igual manera para el cálculo y determinación de la flota vehicular tanto a nivel ciudad como sectorial, se procedió a la utilización de la encuesta origen destino 2006 del IMIP, con una debida actualización de las variables al 2010. Se presentan tabulados y mapas de los hospitales a los cuales se trasladó a los lesionados en hechos viales, referenciándolos en relación a la cantidad de incidentes dados en cada área y distrito.

El capítulo III, el cual se refiere a la distribución territorial de los incidentes de tránsito, presenta la frecuencia en que se suscitaron estos, los cuales están desagregados por rangos y representados por su ubicación geográfica, asimismo se muestra un mapa térmico con la distribución de los hechos por proximidad, el cual está elaborado en referencia a la concentración geográfica de puntos donde se dieron los incidentes. Por último el capítulo IV de patrones territoriales de los incidentes de tránsito por sector, muestra los diferentes mapas de frecuencias por punto donde se presentaron los hechos, las colisiones se presentan en rangos de quintiles, en cada sector se muestra la distribución espacial conjuntamente de atropellos y volcaduras, debido a que por cantidad son mucho menores que las colisiones, por tal razón que en dichos mapas solo se referencia el hecho. Se presentan los responsables y afectados en cada sector para conocer cual es la incidencia principalmente de los responsables, asimismo aparecen mapas con las intersecciones de los hechos que tuvieron muertos y lesionados, las intersecciones de alta frecuencia de incidentes por proximidad de hechos y la jerarquización de las vialidades principales por cantidad de incidentes por tramos de la vialidad.

Glosario, términos y abreviaturas.-

Caída de pasajero.- Hecho vial o incidente donde una o más personas que viajan en el vehículo, (excluyendo al conductor), caen fuera del mismo. No se considera este tipo de incidente si la caída fue por consecuencia de otro tipo de incidente.

Colisión con animal.- Es aquel incidente en el que un vehículo de motor arrolla a cualquier tipo de animal provocando daños materiales, inclusive lesiones leves o fatales a personas ocupantes o no del vehículo.

Colisión con ciclista.- Hecho en el cual un vehículo automotor de cualquier tipo, arrolla a un ciclista sobre la vía de circulación.

Colisión con ferrocarril.- Choque de un vehículo automotor con una locomotora, vagón, góndola o cualquier otro vehículo clasificado como transporte ferroviario.

Colisión con motocicleta.- Percance vial en donde un vehículo automotor de cualquier tipo, tiene un encuentro violento, accidental o imprevisto con una motocicleta. Incluso se puede dar el caso de que sea entre dos motocicletas.

Colisión con objeto fijo.- Encuentro violento de un vehículo de motor con cualquier tipo de objeto, que por sus características se encuentre sujeto al piso o asentado en él, tales como postes, guarniciones, señales de tránsito, árboles, contenedores de basura, etc.

Colisión con peatón (atropellamiento).- Evento vial donde un vehículo de motor arrolla o golpea a una persona que transita o se encuentra en alguna vía pública, provocando lesiones leves o fatales.

Colisión con vehículo automotor.- Encuentro violento, accidental o imprevisto de dos o más vehículos en una vía de circulación, del cual resultan averías, daños, pérdida parcial o total de vehículos o propiedades, así como lesiones leves y/o fatales a personas. Puede ser lateral, frontal o por alcance.

CONAPRA.- Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes.

Distrito.- Polígono dentro de la ciudad, el cual está delimitado por ciertas avenidas y en su interior se subdivide en 8 sectores. La ciudad cuenta con 2 distritos, los cuales han sido delimitados bajo criterios establecidos por la Dirección General de Tránsito Municipal para fines operativos.

Hecho vial.- Percance vial que puede tener uno o más tipos de incidentes en un mismo evento, para la tipología y clasificación se utiliza el primer incidente que aparece en el registro de cada hecho, el cual viene previamente clasificado en la base de datos de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Hipsometría.- Representación del relieve del terreno, los metros sobre el nivel del mar.

IMIP.- Instituto Municipal de Investigación y Planeación.

Incidente.- Es un percance vial que se presenta súbita e inesperadamente, determinado por condiciones imprevistas y/o actos irresponsables potencialmente previsibles, atribuidos a factores humanos, vehículos preponderantemente automotores, condiciones climatológicas, señalización y caminos, los cuales ocasionan pérdidas prematuras de vidas humanas y/o lesiones, así como secuelas físicas o psicológicas, perjuicios materiales y daños a terceros.

Incidente fatal.- Se produce del percance vial en el que resultan pérdidas de vidas humanas (muertos), puede haber heridos y consecuentemente daños materiales, estos pueden ser a la propiedad del estado y/o particular. Es importante señalar, que el registro del evento se realiza en el lugar del suceso, por lo que si una persona herida fallece posteriormente, quedó registrada como lesionada y por lo tanto fuera de la estadística y la georreferenciación.

Incidente no fatal.- Comprende el incidente de tránsito en el que no se presenta pérdida de vidas humanas, pero si lesionados (heridos) y daños materiales.

Incidente sólo daños.- Es el evento vial en el que no hubo consecuencia de muertos y heridos, sólo daños materiales a vehículos y/o propiedades del estado, tales como postes, guarniciones, señalizaciones, etc., así como a propiedades de particulares.

Lesionados.- Son aquellas personas que resultan con una o más lesiones leves o graves, como resultado de un incidente de tránsito.

Lesiones.- Una lesión es un daño que ocurre en el cuerpo. Es un término general se refiere al daño causado por un incidente, estas lesiones pueden variar de menores a riesgosas para la vida.

Media.- Suma de todos los valores dividida entre el número de sumandos

Mediana.- Representa el valor de posición central de los datos.

Msnm.- Metros sobre el nivel del mar

Muertos.- Son aquellas personas que como consecuencia de las lesiones provocadas por el incidente fallecen en el lugar del siniestro. Si resulta lesionado en el lugar del hecho vial y posteriormente fallece este no se contabiliza dentro de la estadística y georreferenciación.

Nivel de bienestar social: Bienestar social se le llama al conjunto de factores que participan en la calidad de vida de la persona y que hacen que su existencia posea todos aquellos elementos que dé lugar a la tranquilidad y satisfacción humana. Contiene datos tales como hacinamiento, % de analfabetismo, grado promedio de escolaridad, % de población con rezago educativo, % de población viviendo en un cuarto dormitorio y % de población viviendo en un cuarto.

OPS.- Organización Panamericana de la Salud.

Otro tipo de incidente.- Cualquier otro tipo de incidente que no pueda ser clasificado en las definiciones descritas anteriormente, tales como derrumbes, deslaves o cualquier otro objeto que caiga sobre los vehículos en circulación y cualquier otro hecho vial poco común que va dentro de la categoría de hechos viales y que es atendida por un agente de tránsito.

Población desocupada.- Personas de 12 a 130 años de edad que no tenían trabajo, pero buscaron trabajo en la semana de referencia.

Población económicamente activa (PEA).- Personas de 12 años y más que trabajaron; tenían trabajo pero no trabajaron o; buscaron trabajo en la semana de referencia.

Población económicamente inactiva (PEI).- Personas de 12 años y más pensionadas o jubiladas, estudiantes, dedicadas a los quehaceres del hogar, que tienen alguna limitación física o mental permanente que le impide trabajar.

Población femenina.- Total de mujeres que residen habitualmente en el país, entidad federativa, municipio y localidad. Incluye la estimación del número de mujeres en viviendas particulares sin información de ocupantes. Incluye a la población que no especificó su edad.

Población masculina.- Total de hombres que residen habitualmente en el país, entidad federativa, municipio y localidad. Incluye la estimación del número de hombres en viviendas particulares sin información de ocupantes. Incluye a la población que no especificó su edad.

Población ocupada.- Personas de 12 a 130 años de edad que trabajaron o que no trabajaron pero sí tenían trabajo en la semana de referencia.

Población total.- Total de personas que residen habitualmente en el país, entidad federativa, municipio y localidad. Incluye la estimación del número de personas en viviendas particulares sin información de ocupantes. Incluye a la población que no especificó su edad.

Salida del camino.- Evento en donde el vehículo, por causas circunstanciales, abandona de manera violenta e imprevista la vía de circulación por la cual transita. Incluso si por la acción del vehículo cae a una zanja, cuneta, barranca, etcétera.

Sector.- Subdivisión de los distritos de la ciudad, establecidos para fines operativos de la Dirección General de Tránsito Municipal.

SIGMUN.- Sistema de Información Geográfica Municipal.

Superficie ocupada/sectorial.- Área construida y/o habitada dentro de un espacio físico de forma ordenada y planeada.

UACJ.- Universidad Autónoma de Ciudad Juárez.

USAID.- United States Agency For International Development (Agencia para el Desarrollo Internacional de los Estados Unidos).

Vialidad primaria (vías principales).- Vialidad que permite el movimiento entre diferentes partes de la ciudad.

Vialidad secundaria (colectoras).- Vialidad que tiene la función de recolectar el flujo vehicular de las colonias y fraccionamientos y conducirlos a las calles primarias y al mismo tiempo distribuir los flujos de las vías primarias a las diferentes colonias y/o fraccionamientos de la ciudad.

Vialidad terciaria (locales).- Vialidad que proporciona sin restricción el acceso directo a las propiedades colindantes y agrupan los flujos vehiculares para llevarlos a las vías secundarias y primarias.

Volcadura.- Es el tipo de incidente que debido a las circunstancias que lo originan, provocan que el vehículo pierda su posición normal, incluso dé una o varias volteretas.

Clasificación de los incidentes.-

Clase de incidente de tránsito.- Estos se clasifican en fatal, no fatal y sólo daños.

Clase o condición de las víctimas.- Se clasifican en lesionados y muertos que ocurren en el lugar del hecho.

Tipología de los incidentes.-

- Colisión: Incluye colisión que puede ser con cualquiera de los siguiente elementos tales como animal, ciclista, ferrocarril, motociclista, objeto fijo y con vehículo automotor
- Atropello: Es una colisión con peatón
- Volcadura
- Salida del camino
- Otros

DESCRIPCIÓN DE INDICADORES

Densidad de población (Km²): Distribución del número de habitantes en el perímetro de un lugar (continente, país, estado, distrito, sector, etc.) y se calcula dividiendo la población total entre la superficie, en este caso expresada en kilómetros cuadrados.

$$DP = \frac{Pob\ Tot}{Sup}$$

Donde:

DP = Densidad de población

Pob Tot = Población total

Sup = Superficie sectorial en km²

Densidad total vial: La densidad vial es la relación entre la longitud de la red vial total y su superficie terrestre. La red vial incluye todas las carreteras de la ciudad: vialidades primarias, secundarias y terciarias. Esta densidad se calcula dividiendo la longitud vial entre la superficie *Longitud vial/ superficie sectorial en km²*

$$DV = \frac{LV}{Sup}$$

Donde:

DV = Densidad total vial

LV = Longitud vial

Sup = Superficie sectorial en km²

Tasa de motorización (vehículos por 100,000 habitantes): Cantidad de vehículos motorizados por habitante.

$$TM = \left(\frac{V}{Pob\ Tot} \right) * 100,000$$

Donde:

TM = Tasa de motorización

V = Vehículos particulares

Pob Tot = Población total

Tasa de hechos viales por 100,000 habitantes: Cantidad de hechos viales dividida entre la población total del sector multiplicada por 100,000 habitantes.

$$THV = \left(\frac{HV}{Pob\ Tot} \right) * 100,000$$

Donde:

THV = Tasa de hechos viales

HV = Hechos Viales

Pob Tot = Población total

Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos particulares: Cantidad de hechos viales dividida entre el parque vehicular del sector multiplicada por 100,000 vehículos.

$$THV = \left(\frac{HV}{V} \right) * 100,000$$

Donde:

THV = Tasa de hechos viales

HV = Hechos Viales

V = Vehículos particulares

Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos particulares: Cantidad de involucrados en hechos viales dividida entre el parque vehicular del sector multiplicada por 100,000 vehículos.

$$TI = \left(\frac{Tot\ Inv}{V} \right) * 100,000$$

Donde:

TI = Tasa de involucrados

Tot Inv = Total de involucrados en hechos viales

V = Vehículos particulares

Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes: Cantidad de involucrados en hechos viales dividida entre la población total del sector multiplicada por 100,000 habitantes.

$$TI = \left(\frac{Tot\ Inv}{Pob\ Tot} \right) * 100,000$$

Donde:

TI = Tasa de involucrados

Tot Inv = Total de involucrados en hechos viales

Pob Tot = Población total



I. CONTEXTO GEOGRÁFICO Y SOCIOECONÓMICO

En esta sección se encuentra la información básica para conocer algunas de las características geográficas, sociales, económicas, de infraestructura y flota vehicular, relevantes para el análisis de los incidentes de tránsito en Ciudad Juárez. Se presenta la fotografía aérea de la ciudad, así como los mapas correspondientes a la ubicación geográfica del municipio y la localidad, límites de la ciudad y sus sectores.

En el capítulo se muestra la información referente a la dinámica geográfica, al contexto social, urbano y económico de la ciudad en general, así como para cada uno de los sectores respectivamente. También se muestran aspectos de la movilidad, la infraestructura vial y de la flota vehicular. Con el fin de tener un panorama más amplio de la cantidad de incidentes que se presentan en cada sector, se muestra información tabular y gráfica con la distribución de la población por cada uno de ellos. Se dividió la ciudad en cinco niveles de bienestar social, de esta manera se pudo hacer un análisis para conocer si existía correlación entre la incidentalidad vial y la condición de vida de las personas.

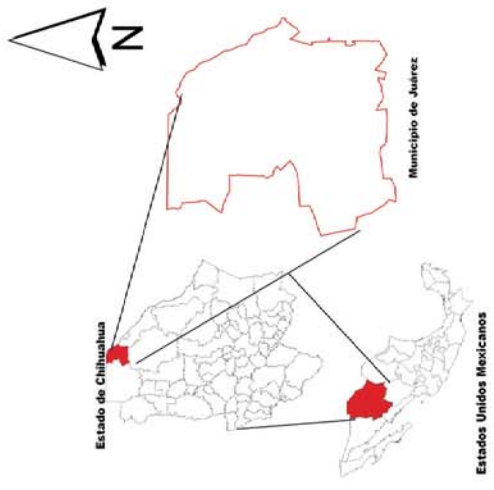
Entre los factores claves para el análisis de los riesgos viales, fue importante conocer la estructura de la malla vial por la que transita la flota vehicular. Para generar este tipo de información, se tomó la red vial en formato digital de Ciudad Juárez a enero de 2010, la cual es generada por el IMIP y con ella se calculó la longitud por tipo de vialidad para cada uno de los sectores.

En el presente capítulo, destaca un mapa correspondiente a la red vial de Ciudad Juárez y los datos correspondientes a la densidad vial considerando tanto la población como la superficie de cada sector. También se calculó la cantidad de vehículos particulares que existen para cada sector y la cantidad de personas en promedio por vehículo, con el fin de conocer la estructura del parque vehicular.

ANEXO I

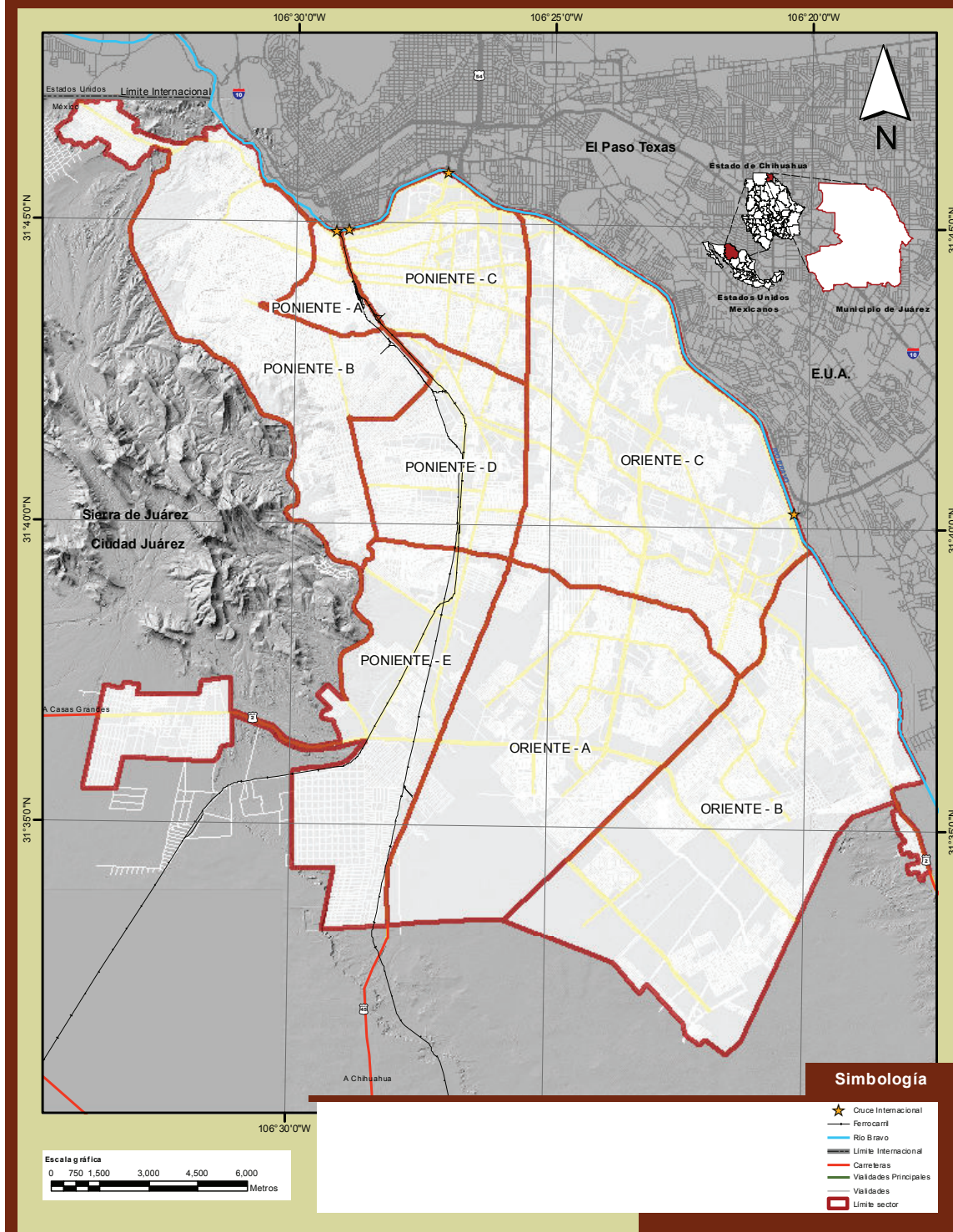
Fotografía Aérea Digital de Ciudad Juárez

FOTOGRAFÍA ÁREA DIGITAL DE CIUDAD JUÁREZ





SECTORES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁNSITO



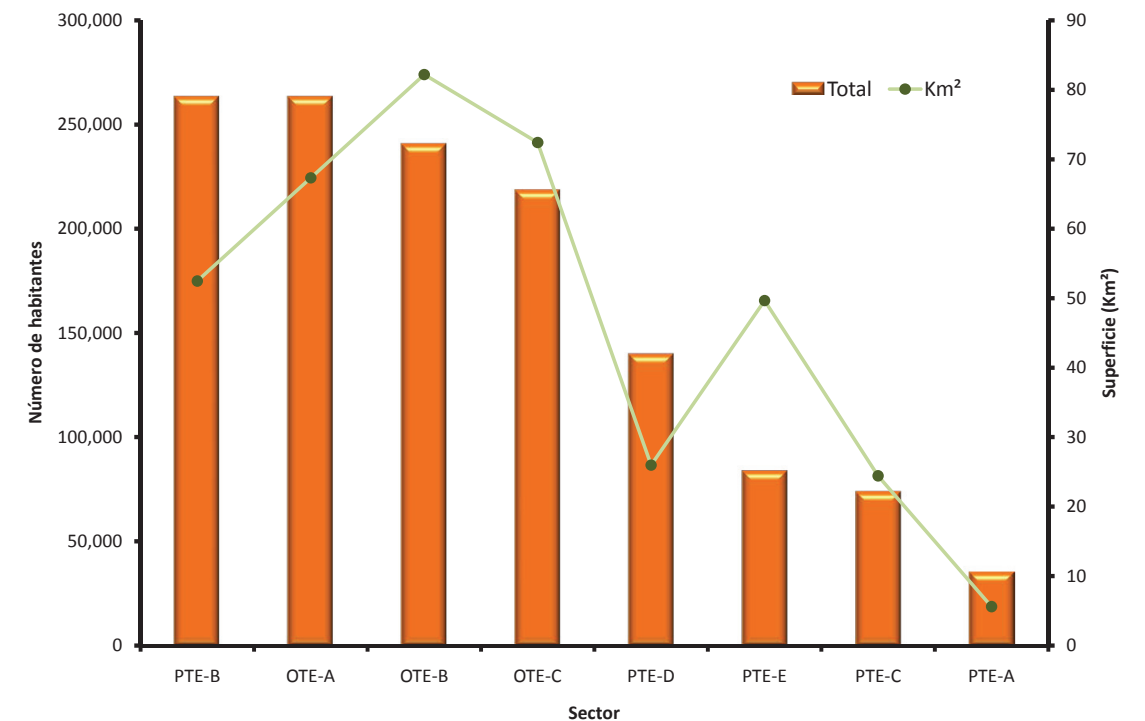
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Tabla 1.1 - Ubicación y características básicas de Ciudad Juárez, 2010

Distrito	Sector	Población total	km ²	Distrito	Sector	Población total	km ²
PONIENTE	PTE-A	35,765	5.60	ORIENTE	OTE-A	263,465	67.34
PONIENTE	PTE-B	263,505	52.48	ORIENTE	OTE-B	240,787	82.21
PONIENTE	PTE-C	74,329	24.43	ORIENTE	OTE-C	218,674	72.42
PONIENTE	PTE-D	140,177	25.97	Subtotal		722,926	221.97
PONIENTE	PTE-E	84,302	49.66				
Subtotal		598,078	158.14				

Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 1.1 - Población total y superficie ocupada por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

HIPSOMETRÍA DE CIUDAD JUÁREZ



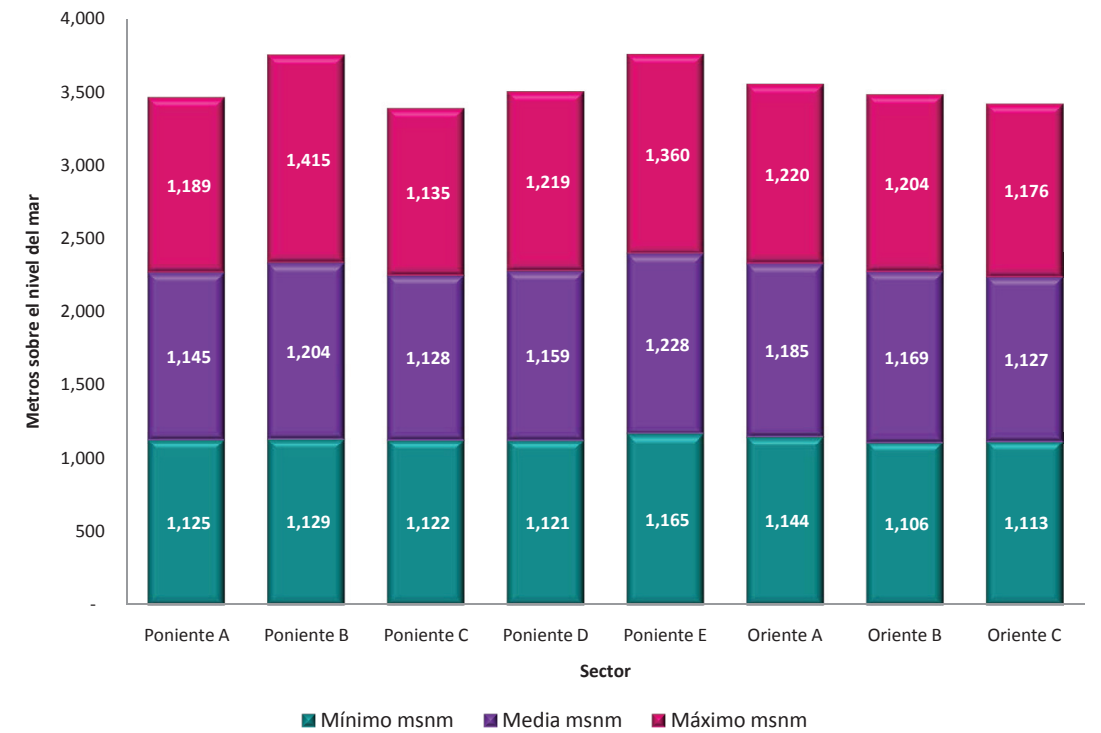
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Tabla 1.2 - Hipsometría de Ciudad Juárez

Distrito	Sectores	Mínimo msnm	Media msnm	Máximo msnm
Poniente	Poniente A	1,125	1,145	1,189
	Poniente B	1,129	1,204	1,415
	Poniente C	1,122	1,128	1,135
	Poniente D	1,121	1,159	1,219
	Poniente E	1,165	1,228	1,360
Oriente	Oriente A	1,144	1,185	1,220
	Oriente B	1,106	1,169	1,204
	Oriente C	1,113	1,127	1,176

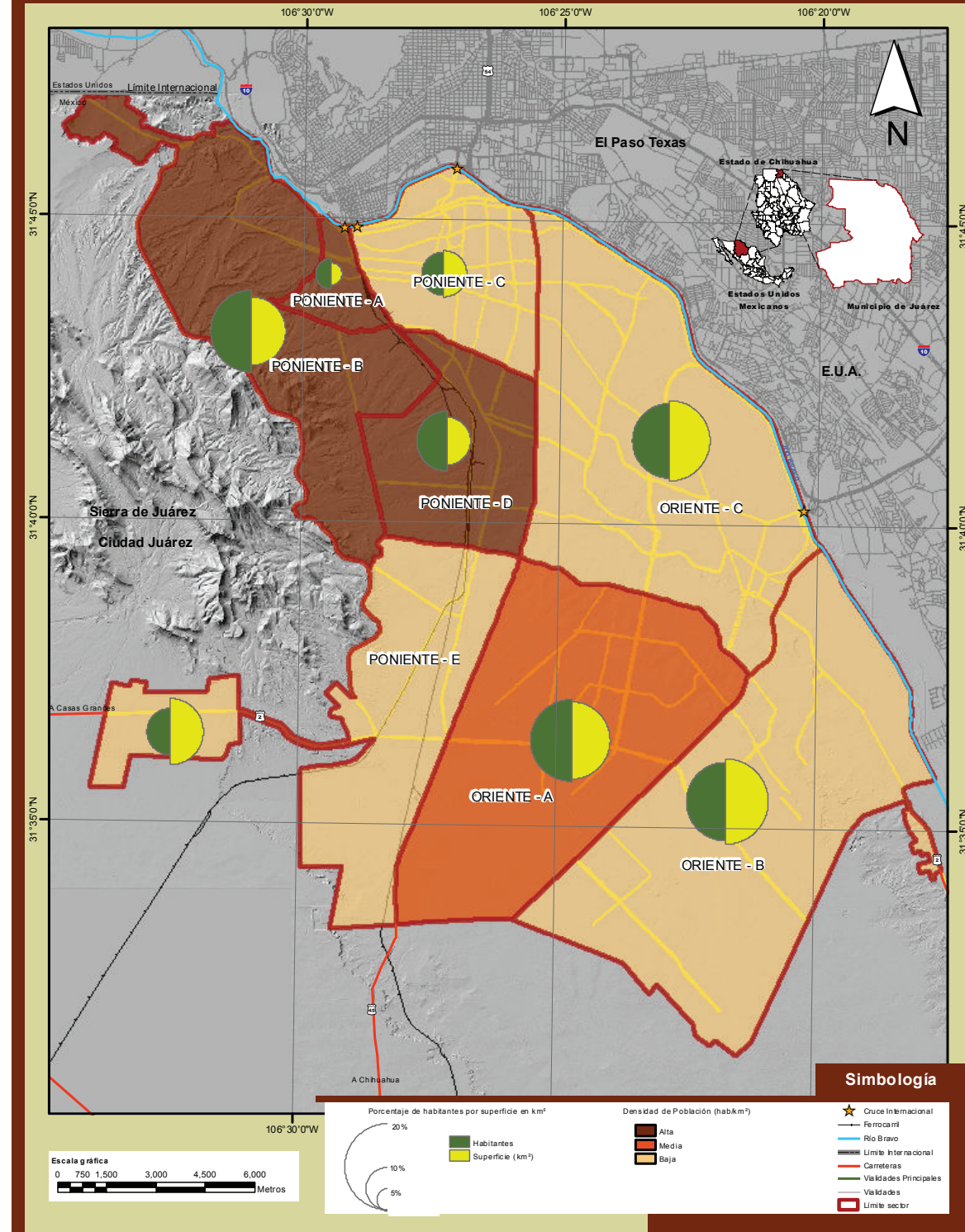
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Gráfica 1.2 - Hipsometría de Ciudad Juárez



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

DENSIDAD DE POBLACIÓN, 2010



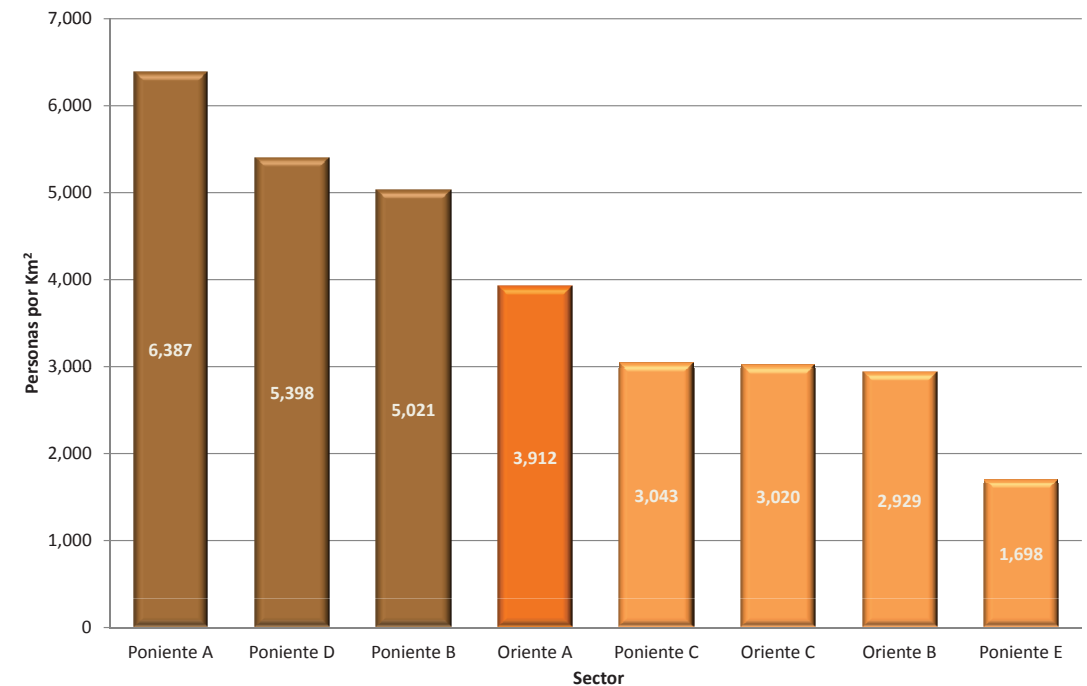
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 1.3 - Densidad de población (Km²), 2010

Sector	Población	%	Superficie (Km²)	%	Densidad (hab/km²)
Poniente A	35,765	2.7	5.6	1.5	6,387
Poniente B	263,505	19.9	52.5	13.8	5,021
Poniente C	74,329	5.6	24.4	6.4	3,043
Poniente D	140,177	10.6	26.0	6.8	5,398
Poniente E	84,302	6.4	49.7	13.1	1,698
Subtotal poniente	598,078	45.3	158	41.6	3,782
Oriente A	263,465	19.9	67.3	17.7	3,912
Oriente B	240,787	18.2	82.2	21.6	2,929
Oriente C	218,674	16.6	72.4	19.1	3,020
Subtotal oriente	722,926	54.7	222	58.4	3,257
Total Zonas	1,321,004	100.0	380	100.0	3,475

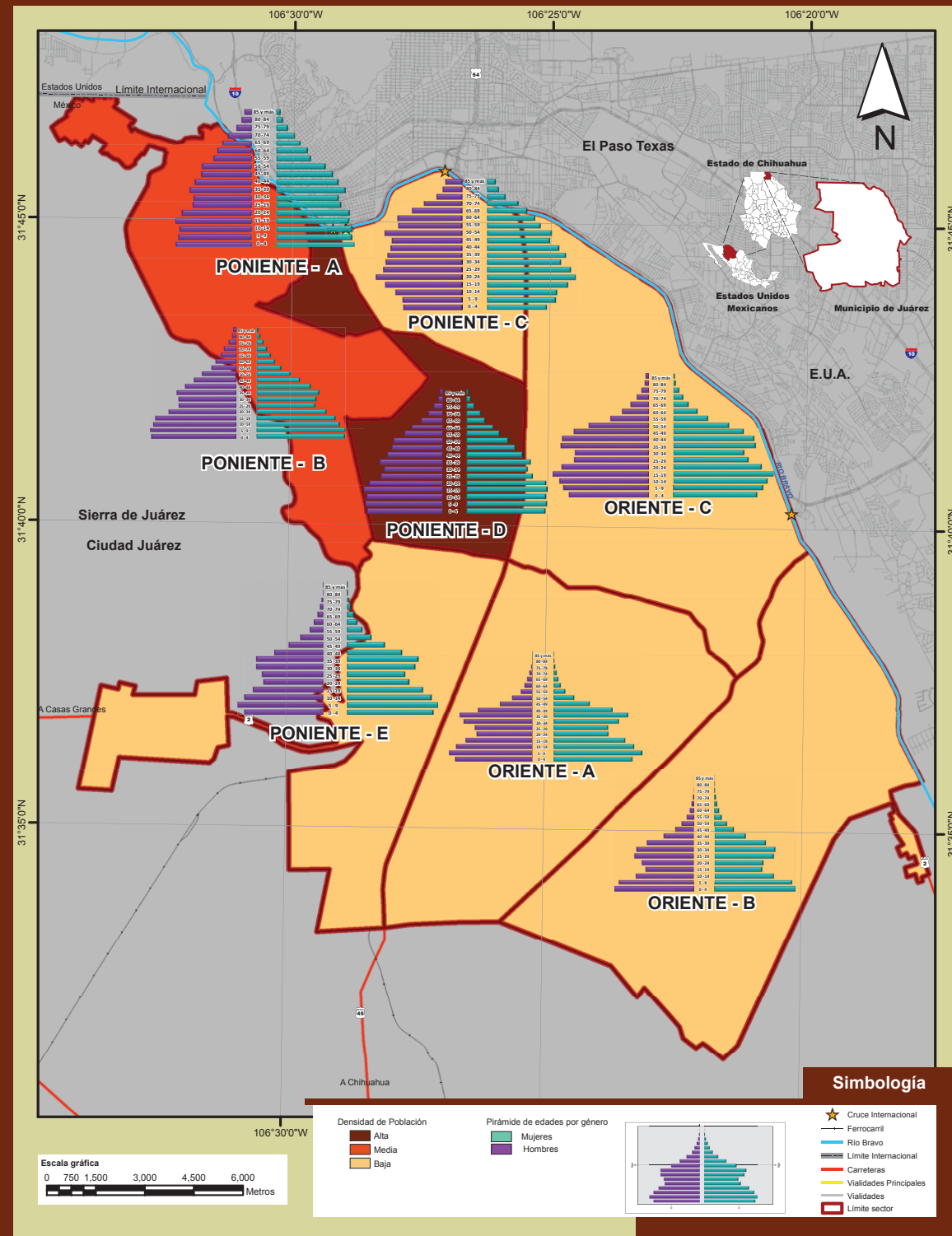
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 1.3 - Densidad poblacional por sector, 2010 (personas por Km²)



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

PIRÁMIDE DE LA POBLACIÓN, 2010



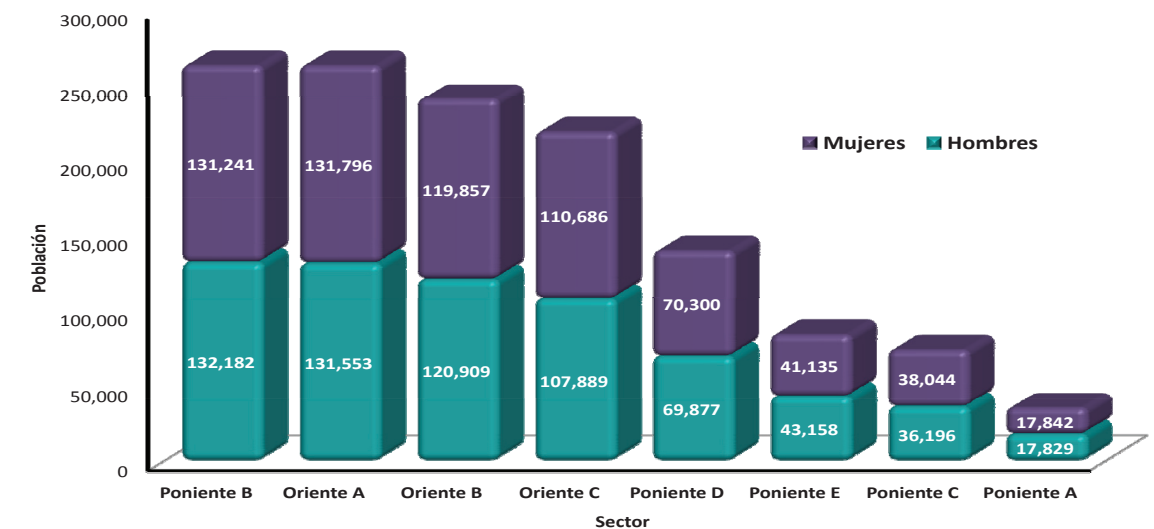
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 1.4 - Población 2010 de Ciudad Juárez por sexo y sectores

Sector	Hombres	Mujeres	Total
Poniente A	17,829	17,842	35,765
Poniente B	132,182	131,241	263,505
Poniente C	36,196	38,044	74,329
Poniente D	69,877	70,300	140,177
Poniente E	43,158	41,135	84,302
Subtotal Poniente	299,242	298,562	598,078
Oriente A	131,553	131,796	263,465
Oriente B	120,909	119,857	240,787
Oriente C	107,889	110,686	218,674
Subtotal Oriente	360,351	362,339	722,926
Total Zonas	659,593	660,901	1,321,004

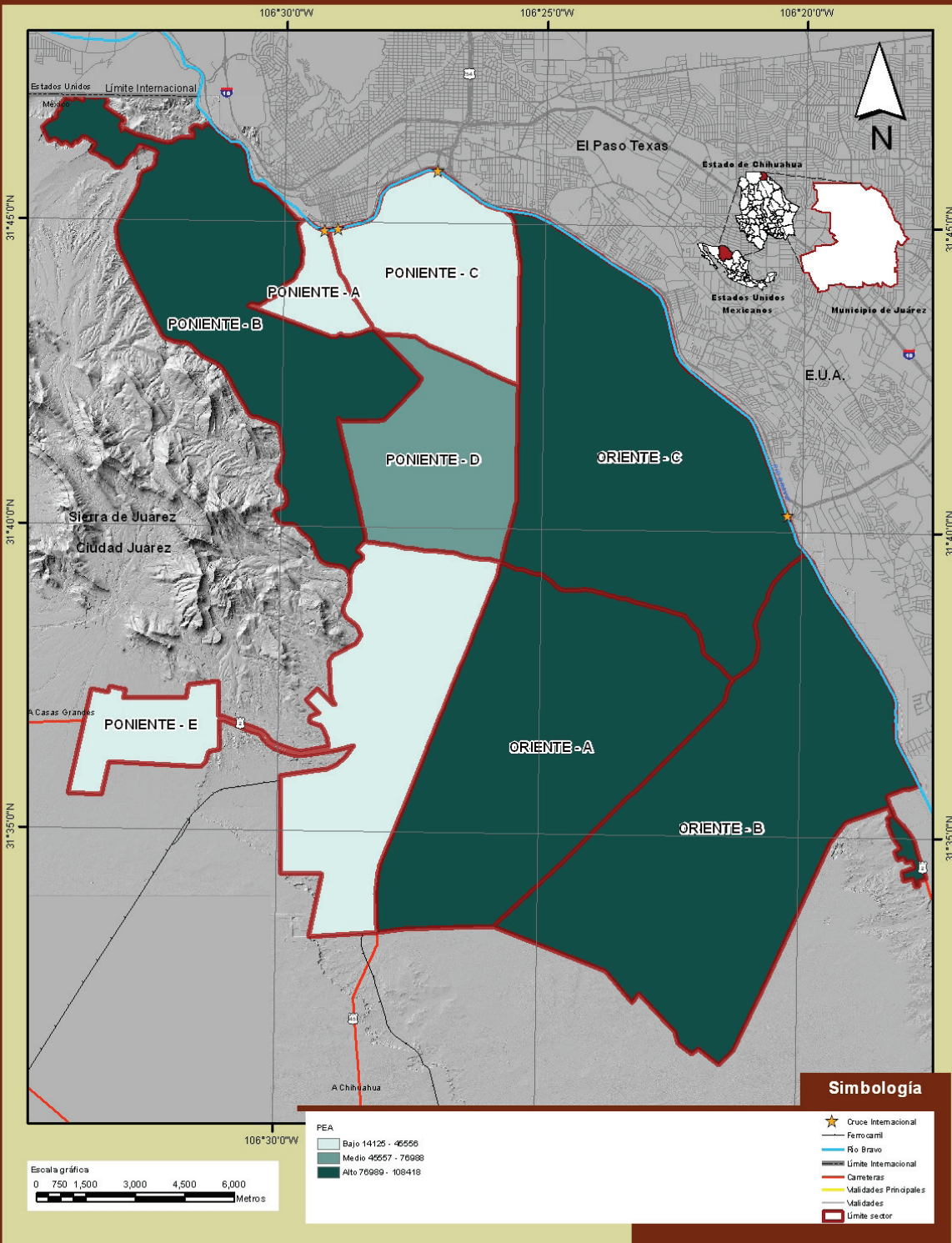
Nota: La sumatoria de hombres y mujeres no coincide con el total de población por sector, debido a que la tabla está construida con datos a nivel de AGEb y manzana por lo tanto por criterios de confidencialidad no se despliega en algunos casos la información por sexo.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 1.4 - Población 2010 de Ciudad Juárez por sexo y sectores



Nota: La sumatoria de hombres y mujeres no coincide con el total de población por sector que se muestra en tablas, debido a que la gráfica está construida con datos a nivel de AGEb y manzana por lo tanto por criterios de confidencialidad no se despliega en algunos casos la información por sexo.
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA POR SECTOR, 2010



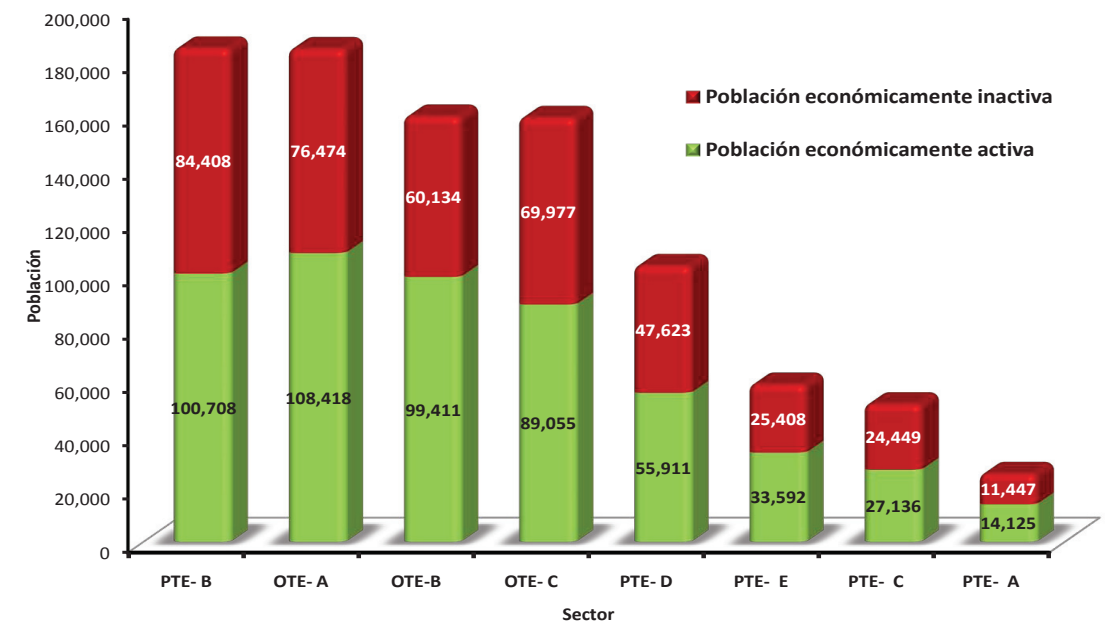
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 1.5 -Población económicamente activa por sector, 2010

Sector	Clave	Total habitantes	PEA total	Población Ocupada	Población Desocupada	PEI total	PEA total/ total de habitantes	Superficie Km ²	Hab/ Km ²	PEA/ Km ²
Poniente A	PTE-A	35,765	14,125	13,139	940	11,447	39.49	5.60	6,387	2,522
Poniente B	PTE-B	263,505	100,708	92,556	8,003	84,408	38.22	52.48	5,021	1,919
Poniente C	PTE-C	74,329	27,136	25,706	1,373	24,449	36.51	24.43	3,043	1,111
Poniente D	PTE-D	140,177	55,911	51,410	4,465	47,623	39.89	25.97	5,398	2,153
Poniente E	PTE-E	84,302	33,592	31,683	1,865	25,408	39.85	49.66	1,698	676
Subtotal Poniente		598,078	231,472	214,494	16,646	193,335	38.70	158.14	3,782	1,464
Oriente A	OTE-A	263,465	108,418	101,988	6,364	76,474	41.15	67.34	3,912	1,610
Oriente B	OTE-B	240,787	99,411	93,530	5,869	60,134	41.29	82.21	2,929	1,209
Oriente C	OTE-C	218,674	89,055	84,299	4,604	69,977	40.73	72.42	3,020	1,230
Subtotal Oriente		722,926	296,884	279,817	16,837	206,585	41.07	221.97	3,257	1,337
Total Zonas		1,321,004	528,356	494,311	33,483	399,920	40.00	380.1	3,475	1,390

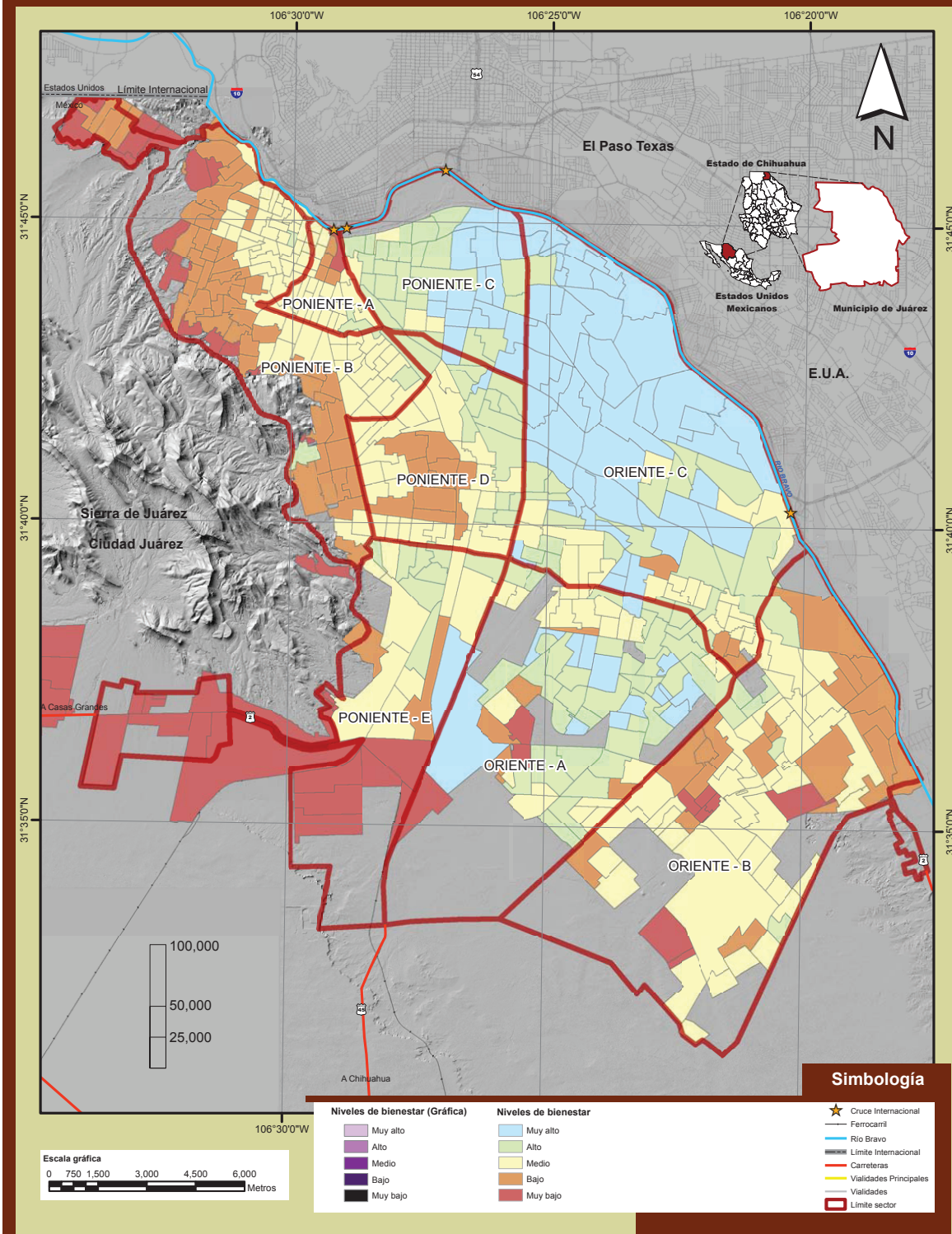
Nota: La sumatoria de la población ocupada y desocupada no coincide con el total de la población económicamente activa y por ende esta misma no coincide con el valor a nivel ciudad, debido a que la tabla está construida con datos a nivel AGEB y manzana, por lo tanto según criterios de confidencialidad no se despliega en algunos casos la información a ese nivel de desagregación.
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 1.5 - Distribución de la población económicamente activa e inactiva por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

NIVELES DE BIENESTAR SOCIAL POR SECTOR, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

I. Contexto Económico

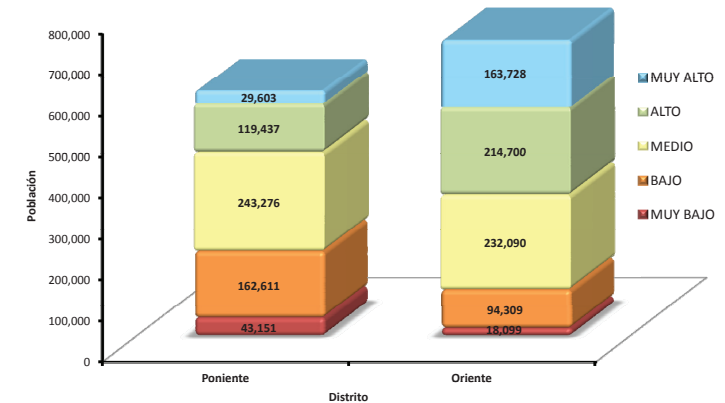
Tabla 1.6 - Distribución de la población por nivel de bienestar y sector en Ciudad Juárez, 2010

NIVEL DE BIENESTAR	PTE-A	PTE-B	PTE-C	PTE-D	PTE-E	Distrito Poniente	OTE-A	OTE-B	OTE-C	Distrito Oriente	Total Zonas
MUY ALTO	-	-	25,339	2,971	1,293	29,603	42,945	-	120,783	163,728	193,331
ALTO	1,774	7,337	41,365	33,904	35,057	119,437	146,367	14,641	53,692	214,700	334,137
MEDIO	31,010	108,953	7,625	68,961	26,727	243,276	54,693	141,112	36,285	232,090	475,366
BAJO	2,782	118,940	-	34,341	6,548	162,611	14,272	72,123	7,914	94,309	256,920
MUY BAJO	199	28,275	-	-	14,677	43,151	5,188	12,911	-	18,099	61,250
Total	35,765	263,505	74,329	140,177	84,302	598,078	263,465	240,787	218,674	722,926	1,321,004

Nota: Para identificar los niveles de bienestar para Ciudad Juárez, se tomó como base la información del II Censo de Población y Vivienda 2005 del INEGI, datos tales como hacinamiento, % de analfabetismo, grado promedio de escolaridad, % de población con rezago educativo, % de población viviendo en un cuarto dormitorio y % de población viviendo en un cuarto.

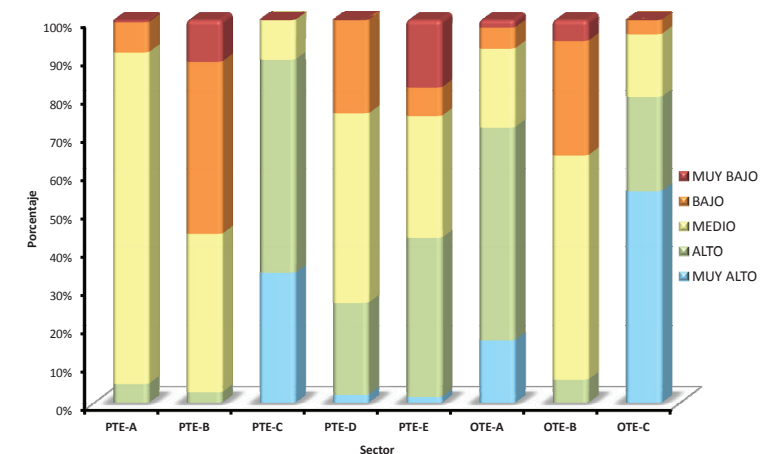
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y II Censo de Población y Vivienda 2005, INEGI.

Gráfica 1.6 - Población por nivel de bienestar y distrito, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y II Censo de Población y Vivienda 2005, INEGI.

Gráfica 1.7 - Población por nivel de bienestar y sector, 2010



Nota: La información será armonizada cuando se tenga disponible la información censal desagregada de 2010 para Ciudad Juárez.

Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y II Censo de Población y Vivienda 2005, INEGI.

POBLACIÓN Y VEHÍCULOS PARTICULARES, 2005, 2010

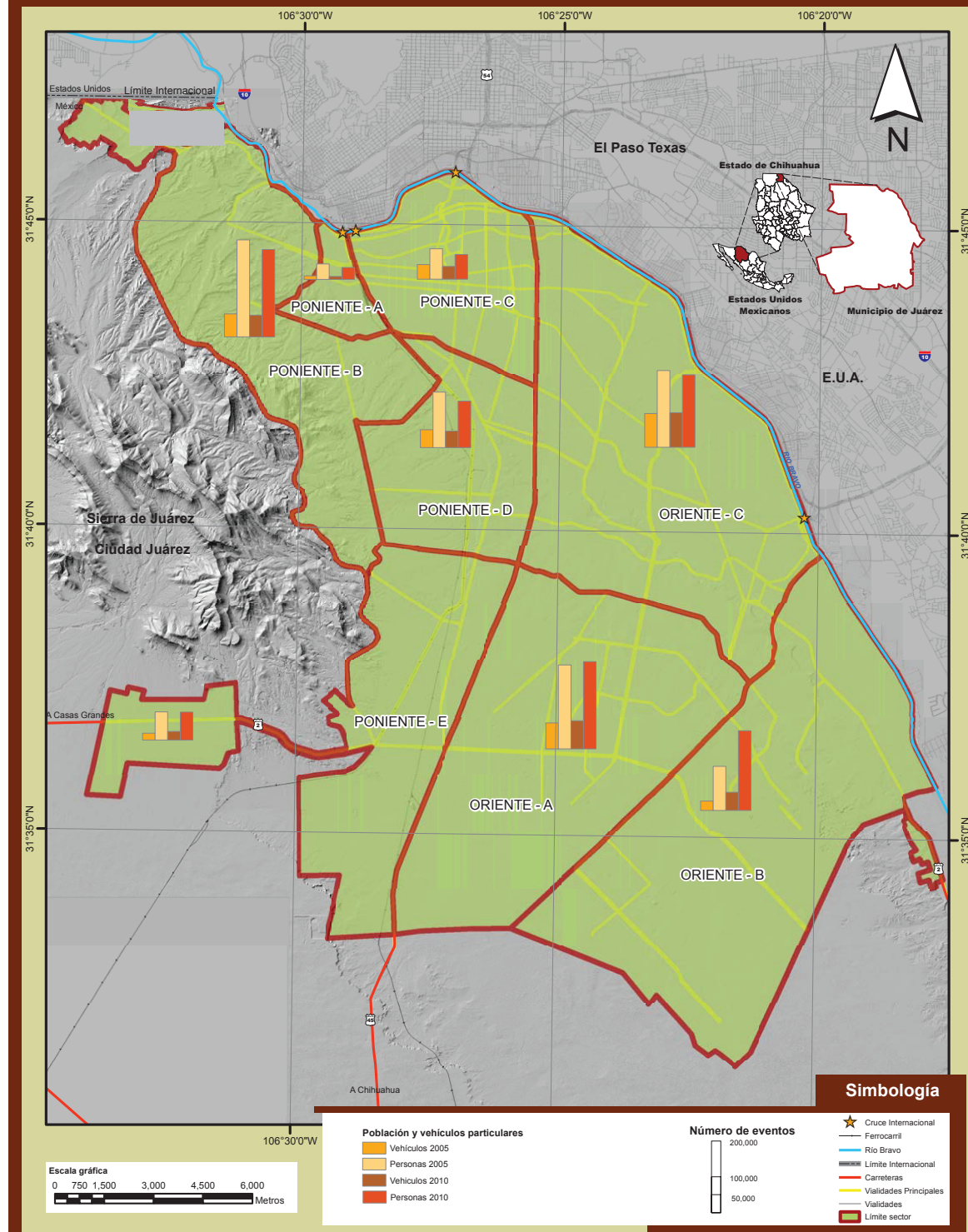
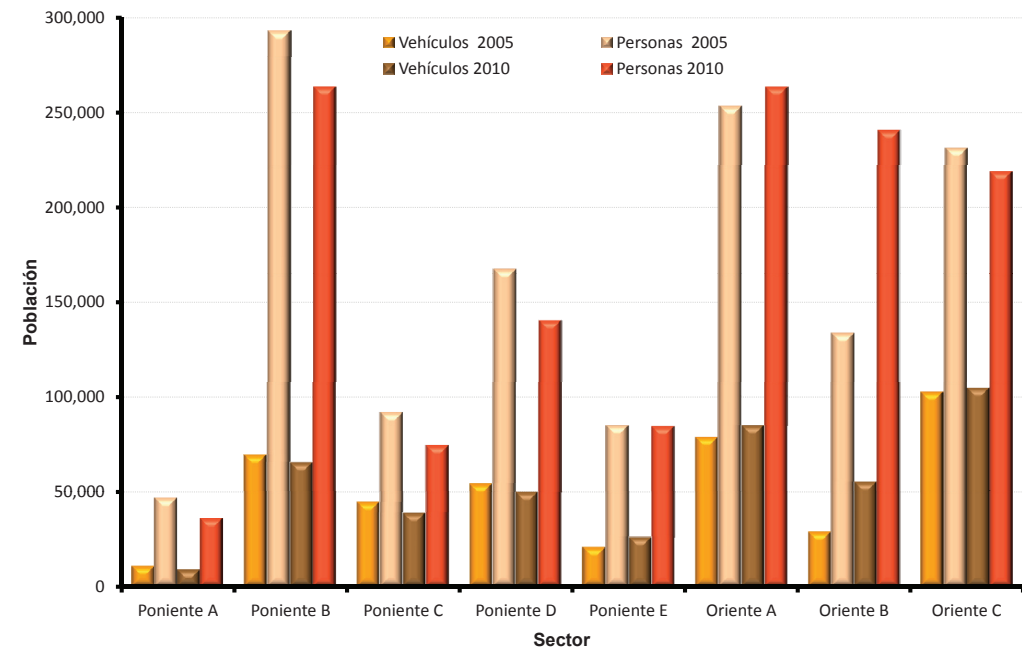


Tabla 1.7 - Población y vehículos particulares en Ciudad Juárez, 2005, 2010

Sector	Vehículos 2005	Personas 2005	Vehículos 2010	Personas 2010
Poniente A	10,656	46,550	8,752	35,765
Poniente B	69,229	292,610	65,397	263,505
Poniente C	44,277	91,670	38,605	74,329
Poniente D	54,032	167,275	49,677	140,177
Poniente E	20,571	84,890	25,848	84,302
Subtotal poniente	198,765	682,995	188,279	598,078
Oriente A	78,487	253,448	84,902	263,465
Oriente B	28,656	133,425	55,167	240,787
Oriente C	102,190	231,584	104,524	218,674
Subtotal oriente	209,332	618,457	244,592	722,926
Total	408,098	1,301,452	432,871	1,321,004

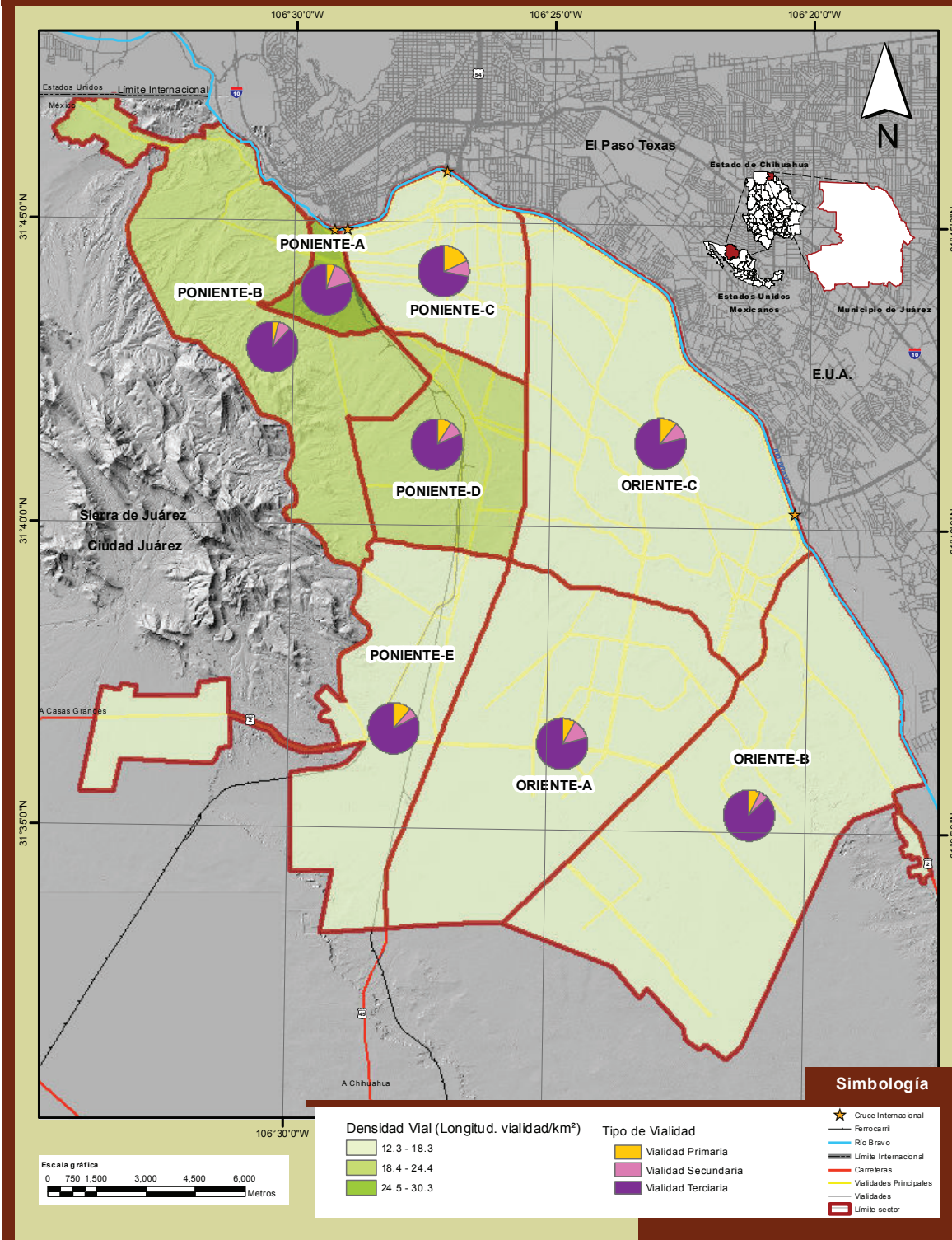
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP; II Censo de Población y Vivienda 2005 y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 1.8 - Población y vehículos particulares, 2005, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP; II Censo de Población y Vivienda 2005 y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

DENSIDAD VIAL POR SECTOR, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 1.8 - Densidad total vial por rangos, 2010

Rangos de densidad vial (Long vial/Km ²)	Sectores	Superficie sectorial	Población (hab.)	Longitud vial (Km)	Densidad vial (Long vial/Km ²)	Densidad vial por cada 1,000 hab. (Long vial / Población)
12.3 - 18.3	5	296.0	881,557	4,194.0	14.2	4.8
18.4 - 24.4	2	78.5	403,682	1,492.7	19.0	3.7
24.5 - 30.3	1	5.6	35,765	169.9	30.3	4.7
Total	8	380.1	1,321,004	5,856.6	15.4	4.4

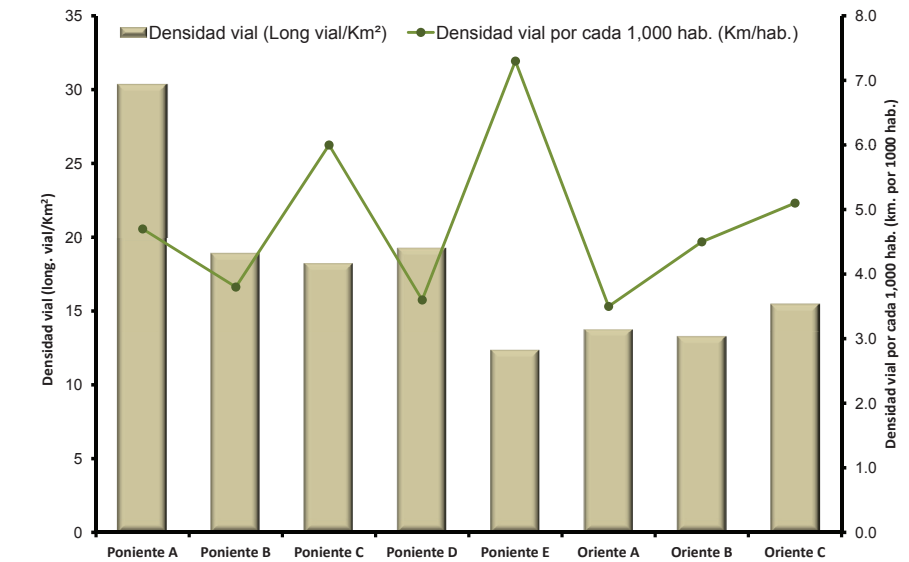
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 1.9 - Densidad total vial por sector y distrito, 2010

Distrito	Sector	Superficie sectorial (Km ²)	%	Población (hab.)	%	Longitud vial (Km)	Densidad vial (Long vial/Km ²)	Densidad vial por cada 1,000 hab. (Km/hab.)
Poniente	Poniente A	5.6	1.5	35,765	2.7	169.9	30.3	4.7
	Poniente B	52.5	13.8	263,505	19.9	992.2	18.9	3.8
	Poniente C	24.4	6.4	74,329	5.6	444.3	18.2	6.0
	Poniente D	26.0	6.8	140,177	10.6	500.5	19.3	3.6
	Poniente E	49.7	13.1	84,302	6.4	613.3	12.3	7.3
	Subtotal Distrito	158.2	41.6	598,078	45.3	2720.2	17.2	4.5
Oriente	Oriente A	67.3	17.7	263,465	19.9	926.7	13.8	3.5
	Oriente B	82.2	21.6	240,787	18.2	1,089.2	13.3	4.5
	Oriente C	72.4	19.0	218,674	16.6	1,120.6	15.5	5.1
	Subtotal Distrito	221.9	58.4	722,926	54.7	3,136.5	14.1	4.3

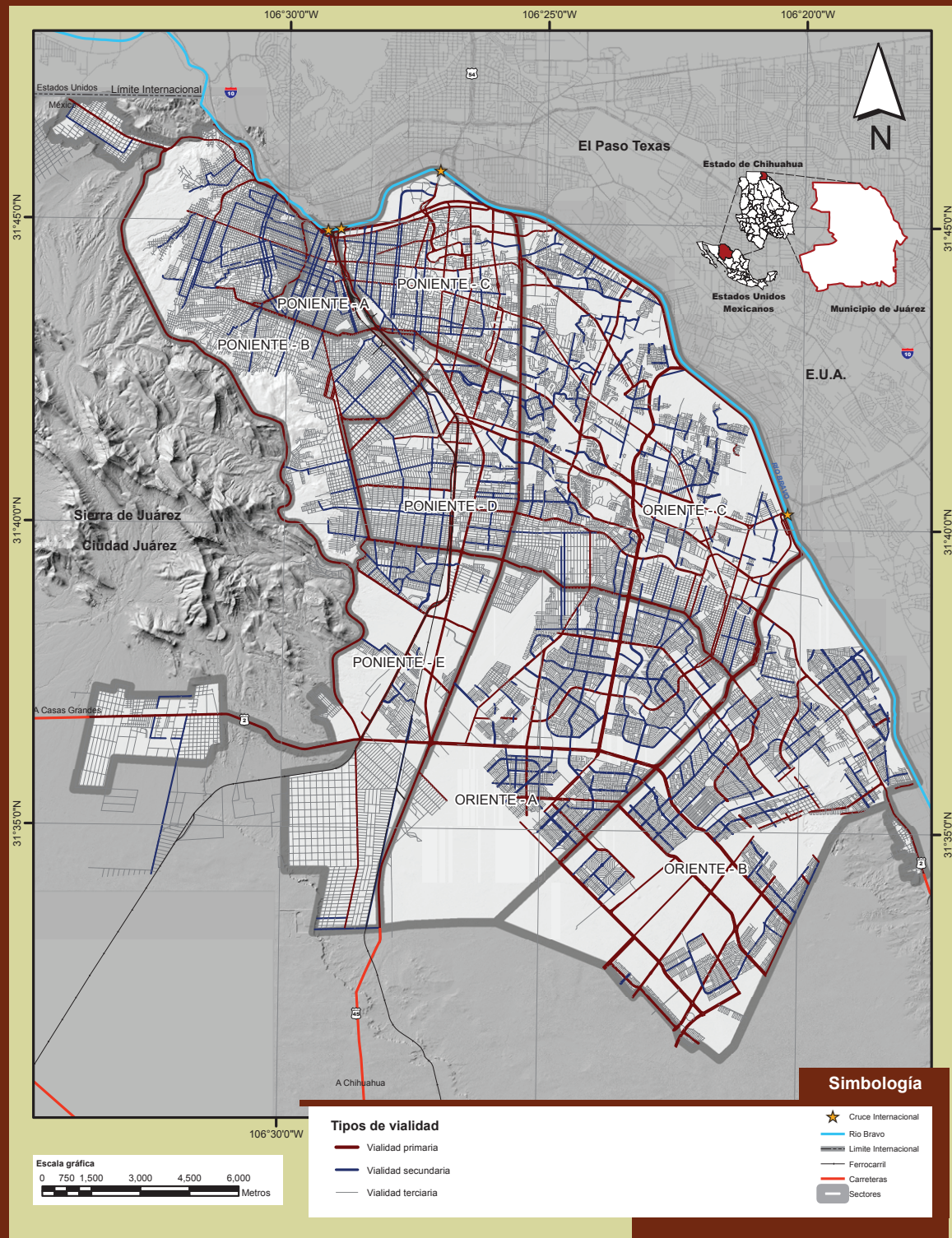
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 1.9 - Densidad total vial y densidad vial por población, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

TIPOS DE VIALIDAD EN CIUDAD JUÁREZ, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Tabla 1.10 - Longitud y características de la red vial de Ciudad Juárez, 2010

Datos básicos				Longitud por tipo de vía											
Distrito	Sector	Población (hab.)	Superficie sectorial (Km²)	Longitud total de vías (Km)			Vialidades Primarias (long. Km)			Vialidades Secundarias (long. Km)			Vialidades Terciarias ¹ (long. Km)		
				% a	% b	% c	% a	% b	% c	% a	% b	% c			
Poniente	Poniente A	35,765	5.6	169.9	2.9	100	9.2	1.7	5.4	24.5	4.7	14.4	136.2	2.8	80.2
	Poniente B	263,505	52.5	992.2	16.9	100	43.1	8.1	4.3	77.4	14.9	7.8	871.7	18.1	87.9
	Poniente C	74,329	24.4	444.3	7.6	100	80.3	15.2	18.1	45.3	8.7	10.2	318.6	6.6	71.7
	Poniente D	140,177	26.0	500.5	8.5	100	49.0	9.3	9.8	43.2	8.3	8.6	408.3	8.5	81.6
	Poniente E	84,302	49.7	613.3	10.5	100	68.4	12.9	11.2	36.5	7.0	5.9	508.4	10.6	82.9
Oriente	Oriente A	263,465	67.3	926.7	15.8	100	81.4	15.4	8.8	112.6	21.7	12.2	732.7	15.2	79.1
	Oriente B	240,787	82.2	1,089.2	18.6	100	76.9	14.5	7.1	57.8	11.1	5.3	954.4	19.8	87.6
	Oriente C	218,674	72.4	1,120.6	19.1	100	120.4	22.8	10.7	121.5	23.4	10.8	878.6	18.3	78.4
Total Zonas		1,321,004	380.1	5,856.6	100.0	100	528.8	100.0	9.0	518.9	100.0	8.9	4,809.0	100.0	82.1
Promedio				732.1			66.1			64.9			601.1		

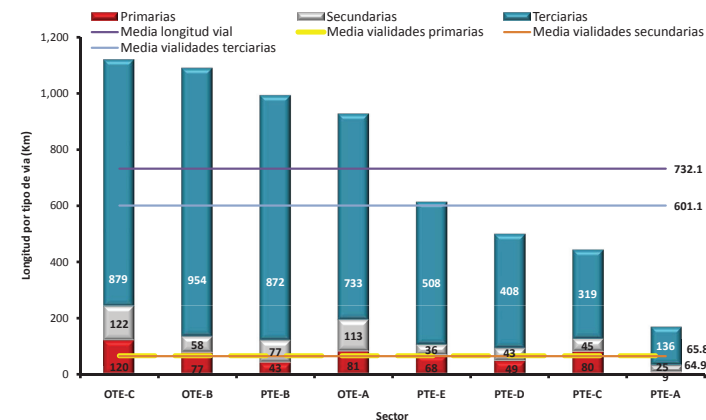
Nota: ¹El valor de la vialidad terciaria fue obtenida de la resta del total menos la secundaria menos la primaria.

%a el porcentaje es calculado respecto al total de tipo de vía.

%b el porcentaje es calculado respecto al total de tipo de longitud de vías para cada sector.

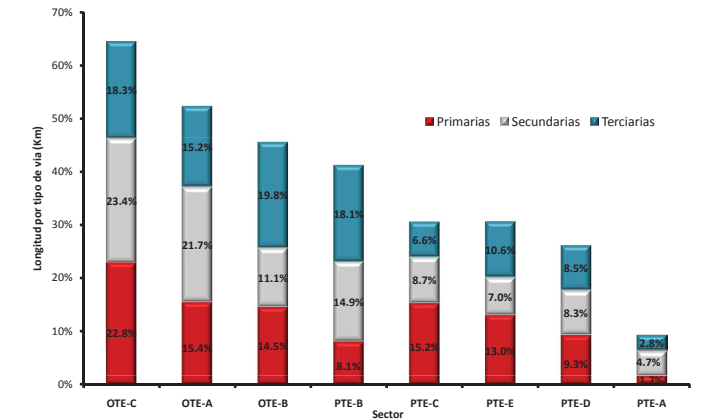
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 1.10 - Longitud total de vialidades primarias, secundarias y terciarias por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

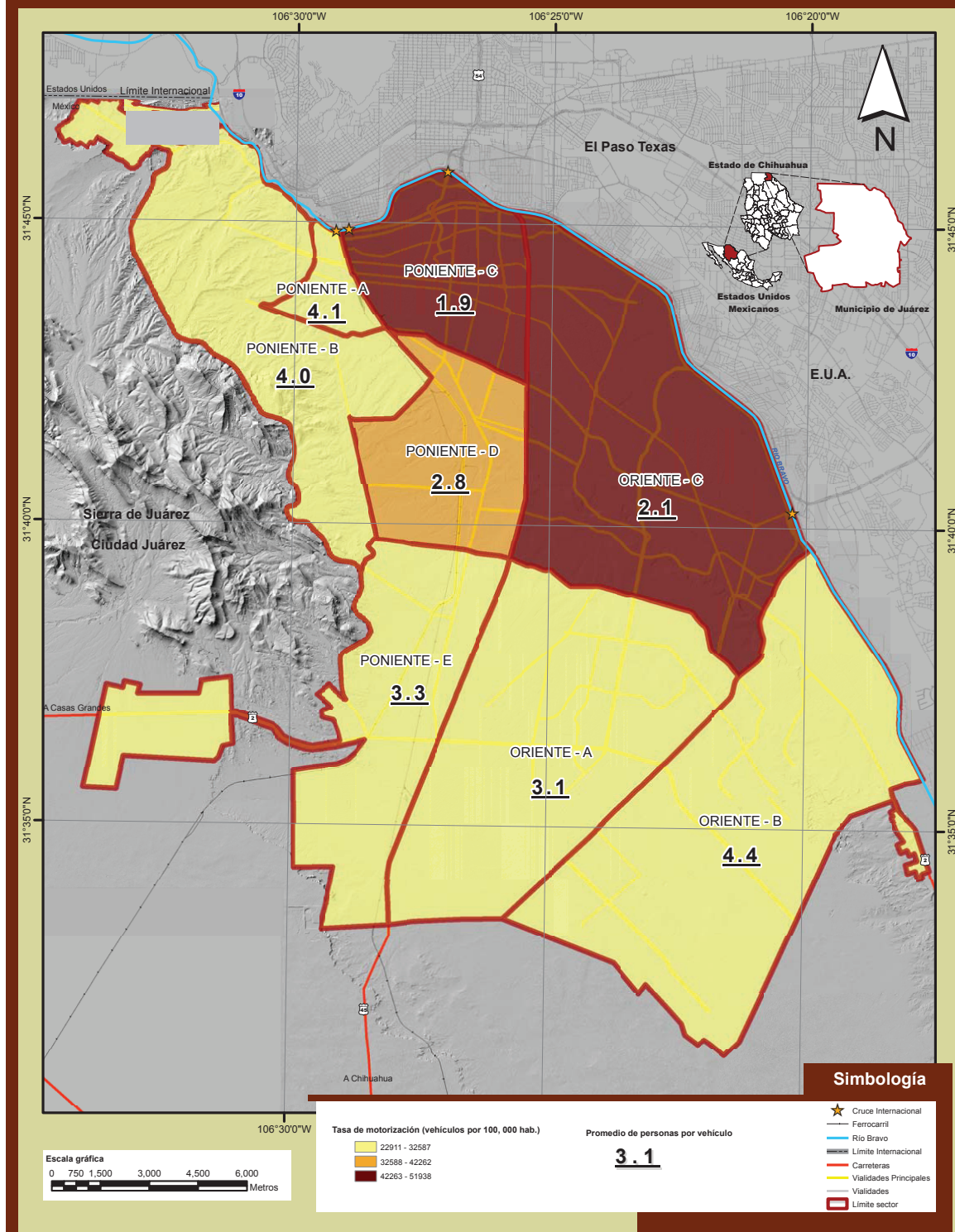
Gráfica 1.11 - Distribución de las vialidades primarias, secundarias y terciarias entre los sectores, 2010 (porcentajes)



Nota: La escala real debe ser al 100%, para fines de presentación se dejó la gráfica a un valor nominal máximo de un 70%.

Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

TASA DE MOTORIZACIÓN, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

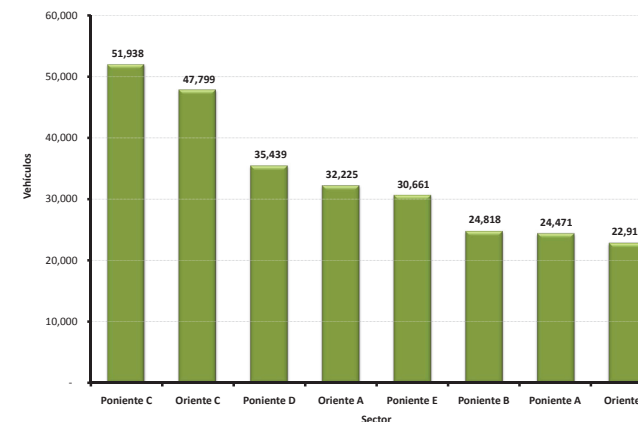
I. Infraestructura Vial y Flota Vehicular

Tabla 1.11 - Tasa de motorización y distribución de los vehículos particulares por sector, 2010

Sector/ Distrito	Km ²	Población total	Vehículos particulares	%	Tasa de motorización (vehículos por 100,000 hab.)	Promedio de personas por vehículo
Poniente A	5.6	35,765	8,752	2.0	24,471	4.1
Poniente B	52.5	263,505	65,397	15.1	24,818	4.0
Poniente C	24.4	74,329	38,605	8.9	51,938	1.9
Poniente D	26.0	140,177	49,677	11.5	35,439	2.8
Poniente E	49.7	84,302	25,848	59.7	30,661	3.3
Subtotal poniente	158.2	598,078	188,279	43.5	31,481	3.2
Oriente A	67.3	263,465	84,902	19.6	32,225	3.1
Oriente B	82.2	240,787	55,167	12.7	22,911	4.4
Oriente C	72.4	218,674	104,524	24.1	47,799	2.1
Subtotal oriente	221.9	722,926	244,592	56.5	33,834	3.0
Total	380.1	1,321,004	432,871	100.0	32,768	3.1

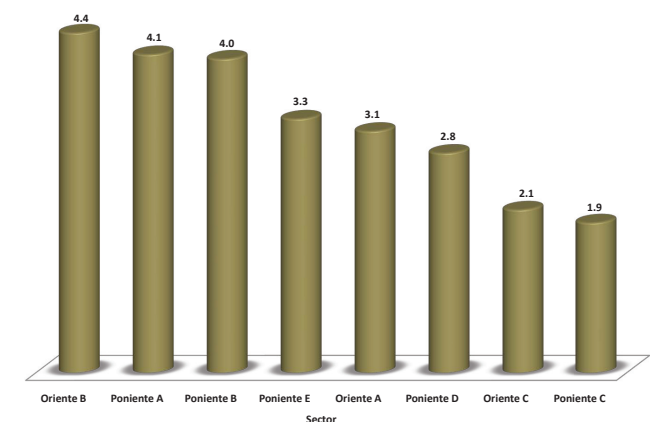
Nota: Por efectos de redondeo la sumatoria del porcentaje puede no ser igual al 100%.
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 1.12 - Tasa de motorización por sector, 2010 (vehículos por 100,000 hab)



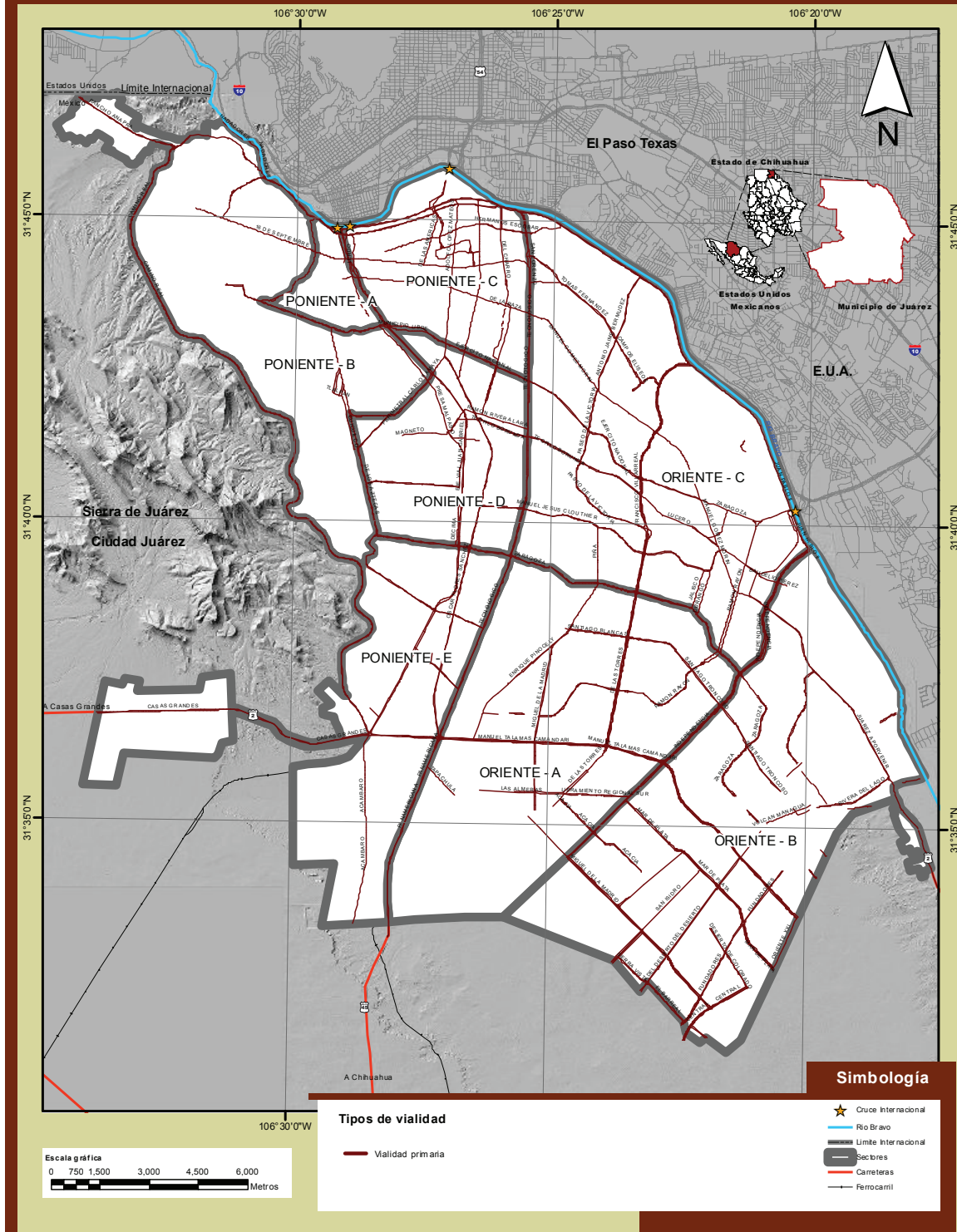
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 1.13 - Promedio de personas por vehículo, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

RED VIAL PRIMARIA, 2010



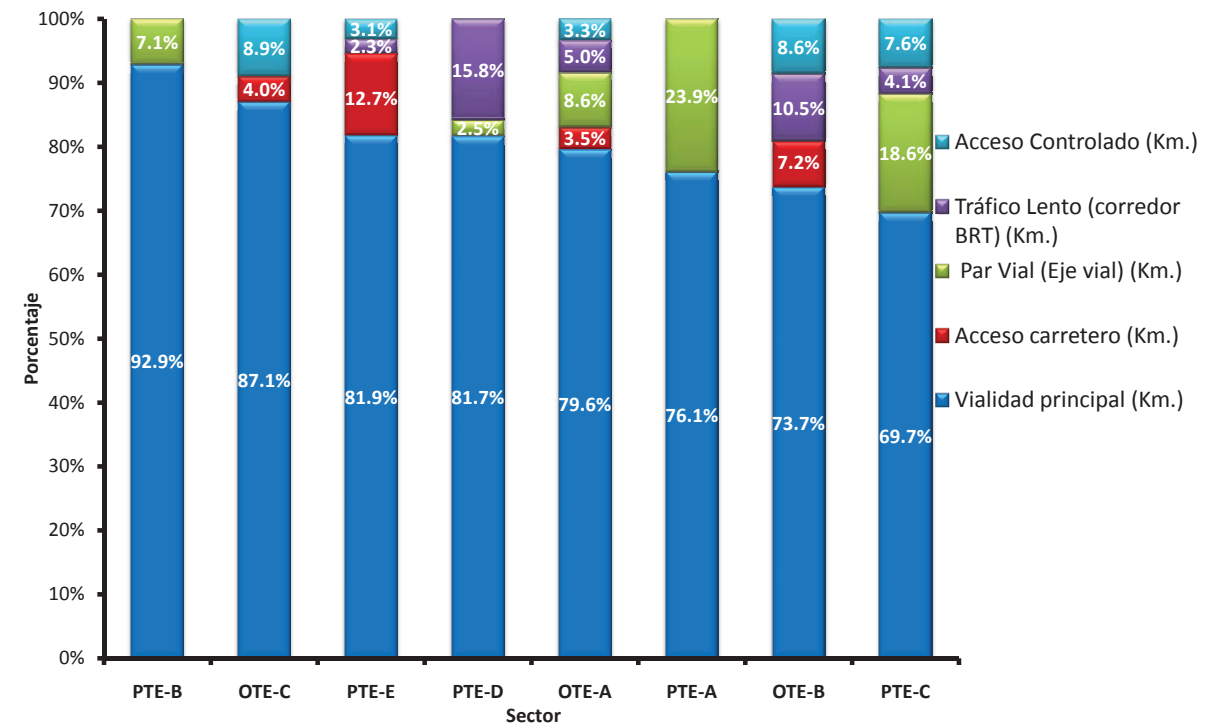
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Tabla 1.12 - Vialidades primarias por jerarquía, sector y distrito, 2010

Sector	Vialidad principal (km)	%	Acceso carretero (km)	%	Par Vial (Eje vial) KM	%	Tráfico Lento (corredor BRT) (km)	%	Acceso Controlado (Km)	%	Total (km)	%
Poniente A	7.0	1.6	-	-	2.2	8.7	-	-	-	-	9.2	1.7
Poniente B	40.0	9.2	-	-	3.1	12.1	-	-	-	-	43.1	8.2
Poniente C	56.0	12.9	-	-	15.0	59.2	3.3	15.4	6.1	20.7	80.3	15.3
Poniente D	40.0	9.2	-	-	1.2	4.8	7.8	36.6	-	-	49.0	9.3
Poniente E	56.0	12.9	8.7	49.3	-	-	1.6	7.5	2.1	7.2	68.4	13.0
Subtotal poniente	199.0	45.7	8.7	49.3	21.43	84.8	12.6	59.6	8.2	27.9	250.0	47.5
Oriente A	60.0	13.8	5.9	33.3	-	-	8.6	40.4	7.0	23.6	81.4	15.5
Oriente B	67.0	15.4	3.1	17.4	-	-	-	-	6.9	23.2	76.9	14.6
Oriente C	109.1	25.1	-	-	3.8	15.2	-	-	7.5	25.4	120.4	22.5
Subtotal oriente	236.1	54.3	8.95	50.7	3.8	15.2	8.6	40.4	21.3	72.1	278.8	52.5
Total	435.1	100.0	17.6	100.0	25.3	100.0	21.2	100.0	29.6	100.0	528.8	100.0
Total		82.3		3.3		4.8		4.0		5.6		100.0

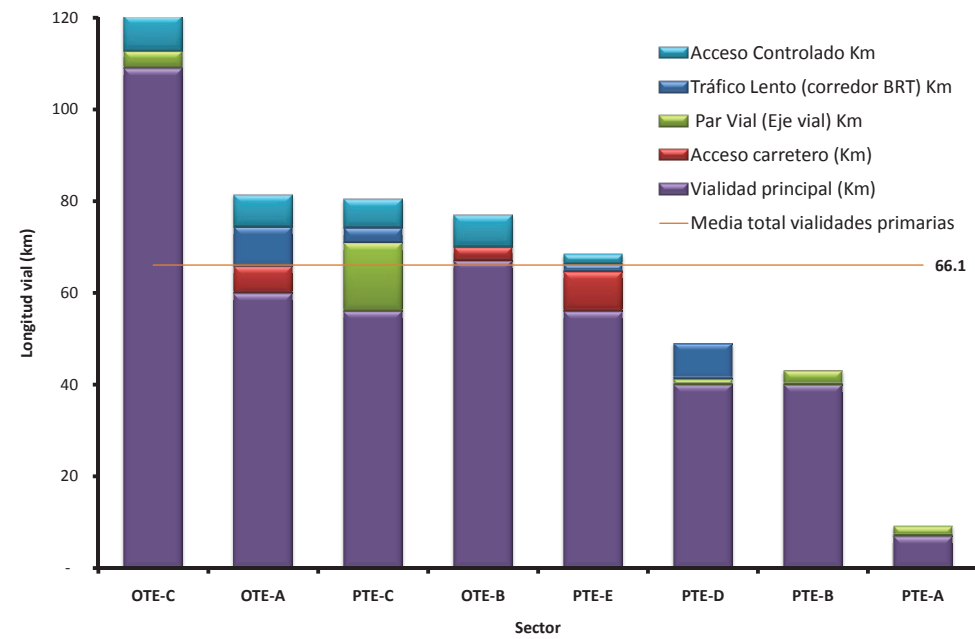
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Gráfica 1.14 - Jerarquía y estructura de las vialidades primarias por sector, 2010 (porcentajes)



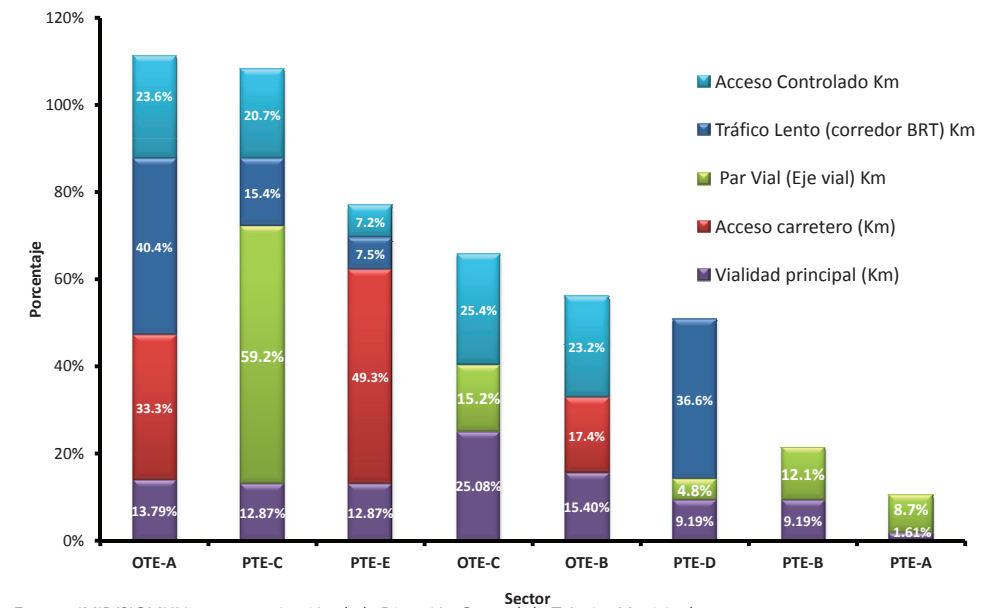
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Gráfica 1.15 - Jerarquía y estructura de las vialidades primarias por sector, 2010



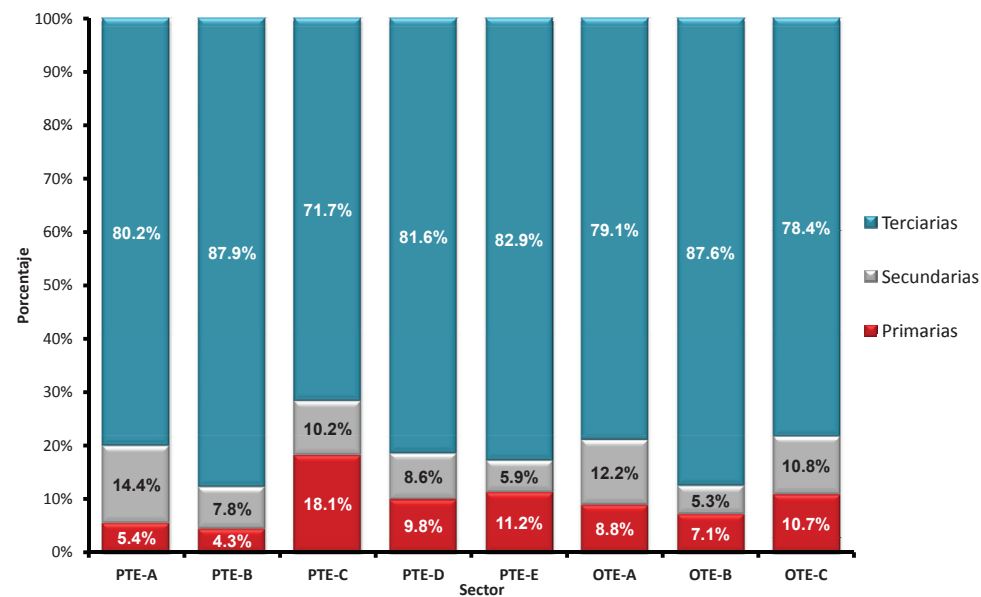
Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Gráfica 1.17 - Jerarquía y estructura de las vialidades primarias entre los sectores, 2010 (porcentajes)



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Gráfica 1.16 - Distribución de la longitud de las vialidades primarias, secundarias y terciarias por sector, 2010 (porcentajes)



Fuente: IMIP/SIGMUN con sectorización de la Dirección General de Tránsito Municipal.



II. DINÁMICA Y CARACTERÍSTICAS DE LOS INCIDENTES DE TRÁNSITO

El propósito de este capítulo es analizar la evolución de los hechos viales en Ciudad Juárez del 2007 al 2010 y conocer el total de víctimas sean estas fatales o no. Adicionalmente se muestran las tasas de incidentalidad en cada sector por vehículos y personas.

Las estadísticas proporcionadas por la Dirección General de Tránsito Municipal, son la fuente de información para conocer el número de lesionados y el número de defunciones generadas por incidentes viales. Dentro de la tipología de estos incidentes, se presenta la condición de las víctimas por sector, la cronología y el lugar de atención médica a donde fueron trasladados los lesionados. Lo anterior permite conocer las zonas y sectores donde existe mayor incidentalidad y que generan más lesionados, así como cuáles son los hospitales con mayor número de ingresos.

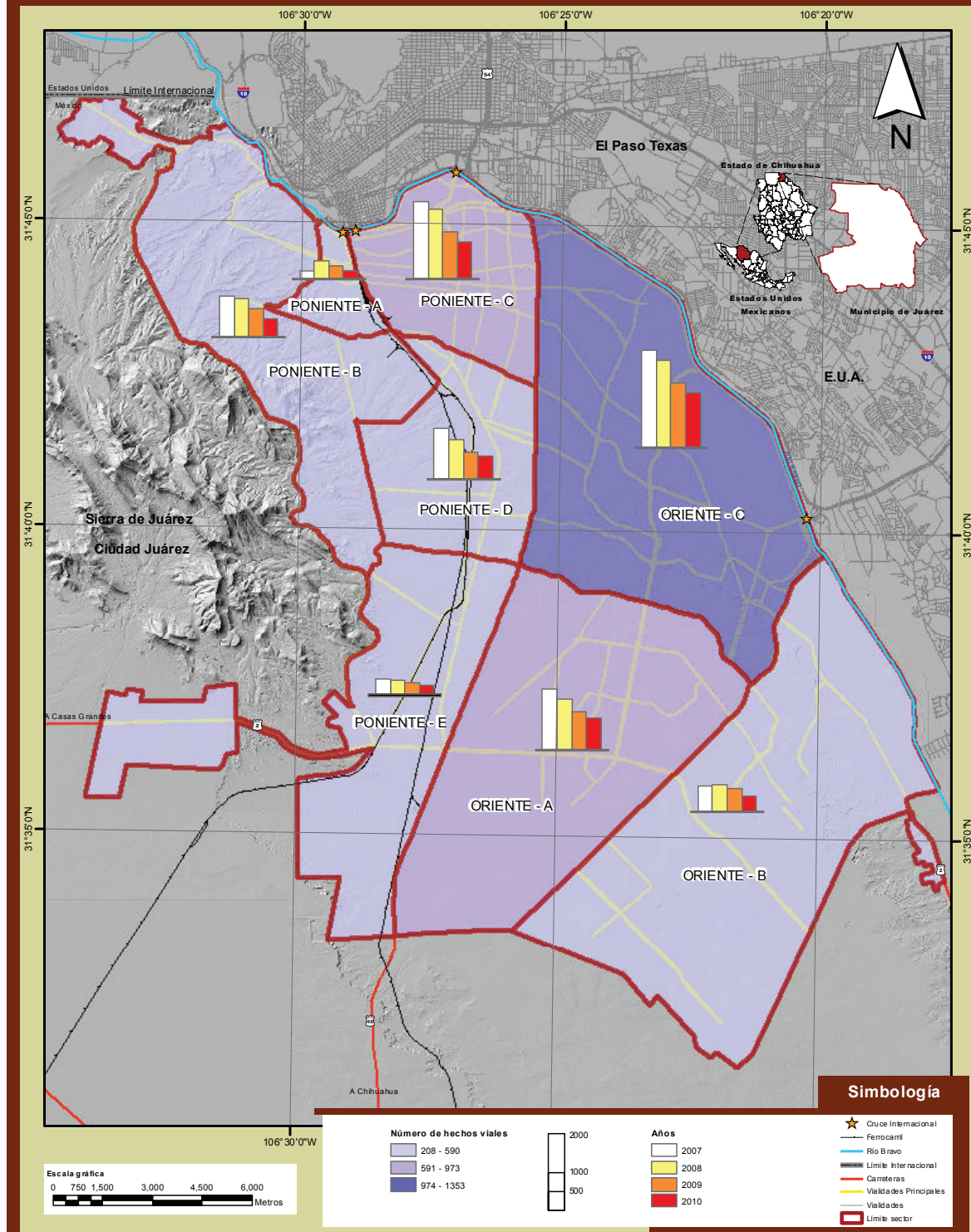
La Dinámica de los incidentes de tránsito se muestra a través de frecuencias por sector, permitiendo distinguir entre aquellos que presentan alta o baja siniestralidad durante el periodo. Se muestran también, tablas, gráficas y mapas con las tasas de hechos viales según el tipo de incidente por cada 100 mil habitantes, así como por cada 100 mil vehículos, con el fin de hacer comparable la incidentalidad entre los sectores y analizar si la cantidad de incidentes es relativa a la cantidad de vehículos o de personas.

Utilizando como insumo principal la información de la Dirección General de Tránsito Municipal, se presenta la distribución de los hechos viales por tipo de incidente y sector, así como el total de víctimas según la tipología del hecho durante 2010.

Se muestra la condición de las víctimas por sector, en forma tabular y representada en un mapa, además se representan geográficamente los lugares donde ocurrieron los hechos viales, donde hubo lesionados y el lugar al que fueron trasladados a recibir atención médica.

Se generaron una serie de mapas donde se muestra la frecuencia de incidentes con lesionados por día de la semana y los centros hospitalarios a donde fueron trasladados a recibir atención médica en cada sector con el propósito de diseñar estrategias de atención médica prehospitalaria y fortalecer los procesos de atención médica de urgencias ocasionadas por las lesiones ocurridas durante incidentes viales.

DINÁMICA DE LOS INCIDENTES DE TRÁNSITO POR SECTOR, 2007 - 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

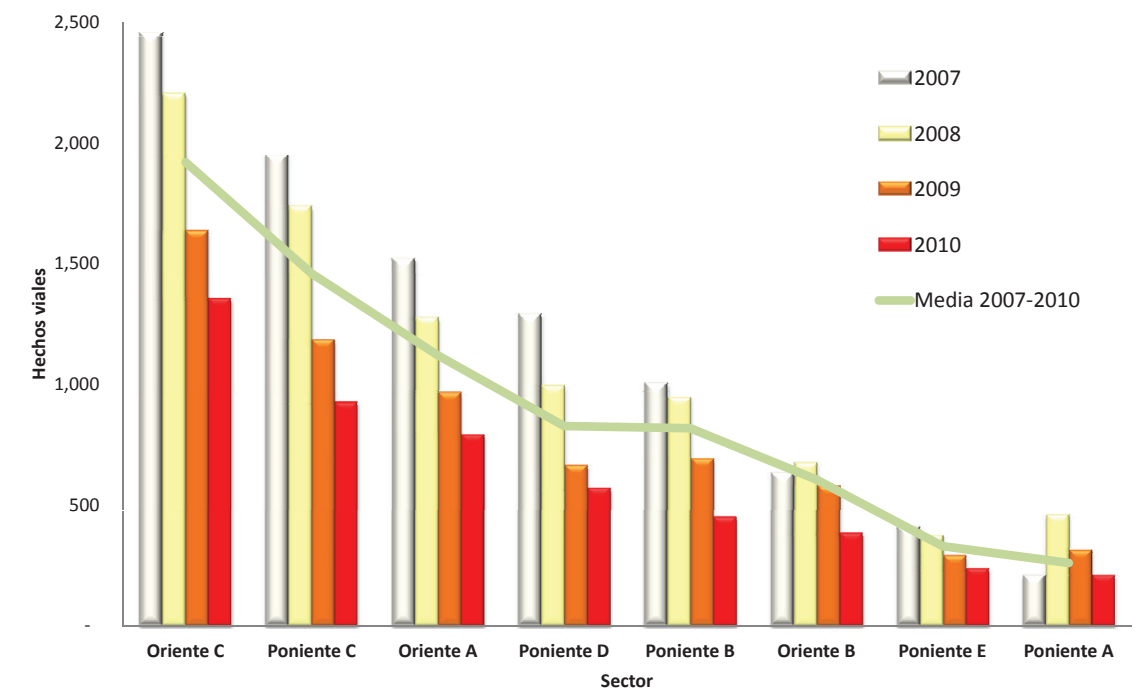
II. Dinámica y Características de los Incidentes de Tránsito

Tabla 2.1 - Total de hechos viales 2007-2010¹ (datos validados)

Sector	2007	%	2008	%	2009	%	2010	%
Poniente A	209	2.2	456	5.3	311	4.9	208	4.2
Poniente B	1,004	10.6	945	10.9	692	11.0	446	9.1
Poniente C	1,949	20.6	1,736	20.1	1,183	18.7	925	18.8
Poniente D	1,290	13.6	991	11.5	664	10.5	570	11.6
Poniente E	408	4.3	370	4.3	289	4.6	236	4.8
Subtotal Poniente	4,860	51.3	4,498	52.0	3,139	49.7	2,385	48.6
Oriente A	1,522	16.1	1,275	14.7	966	15.3	791	16.1
Oriente B	633	6.7	675	7.8	578	9.1	381	7.8
Oriente C	2,458	25.9	2,207	25.5	1,635	25.9	1,353	27.6
Subtotal Oriente	4,613	48.7	4,157	48.0	3,179	50.3	2,525	51.4
Total Zonas	9,473		8,655		6,318		4,910	

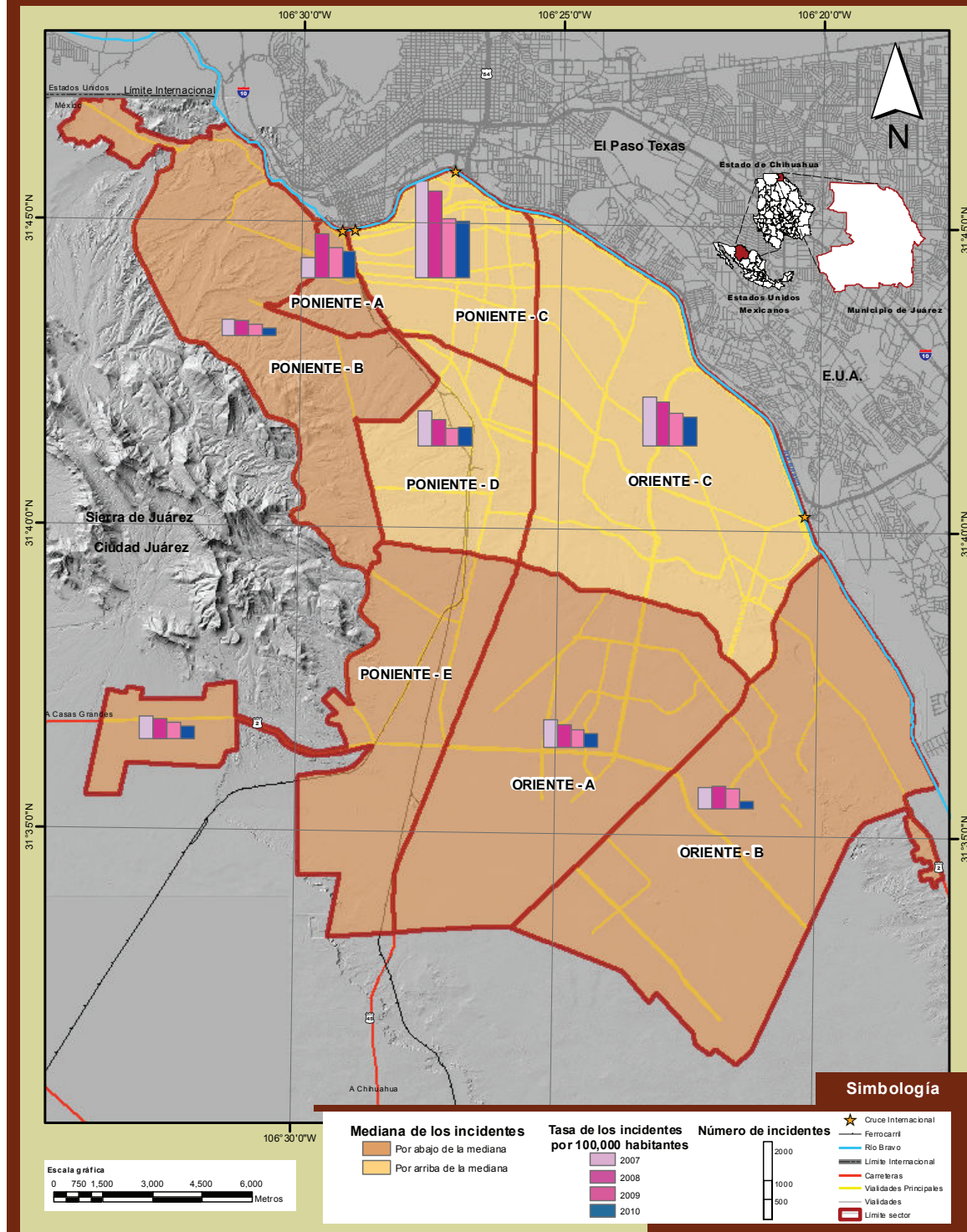
Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 2.1 - Total de hechos viales por sector, 2007-2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

TASA DE INCIDENTES DE TRÁNSITO POR 100,000 HABITANTES, 2007 - 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; II Censo de Población y Vivienda 2005 y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

II. Dinámica y Características de los Incidentes de Tránsito

Tabla 2.2 - Número y tasas de hechos viales por sectores en Ciudad Juárez, 2007-2010¹

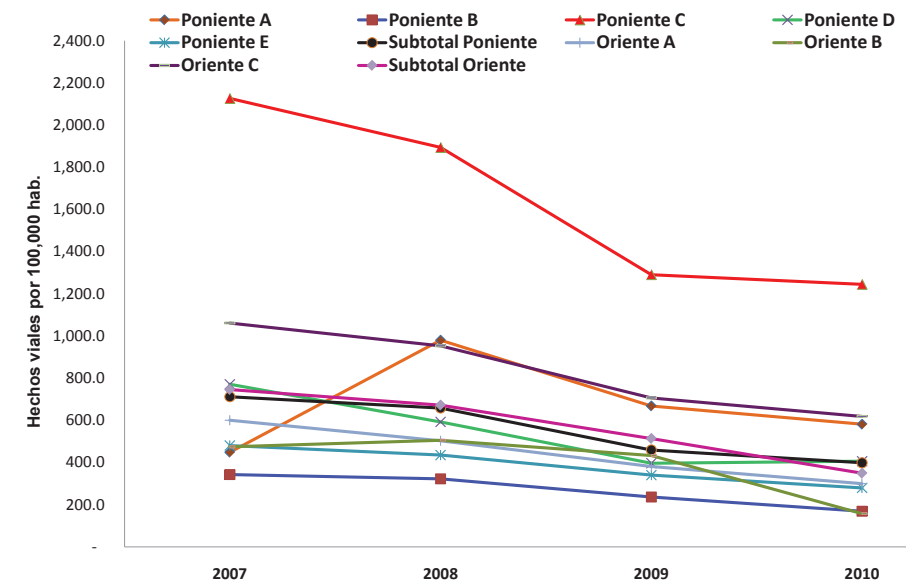
Sector	Población 2010	Hechos viales				Tasa de hechos viales por 100,000 hab. ²				Número de años con registro por arriba de la mediana
		2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	
Poniente A	35,765	209	456	311	208	449.0	979.6	668.1	581.6	3.0
Poniente B	263,505	1,004	945	692	446	343.1	323.0	236.5	169.3	0.0
Poniente C	74,329	1,949	1,736	1,183	925	2,126.1	1,893.7	1,290.5	1,244.5	4.0
Poniente D	140,177	1,290	991	664	570	771.2	592.4	397.0	406.6	1.0
Poniente E	84,302	408	370	289	236	480.6	435.9	340.4	279.9	0.0
Subtotal Poniente	598,078	4,860	4,498	3,139	2,385	711.6	658.6	459.6	398.8	
Mediana Poniente			1,004.0	945.0	664.0	446.0	480.6	592.4	397.0	406.6
Oriente A	263,465	1,522	1,275	966	791	600.5	503.1	381.1	300.2	0.0
Oriente B	240,787	633	675	578	381	474.4	505.9	433.2	158.2	0.0
Oriente C	218,674	2,458	2,207	1,635	1,353	1,061.4	953.0	706.0	618.7	4.0
Subtotal Oriente	722,926	4,613	4,157	3,179	2,525	745.9	672.2	514.0	349.3	
Mediana Oriente			1,522.0	1,275.0	966.0	791.0	600.5	505.9	433.2	300.2
Total Zonas	1,301,452	1,321,004	9,473	8,655	6,318	4,910	727.9	665.0	485.5	371.7

Por debajo de la mediana
Por arriba de la mediana
Mediana

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Nota: ²Las tasas de hechos viales para los años 2007, 2008 y 2009 fueron calculadas tomando en cuenta la población del 2005 esto debido a que las proyecciones del CONAPO para esos años fueron altas, sobrepasando incluso las cifras para el 2010.

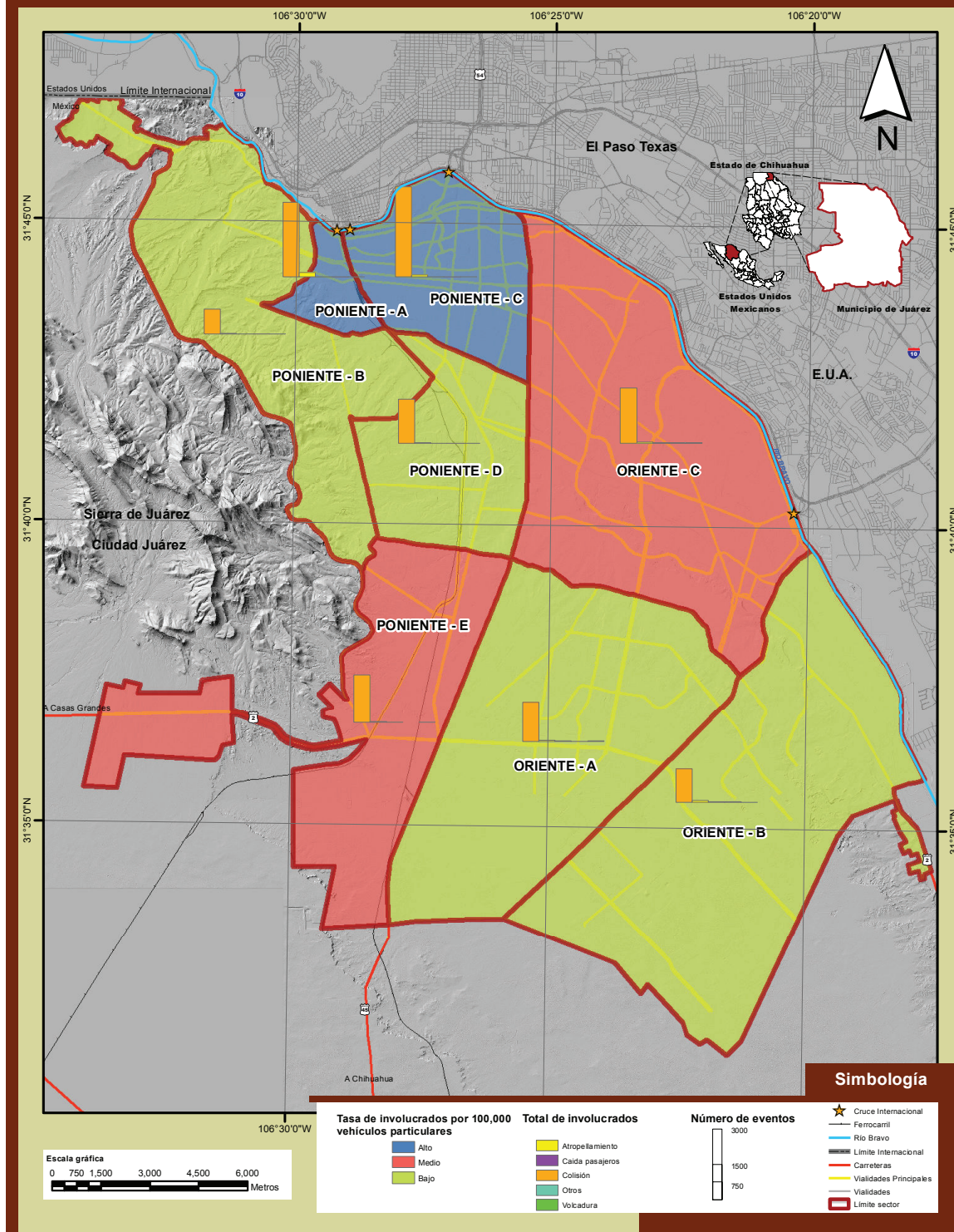
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; II Censo de Población y Vivienda 2005 y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 2.2 - Tasa de hechos viales por 100,000 habitantes, 2007-2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; II Censo de Población y Vivienda 2005 y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

TASA DE INVOLUCRADOS POR 100,000 VEHÍCULOS, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y Encuesta Origen Destino 2006, IMIP.

II. Dinámica y Características de los Incidentes de Tránsito

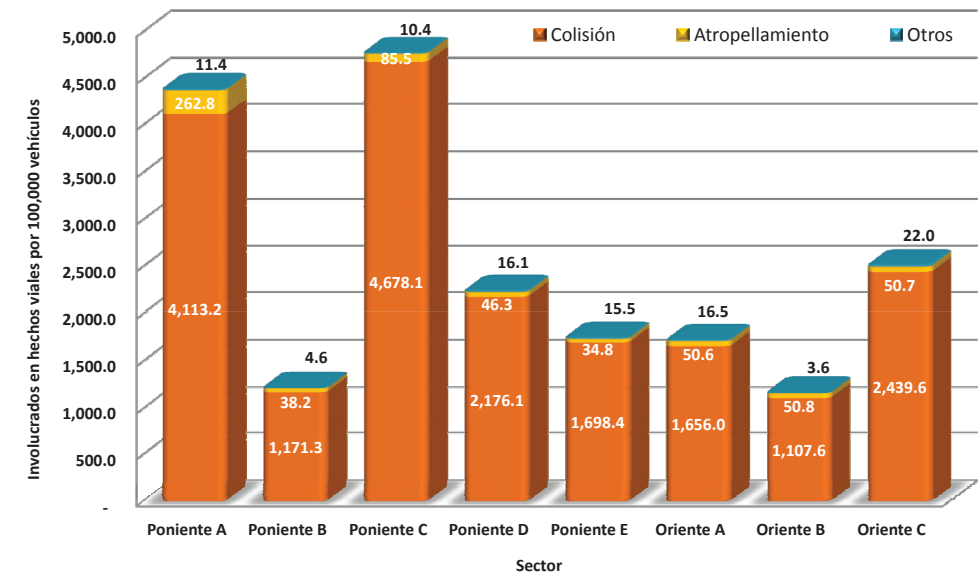
Tabla 2.3 - Tasa de involucrados en hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 vehículos particulares, 2010¹

Sector	Km ²	Población 2010	Parque vehicular	Tasa de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	5.6	35,765	8,752	4,410.3	4,113.2	262.8	11.4	11.4	11.4
Poniente B	52.5	263,505	65,397	1,224.8	1,171.3	38.2	7.6	3.1	4.6
Poniente C	24.4	74,329	38,605	4,781.7	4,678.1	85.5	2.6	5.2	10.4
Poniente D	26	140,177	49,677	2,248.5	2,176.1	46.3	6.0	4.0	16.1
Poniente E	49.7	84,302	25,848	1,756.4	1,698.4	34.8	7.7	0.0	15.5
Subtotal Poniente	158.2	598,078	188,279	2,445.3	2,364.6	60.0	6.4	3.7	10.6
Oriente A	67.3	263,465	84,902	1,738.5	1,656.0	50.6	10.6	4.7	16.5
Oriente B	82.2	240,787	55,167	1,190.9	1,107.6	50.8	19.9	9.1	3.6
Oriente C	72.4	218,674	104,524	2,532.4	2,439.6	50.7	13.4	6.7	22.0
Subtotal Oriente	221.9	722,926	244,592	1,954.3	1,867.2	50.7	13.9	6.5	15.9
Total Zonas	380.1	1,321,004	432,871	2,167.9	2,083.5	54.8	10.6	5.3	13.6
Mediana					1,937.2	50.7	9.2	4.9	13.5

Por arriba de la mediana
Por debajo de la mediana

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros), para el cálculo de la presente tabla se utilizó el primer tipo de incidente que aparece en cada hecho, el cual fue reportado en la base de datos de la Dirección General de Tránsito Municipal. Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 2.3- Tasa de involucrados en hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 vehículos particulares, 2010



Nota: Por motivos de presentación se excluyen los hechos viales de: caída de pasajero y volcadura, ya que debido a su baja magnitud no se aprecian en la gráfica. Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

II. Dinámica y Características de los Incidentes de Tránsito

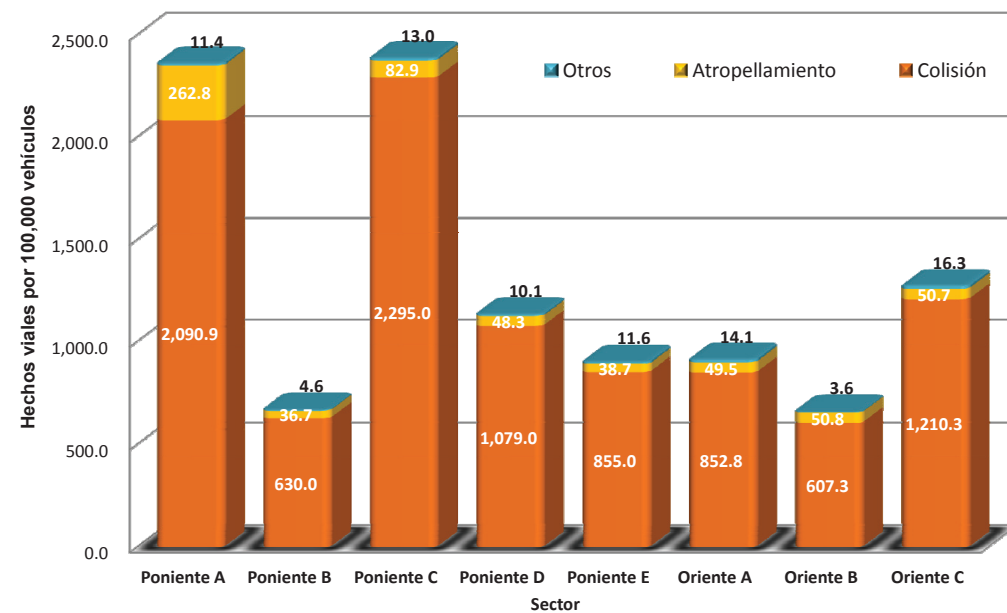
Tabla 2.4 - Tasa de hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 vehículos particulares, 2010¹

Sector	Km ²	Población 2010	Parque vehicular	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	5.6	35,765	8,752	2,090.9	262.8	11.4	0.0	11.4
Poniente B	52.5	263,505	65,397	630.0	36.7	7.6	3.1	4.6
Poniente C	24.4	74,329	38,605	2,295.0	82.9	2.6	2.6	13.0
Poniente D	26	140,177	49,677	1,079.0	48.3	6.0	4.0	10.1
Poniente E	49.7	84,302	25,848	855.0	38.7	7.7	0.0	11.6
Subtotal Poniente	158.2	598,078	188,279	1,188.7	60.0	6.4	2.7	9.0
Oriente A	67.3	263,465	84,902	852.8	49.5	10.6	4.7	14.1
Oriente B	82.2	240,787	55,167	607.3	50.8	19.9	9.1	3.6
Oriente C	72.4	218,674	104,524	1,210.3	50.7	10.5	6.7	16.3
Subtotal Oriente	221.9	722,926	244,592	950.2	50.3	12.7	6.5	12.7
Total Zonas	380.1	1,321,004	432,871	1,053.9	54.5	9.9	4.9	11.1
Mediana				967.0	50.1	9.1	3.5	11.5

Por arriba de la mediana
Por debajo de la mediana

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros), para el cálculo de la presente tabla se utilizó el primer tipo de incidente que aparece en cada hecho, el cual fue reportado en la base de datos de la Dirección General de Tránsito Municipal.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 2.4 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos particulares, 2010



Nota: Por motivos de presentación se excluyen los hechos viales de: caída de pasajero y volcadura, ya que debido a su baja magnitud no se aprecian en la gráfica.

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

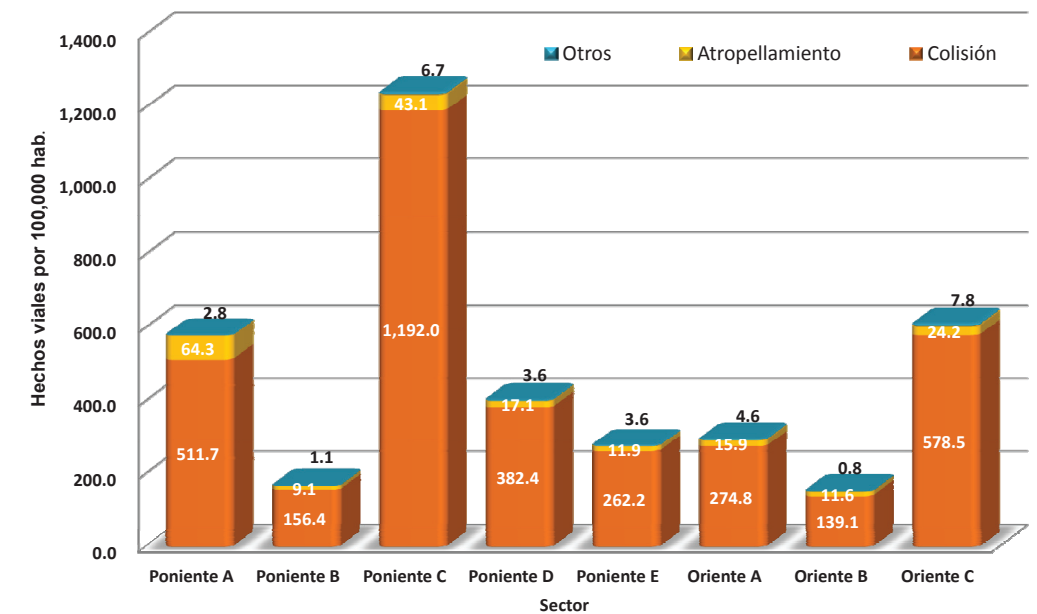
Tabla 2.5 - Tasa de hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 habitantes, 2010¹

Sector	Km ²	Población 2010	Parque vehicular	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	5.6	35,765	8,752	511.7	64.3	2.8	0.0	2.8
Poniente B	52.5	263,505	65,397	156.4	9.1	1.9	0.8	1.1
Poniente C	24.4	74,329	38,605	1,192.0	43.1	1.3	1.3	6.7
Poniente D	26	140,177	49,677	382.4	17.1	2.1	1.4	3.6
Poniente E	49.7	84,302	25,848	262.2	11.9	2.4	0.0	3.6
Subtotal Poniente	158.2	598,078	188,279	374.2	18.9	2.0	0.8	2.8
Oriente A	67.3	263,465	84,902	274.8	15.9	3.4	1.5	4.6
Oriente B	82.2	240,787	55,167	139.1	11.6	4.6	2.1	0.8
Oriente C	72.4	218,674	104,524	578.5	24.2	5.0	3.2	7.8
Subtotal Oriente	221.9	722,926	244,592	321.5	17.0	4.3	2.2	4.3
Total Zonas	380.1	1,321,004	432,871	345.3	17.9	3.3	1.6	3.6
Mediana				328.6	16.5	2.6	1.4	3.6

Por arriba de la mediana

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros), para el cálculo de la presente tabla se utilizó el primer tipo de incidente que aparece en cada hecho, el cual fue reportado en la base de datos de la Dirección General de Tránsito Municipal.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

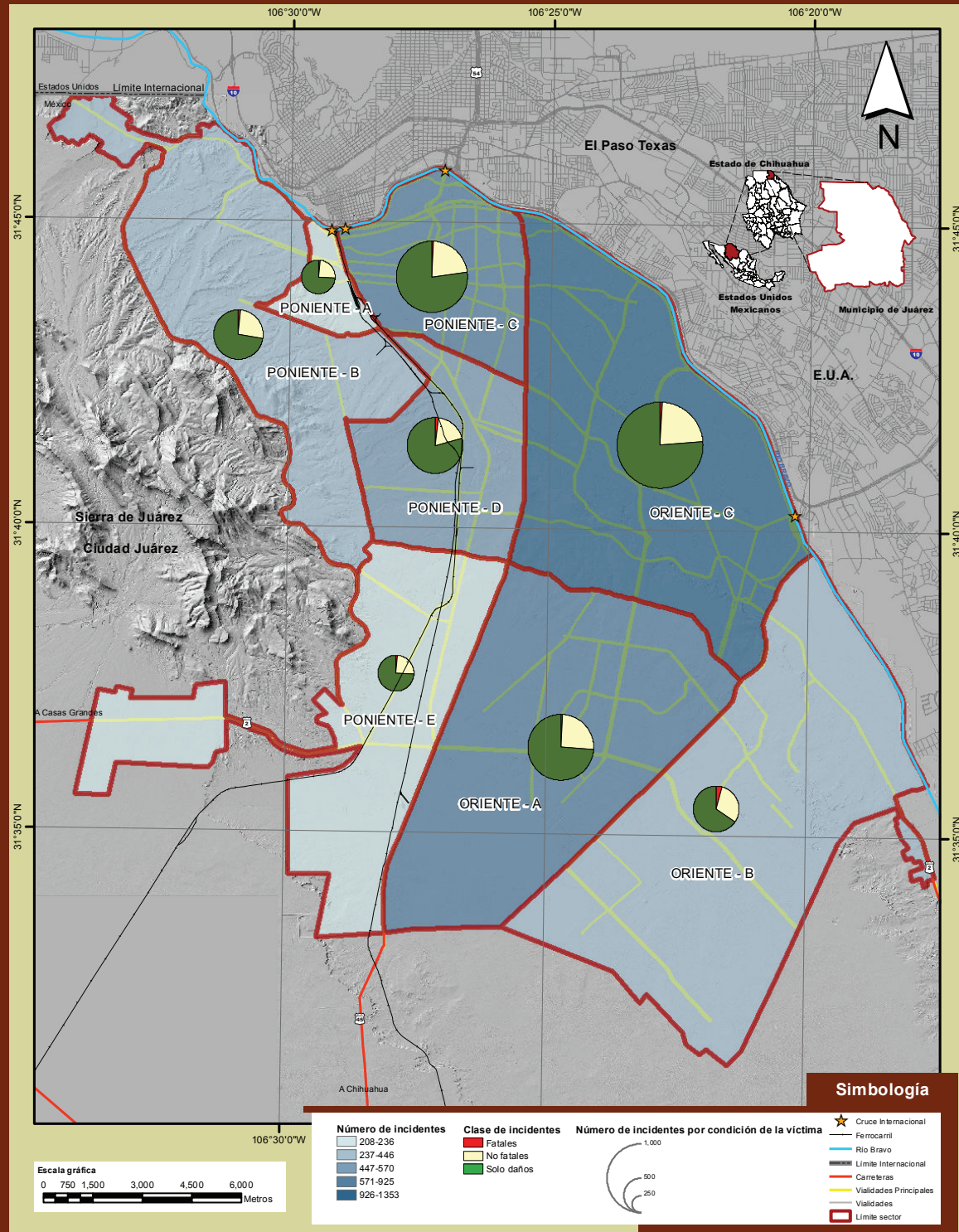
Gráfica 2.5 - Tasa de hechos viales por 100,000 habitantes, 2010



Nota: Por motivos de presentación se excluyen los hechos viales de: caída de pasajero y volcadura, ya que debido a su baja magnitud no se aprecian en la gráfica.

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

CLASE DE INCIDENTES DE TRÁNSITO POR CONDICIÓN DE LA VÍCTIMA



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

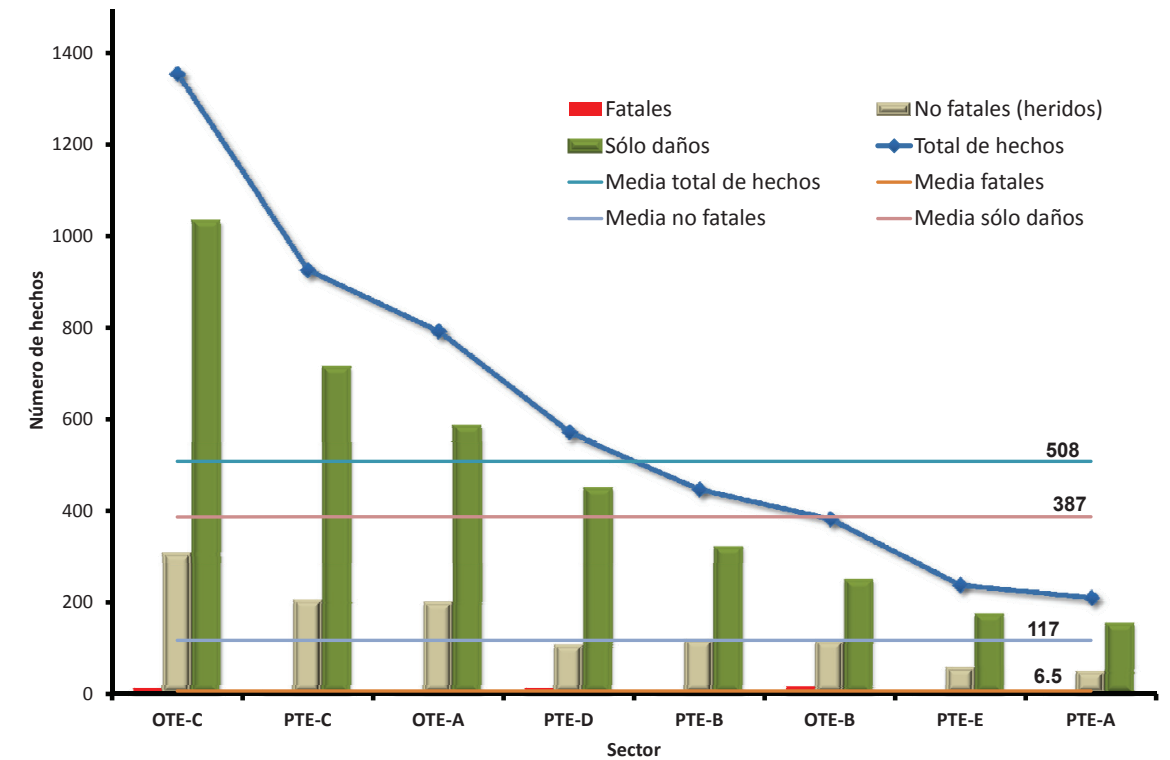
II. Dinámica y Características de los Incidentes de Tránsito

Tabla 2.6 - Hechos viales según condición de las víctimas por sector y distrito, 2010

Distrito	Sector	Total de hechos			Fatales			No fatales			Solo daños		
		Total	%a	%b	Total	%a	%b	Total	%a	%b	Total	%a	%b
PONIENTE	PTE-A	208	4.24	100.00	4	6.06	1.92	50	4.31	24.04	154	4.18	74.04
	PTE-B	446	9.08	100.00	6	9.09	1.35	118	10.18	26.46	322	8.74	72.20
	PTE-C	925	18.84	100.00	7	10.61	0.76	204	17.60	22.05	714	19.38	77.19
	PTE-D	570	11.61	100.00	12	18.18	2.11	107	9.23	18.77	451	12.24	79.12
	PTE-E	236	4.81	100.00	3	4.55	1.27	58	5.00	24.58	175	4.75	74.15
Subtotal Poniente		2,385	48.57	100.00	32	48.48	1.34	537	46.33	22.52	1,816	49.28	76.14
ORIENTE	OTE-A	791	16.11	100.00	6	9.09	0.76	199	17.17	25.16	586	15.90	74.08
	OTE-B	381	7.76	100.00	16	24.24	4.20	116	10.01	30.45	249	6.76	65.35
	OTE-C	1,353	27.56	100.00	12	18.18	0.89	307	26.49	22.69	1,034	28.06	76.42
Subtotal Oriente		2,525	51.43	100.00	34	51.52	1.35	622	53.67	24.63	1,869	50.72	74.02
Total		4,910	100.00	100.00	66	100.00	1.34	1,159	100.00	23.60	3,685	100.00	75.05

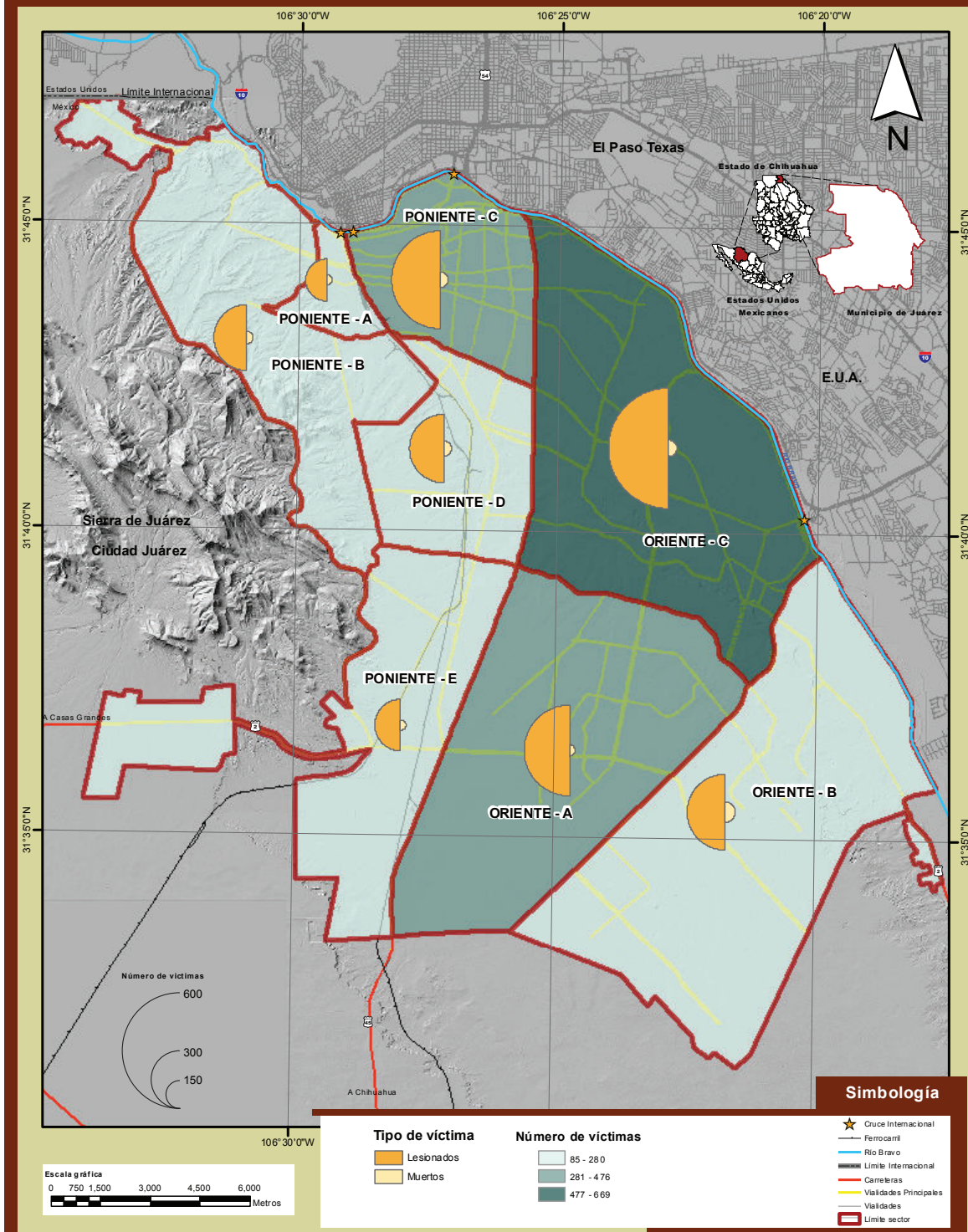
Nota: %a calculado respecto al total de víctimas. %b calculado respecto al total del sector.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 2.6 - Hechos viales según condición de la víctima, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

CONDICIÓN DE LAS VÍCTIMAS EN HECHOS VIALES



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

II. Dinámica y Características de los Incidentes de Tránsito

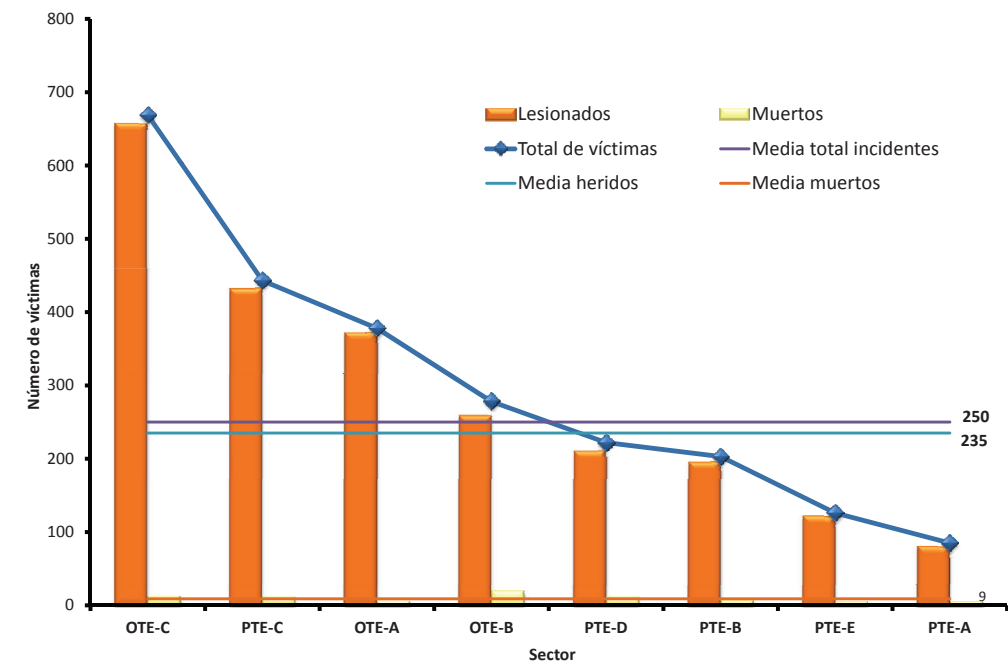
Tabla 2.7 - Total y tipo de víctimas en hechos viales, 2010

Distrito	Sector	Total de víctimas		Lesionados			Muertos		
			% de víctimas		%a	%b		%a	%b
PONIENTE	PTE-A	85	3.54	80	3.44	94.12	5	6.58	5.88
PONIENTE	PTE-B	203	8.44	196	8.42	96.55	7	9.21	3.45
PONIENTE	PTE-C	443	18.43	432	18.56	97.52	11	14.47	2.48
PONIENTE	PTE-D	222	9.23	211	9.06	95.05	11	14.47	4.95
PONIENTE	PTE-E	126	5.24	121	5.20	96.03	5	6.58	3.97
Subtotal Poniente		1,079	44.88	1,040	44.67	96.39	39	51.32	3.61
ORIENTE	OTE-A	378	15.72	372	15.98	98.41	6	7.89	1.59
ORIENTE	OTE-B	278	11.56	259	11.13	93.17	19	25.00	6.83
ORIENTE	OTE-C	669	27.83	657	28.22	98.21	12	15.79	1.79
Subtotal Oriente		1,325	55.12	1,288	55.33	97.21	37	48.68	2.79
Total		2,404	100.00	2,328	100.00	96.84	76	100.00	3.16

Nota: %a calculado respecto al total de víctimas. %b calculado respecto al total del sector.

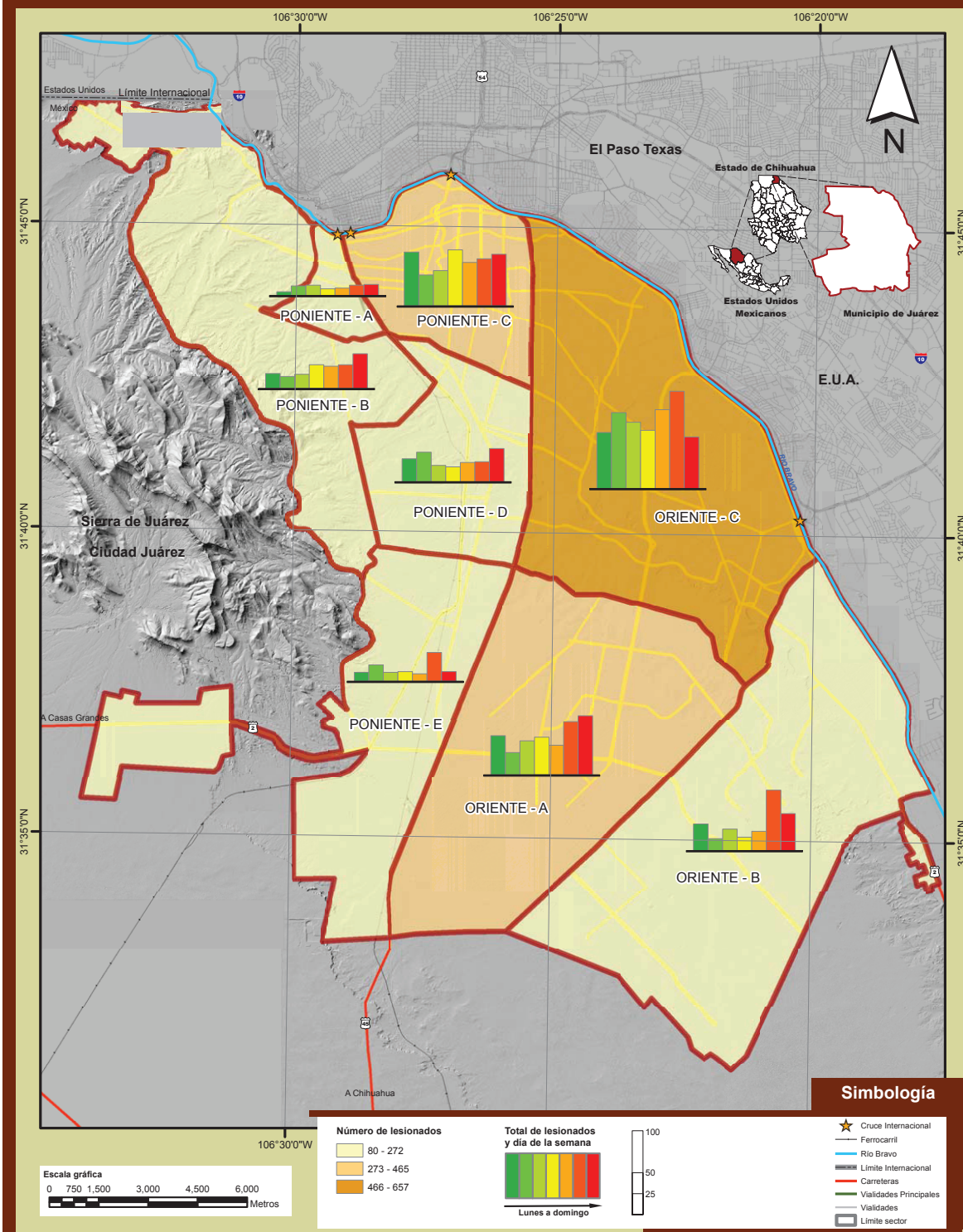
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 2.7 - Total y tipo de víctimas por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

LESIONADOS ATENDIDOS EN URGENCIAS MÉDICAS EN INCIDENTES DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

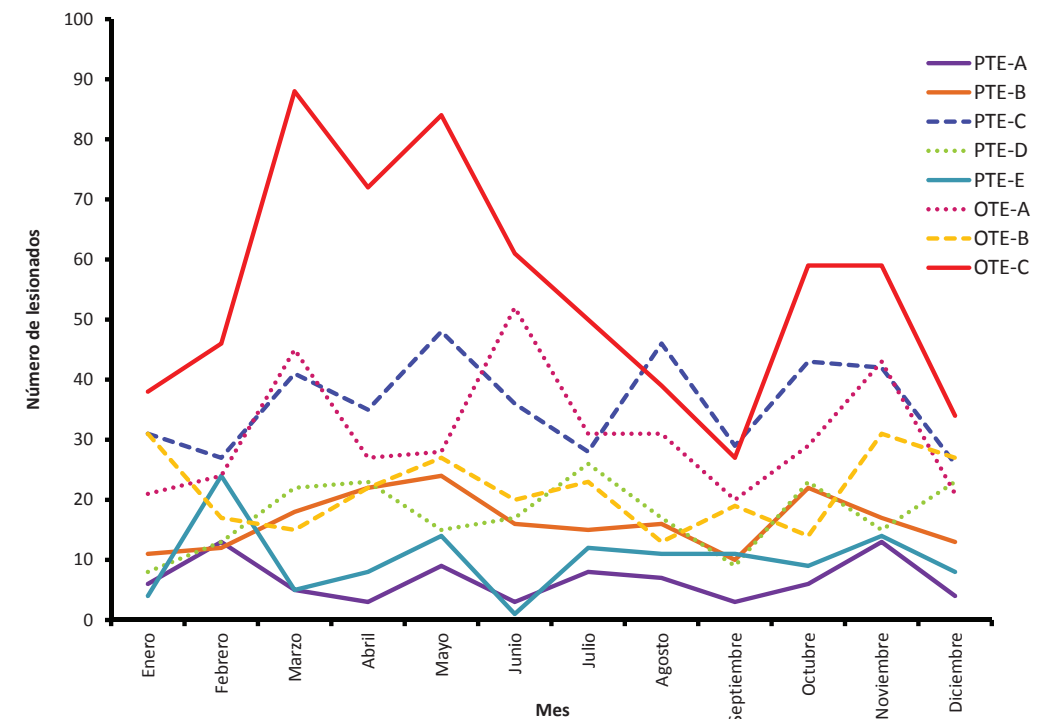
II. Dinámica y Características de los Incidentes de Tránsito

Tabla 2.8 - Número de lesionados en hechos viales por sector según mes del año, 2010

Distrito	Sector	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
PONIENTE	PTE-A	6	13	5	3	9	3	8	7	3	6	13	4	80
PONIENTE	PTE-B	11	12	18	22	24	16	15	16	10	22	17	13	196
PONIENTE	PTE-C	31	27	41	35	48	36	28	46	29	43	42	26	432
PONIENTE	PTE-D	8	13	22	23	15	17	26	17	9	23	15	23	211
PONIENTE	PTE-E	4	24	5	8	14	1	12	11	11	9	14	8	121
Subtotal Poniente		60	89	91	91	110	73	89	97	62	103	101	74	1,040
ORIENTE	OTE-A	21	24	45	27	28	52	31	31	20	29	43	21	372
ORIENTE	OTE-B	31	17	15	22	27	20	23	13	19	14	31	27	259
ORIENTE	OTE-C	38	46	88	72	84	61	50	39	27	59	59	34	657
Subtotal Oriente		90	87	148	121	139	133	104	83	66	102	133	82	1,288
Total		150	176	239	212	249	206	193	180	128	205	234	156	2,328
Media		18.75	22.00	29.88	26.50	31.13	25.75	24.13	22.50	16.00	25.63	29.25	19.50	291.00

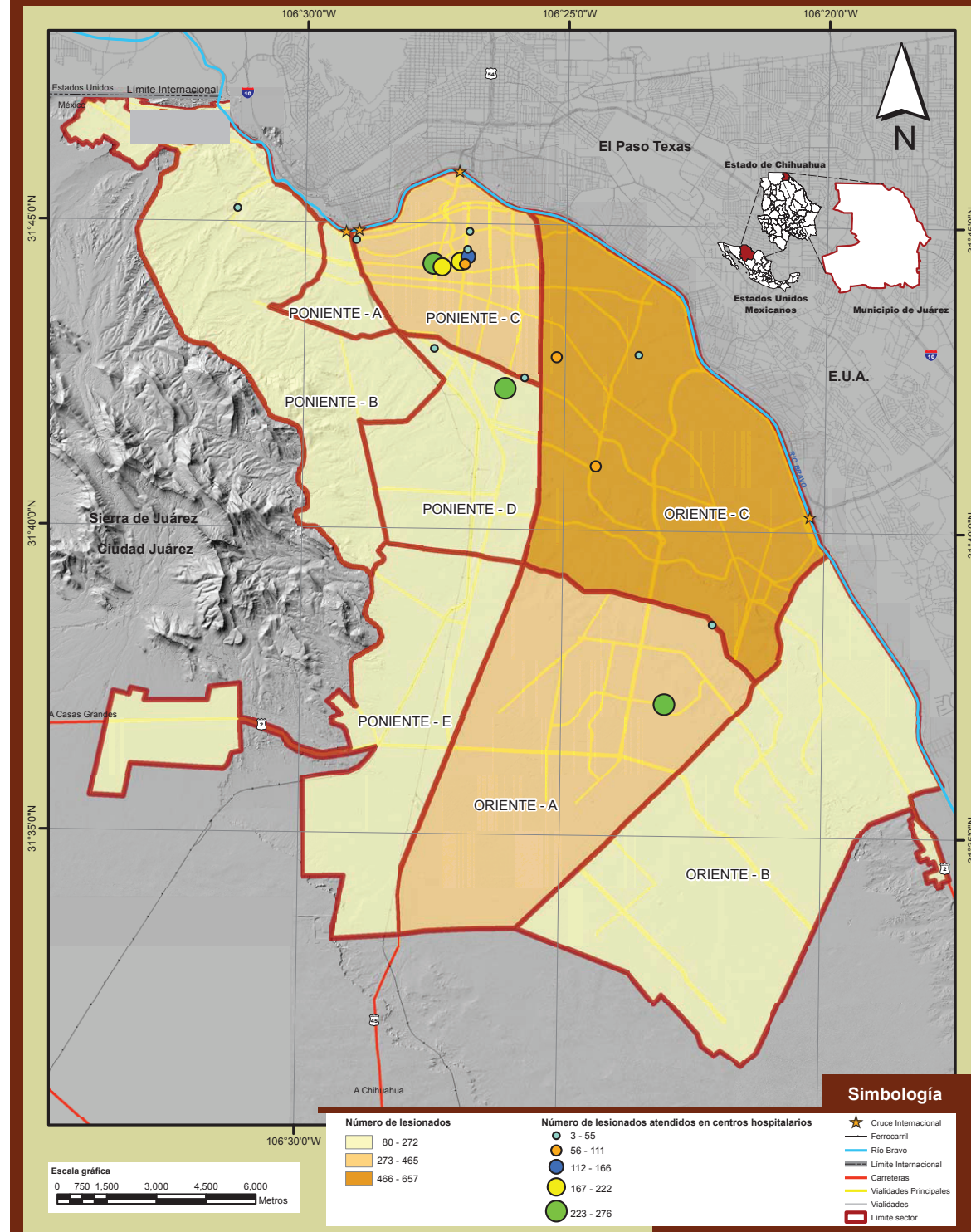
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 2.8 - Número de lesionados en hechos viales por sector según mes del año, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

TRASLADO DE LESIONADOS A CENTROS HOSPITALARIOS



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

II. Dinámica y Características de los Incidentes de Tránsito

Tabla 2.9 - Lugar de traslado en Ciudad Juárez de lesionados en hechos viales 2010 por sector donde ocurrió

HOSPITAL	PTE-A	PTE-B	PTE-C	PTE-D	PTE-E	Subtotal Poniente	OTE-A	OTE-B	OTE-C	Subtotal Oriente	TOTAL SECTORES
MEDICO PARTICULAR	13	26	34	29	7	109	47	19	106	172	281
CLÍNICA DEL IMSS 66	-	2	10	6	21	39	95	80	62	237	276
CLÍNICA DEL IMSS 35	7	17	35	60	22	141	36	21	49	106	247
CLÍNICA DEL IMSS 6	12	31	48	5	6	102	15	19	60	94	196
HOSPITAL GENERAL	6	29	41	26	5	107	17	14	40	71	178
CRUZ ROJA	12	16	31	9	11	79	15	6	36	57	136
HOSPITAL STAR MEDICA	4	2	40	1	-	47	19	9	18	46	93
HOSPITAL POLIPLAZA MEDICA	-	1	24	6	-	31	13	2	44	59	90
SERVICIOS MÉDICOS MUNICIPALES	2	6	22	6	2	38	11	11	23	45	83
NO ESPECIFICADO	5	10	23	8	3	49	3	3	16	22	71
CENTRO MÉDICO DE ESPECIALIDADES	-	2	26	6	4	38	2	1	27	30	68
CRUZ ROJA SALVARCAR	-	-	-	1	-	1	15	19	15	49	50
HOSPITAL GUERNIKA	4	2	12	6	4	28	3	3	15	21	49
ISSSTE	-	-	13	6	2	21	10	7	9	26	47
CLÍNICA ELISA	2	8	19	3	-	32	7	2	5	14	46
CLÍNICA SANTA MARIA	-	6	2	8	8	24	3	-	12	15	39
NO REQUIRIÓ TRASLADO	1	-	2	2	-	5	2	1	3	6	11
FEMAP	1	6	-	-	1	8	-	-	-	-	8
HOSPITAL MEDICA SUR	-	-	2	-	-	2	1	1	4	6	8
HOSPITAL ANGELES	-	-	1	1	-	2	-	1	-	1	3
OTROS	11	32	47	22	25	137	58	40	113	211	348
TOTAL	80	196	432	211	121	1,040	372	259	657	1,288	2,328

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.



III. DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LOS INCIDENTES DE TRÁNSITO

Para determinar qué tipo de incidentes viales se presentan en Ciudad Juárez, su frecuencia y su ubicación precisa, se generó información por el tipo de incidente (colisión, atropello, volcadura, etc.). En los mapas se señala la ubicación de los cruces que tuvieron la mayor concentración de hechos viales.

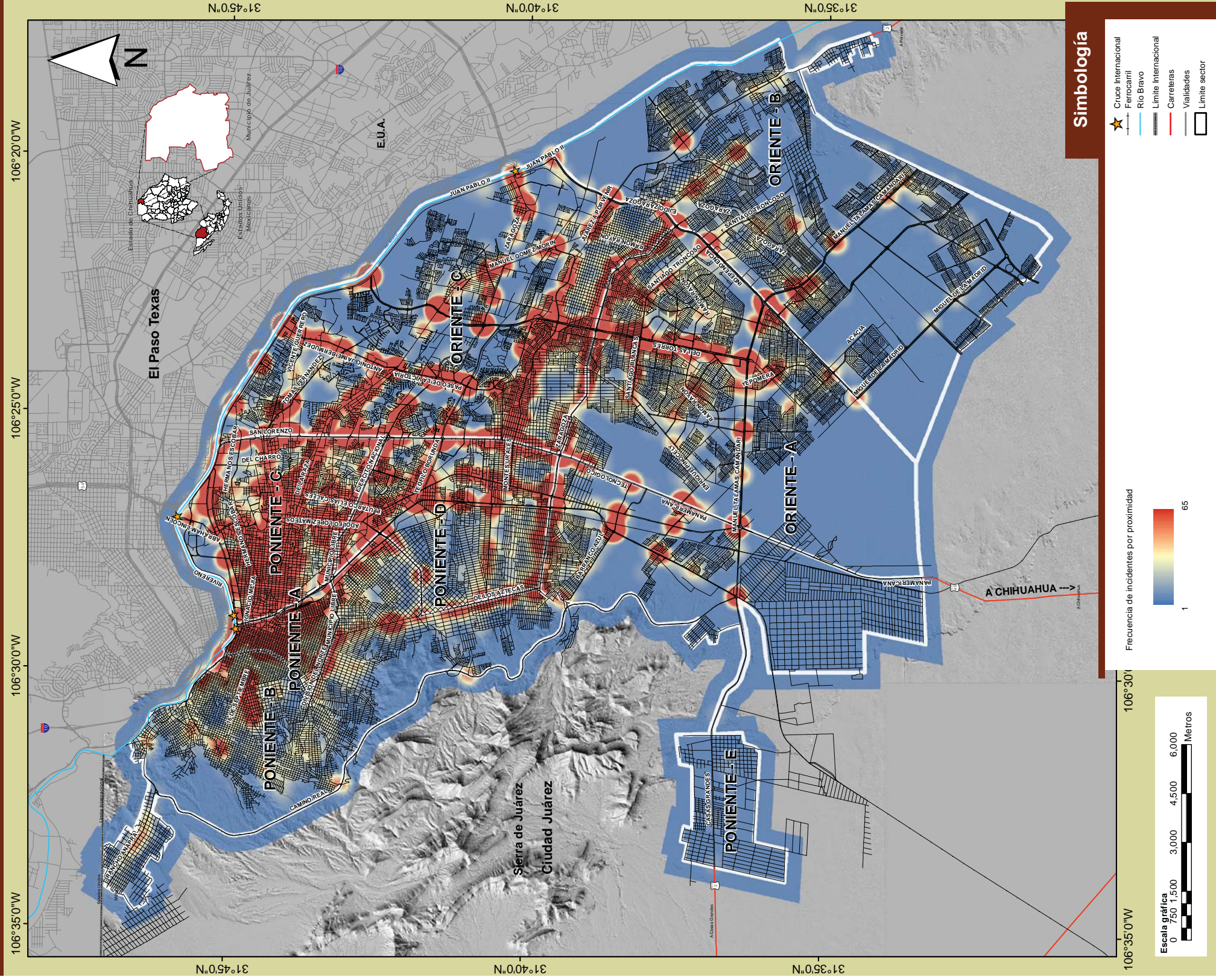
En las cartas se muestran tablas con valores absolutos para cada sector, así como datos generales de superficie, población y parque vehicular. Para una mayor comprensión y dimensión de los incidentes viales, proporcionados por la Dirección General de Tránsito Municipal, se relacionó esta información con variables tales como población y parque vehicular para generar tasas por cada 100 mil habitantes y por cada 100 mil vehículos particulares, en todos los casos mostrando la mediana en cada tabla.

Los mapas muestran las áreas y los corredores con alta frecuencia de incidentes viales en Ciudad Juárez ocurridos durante 2010 y se presenta también un mapa "término" con los hechos que se presentaron según la proximidad de cruces donde ocurrieron

ANEXO II

Áreas y Corredores con Alta Frecuencia de Incidentes

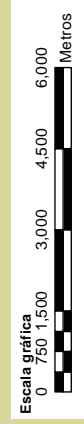
ANEXO II - ÁREAS Y CORREDORES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES



Simbología

- ★ Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Límite Internacional
- Carreteras
- Vialidades
- Límite sector

Frecuencia de incidentes por proximidad



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 3.1 - Datos Generales

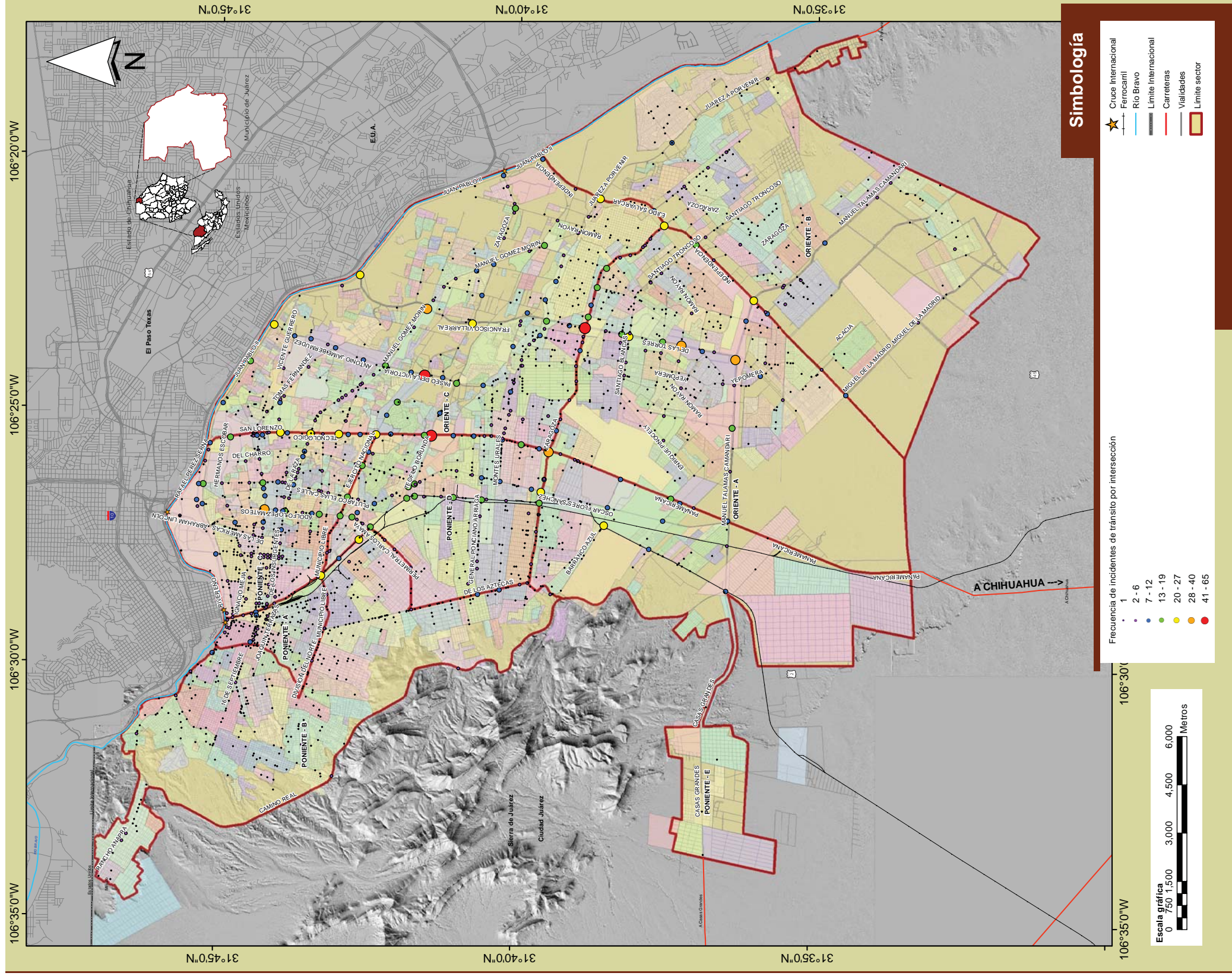
Sector	Población		Vehículos particulares 2010		Total de hechos*			Total de eventos			Tasa de hechos por 500,000 habitantes			Tasa de hechos por 100,000 vehículos				
	Km²	2010	Colisión	Atropellamiento	Café de pasajero	Otros	% Total de eventos	Colisión	Atropellamiento	Volicadura	Café de pasajero	Otros	Colisión	Atropellamiento	Volicadura	Café de pasajero	Otros	
Poniente a	49.66	35,765	206	183	1	4	4.24	581.57	511.67	64.31	2.80	0.00	2.00	2,376.94	2,090.00	262.79	11.43	0.00
Poniente b	25.76	74,129	926	886	3	9	18.84	1,249.52	1,359.50	43.05	3.15	0.15	0.15	6,711.11	2,986.98	2,295.03	84.06	12.09
Poniente c	24.43	140,177	576	536	3	5	11.61	406.63	382.37	17.12	2.15	1.13	3.57	1,147.41	1,078.97	48.31	6.04	4.03
Poniente d	52.48	84,302	236	221	2	3	4.81	279.95	262.15	11.86	2.37	0.00	3.56	913.02	854.99	38.69	7.74	0.00
Poniente e	67.34	263,165	2,751	2,264	5	12	16.11	3,009.23	2,242.60	15.94	3.92	0.82	4.85	7,911.67	882.25	49.47	10.66	4.76
Oriente a	82.21	240,787	381	335	28	11	7.76	1,588.23	139.13	11.63	4.57	2.08	0.83	690.64	607.25	50.76	19.94	9.06
Oriente b	72.42	218,674	1,351	1,265	53	17	27.56	618.73	578.69	24.24	5.03	3.20	7.77	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70
Oriente c	72.42	218,674	1,351	1,265	53	17	27.56	618.73	578.69	24.24	5.03	3.20	7.77	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70
Oriente d	72.42	218,674	1,351	1,265	53	17	27.56	618.73	578.69	24.24	5.03	3.20	7.77	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70
Oriente e	72.42	218,674	1,351	1,265	53	17	27.56	618.73	578.69	24.24	5.03	3.20	7.77	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70
TOTAL GENERAL	1,821.005	4,124,874	4,620	4,152	43	21	100.00	35,934.83	32,835.91	1,628.33	3.46	1.39	3.46	1,114.49	1,053.89	54.12	9.93	4.85
Mediana			508	474	26	11		353.43	328.50	16.53	2.98	1.39	3.46	1,039.54	966.08	50.00	9.13	3.54

Nota: *En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes, (colisión-volicadura, colisión-atropello, entre otros), para la elaboración y el cálculo de la presente tabla se utilizó el primer tipo de incidente que aparece en cada hecho, el cual fue reportado en la base de datos de la Dirección General de Tránsito Municipal.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

ANEXO III

Frecuencia de Incidentes de Tránsito

ANEXO III - FRECUENCIA DE INCIDENTES DE TRÁNSITO POR INTERSECCIÓN



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 3.2 - Tasa de involucrados en hechos de tránsito en Ciudad Juárez por 100,000 habitantes, 2010

Sector	Km ²	Población 2010	Perique vehicular	Tasa por 100,000				
				Total de involucrados	Colisión	Atropello	Voladura	Otros
PTE-A	5.6	35,765	8,732	1075.3	1006.6	64.3	2.8	2.8
PTE-B	52.48	283,505	65,397	304.0	290.7	9.5	1.9	0.8
PTE-C	24.43	74,329	38,605	2483.6	2429.7	44.4	1.3	2.7
PTE-D	29.97	140,177	49,677	798.8	771.2	16.4	2.1	1.4
PTE-E	48.66	84,302	25,943	678.5	678.5	16.4	2.6	1.8
Mediana				678.5	678.5	16.4	2.6	1.8
OTE-A	67.34	283,465	84,902	560.2	533.7	16.3	3.4	1.5
OTE-B	82.21	240,787	55,167	272.9	253.8	11.6	4.6	2.1
OTE-C	72.42	218,674	104,524	1210.5	1166.1	24.2	6.4	3.2
TOTAL	380.11	1,321,004	432,871	710.4	682.8	17.9	3.5	1.7

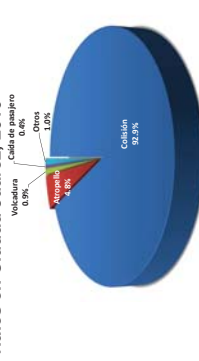
Nota: involucrado, persona que se vio envuelta en un hecho de tránsito.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 3.3 - Hechos de tránsito georreferenciados ocurridos en Ciudad Juárez durante el 2010

Sector	Km ²	Población	Perique vehicular	Total de eventos	Colisión	Atropello	Voladura	Caida de pasajero	Otros
PTE-A	5.60	35,766	8,732	208	183	23	1	1	1
PTE-B	24.43	74,329	38,605	825	866	34	1	1	5
PTE-C	24.43	140,177	49,677	579	536	34	3	2	5
PTE-D	29.97	140,177	49,677	2,365	2,238	119	42	5	17
PTE-E	48.66	84,302	25,943	1,381	1,334	29	19	5	12
Mediana				1,381	1,334	29	19	5	12
OTE-A	67.34	283,465	84,902	1,353	1,265	53	11	7	17
OTE-B	82.21	240,787	55,167	452	452	25	43	21	48
OTE-C	72.42	218,674	104,524	1,000	977	48	03	13	54
TOTAL	380.11	1,321,004	432,871	998	974	26	4	2	4
Mediana				998	974	26	4	2	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 3.1 - Distribución de los hechos viales en Ciudad Juárez, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

IV. PATRONES TERRITORIALES DE INCIDENTES POR SECTOR Y DISTRITO



IV. Patrones Territoriales de Incidentes por Sector y Distrito

Para la identificación geográfica de los incidentes de tránsito en Ciudad Juárez a escala de intersección en cada sector y poder mostrar una tipología, se utilizó exclusivamente la base de datos de la Dirección General de Tránsito Municipal con información a 2010. Esta información es la más completa en cuanto a la identificación y ubicación geográfica de los hechos viales.

Para trabajar con esta base de datos fue necesario llevar a cabo un proceso de validación de la información enviada por la Dirección General de Tránsito Municipal, teniendo para ello que hacer una revisión exhaustiva y precisa de cada registro para lograr georreferenciar con mayor precisión en el cruce correspondiente la mayor cantidad de datos.

De esta forma, de la base de datos 2010 se logró la ubicación geográfica de 4,910 registros de un total de 5,054 que contenía la base de datos original proporcionada por la Dirección General de Tránsito Municipal, lo que representó una georreferenciación del 97.1% del total de los incidentes.

Con los datos validados se realizó el análisis estadístico y la representación cartográfica, identificando los patrones territoriales de la incidentalidad vial de Ciudad Juárez en 2010. Con esta información se elaboraron dos grupos de mapas para cada uno de los sectores en que se dividió la ciudad:

El primer grupo de mapas fue generado por sector e intersección. Estos permiten identificar y clasificar la tipología de los incidentes que se presentan en todas las vialidades de la ciudad bajo los siguientes temas:

1. Frecuencia de incidentes por colisión.
2. Frecuencia de incidentes por atropellamiento y volcadura.
3. Frecuencia por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados.
4. Frecuencia por condición de las víctimas en hechos viales: lesionados y muertos.

El segundo grupo de mapas representa la frecuencia de los incidentes de tránsito en Ciudad Juárez. Estos fueron construidos por la densidad y la proximidad en que se presentaron los hechos viales. Los mapas muestran las áreas de alto riesgo vial, tanto a nivel general en la ciudad como al interior de los sectores. En estos últimos se identifican y clasifican las vialidades principales y las áreas de alto riesgo vial bajo los siguientes temas:

1. Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes.
2. Vialidades principales con incidentes.

Además de los mapas, para cada sector se presentan tablas con la lista de las vialidades principales, según la tipología y cuantía de incidentes que presentan en cada una de ellas, al igual que las intersecciones y la cantidad de involucrados en hechos viales por sexo.

De igual manera se presentan tablas con todas las intersecciones que tuvieron dos o más hechos viales durante el año y tablas de frecuencias acumuladas por intersección.

Se presentan tablas por grupos quinquenales de edad de los lesionados y muertos para cada sector, con el fin de tener parámetros de comparación entre distritos y sectores en cuanto a las víctimas según su condición de actividad, ya sea escolar o laboral, calculando las tasas respectivas para cada grupo.

IV. Patrones Territoriales de Incidentes por Sector y Distrito

Tabla 4.1.1 - Jerarquización de intersecciones con cuatro o más hechos viales en Ciudad Juárez

Sector	Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
			Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables (NO VEH)	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
OTE-A	ZARAGOZA	DE LAS TORRES	65	58	4	3	127	63	64	91	31	5	30	0
OTE-C	EJERCITO NACIONAL	PASEO DE LA VICTORIA	47	46	0	1	100	47	53	70	28	2	21	0
OTE-C	TECNOLOGICO	TEOFILO BORUNDA	46	45	1	0	99	46	53	72	24	3	23	0
OTE-A	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	DE LAS TORRES	35	31	3	1	62	34	28	44	12	6	13	1
OTE-C	ADOLFO LOPEZ MATEOS	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	34	33	1	0	69	34	35	50	16	3	14	0
OTE-A	DE LAS TORRES	RAMON RAYON	29	29	0	0	55	29	26	38	12	5	9	0
OTE-C	MANUEL GOMEZ MORIN	FRANCISCO VILLARREAL	29	25	2	2	57	29	28	38	19	0	16	0
OTE-A	ZARAGOZA	TECNOLOGICO	28	28	0	0	58	28	30	45	10	3	11	0
OTE-E	ZARAGOZA	OSCAR FLORES SANCHEZ	27	25	2	0	54	25	29	37	13	4	20	1
OTE-C	EJERCITO NACIONAL	TECNOLOGICO	27	25	1	1	48	27	21	36	9	3	23	0
OTE-C	TECNOLOGICO	VICENTE GUERRERO	26	25	1	0	57	26	31	45	12	0	5	0
OTE-B	ASERRADERO	EJE VIAL JUAN GABRIEL	24	22	2	0	43	24	19	33	8	2	6	0
OTE-A	DE LAS TORRES	SANTIAGO BLANCAS	24	24	0	0	51	24	27	41	9	1	11	0
OTE-C	EJERCITO NACIONAL	FRANCISCO VILLARREAL	24	24	0	0	49	24	25	38	9	2	13	0
OTE-C	JUAN PABLO II	FRANCISCO VILLARREAL	24	20	2	2	40	24	16	27	8	5	12	1
OTE-B	EJE VIAL JUAN GABRIEL	MUNICIPIO LIBRE	23	20	1	2	41	22	19	26	13	2	11	0
OTE-B	INDEPENDENCIA	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	23	20	0	3	39	23	16	32	4	3	12	0
OTE-C	ANTONIO JAIME BERMUDEZ	JUAN PABLO II	23	22	0	1	58	23	35	40	16	2	3	1
OTE-C	PEDRO ROSALES DE LEON	TECNOLOGICO	23	20	3	0	53	23	30	33	12	8	12	0
OTE-B	ZARAGOZA	INDEPENDENCIA	22	18	2	2	39	22	17	29	4	6	11	0
OTE-E	BARRANCO AZUL	EJE VIAL JUAN GABRIEL	20	19	0	1	42	19	23	35	4	3	3	0
OTE-B	JUAREZ A PORVENIR	INDEPENDENCIA	20	20	0	0	41	20	21	31	9	1	16	0
OTE-C	DE LA RAZA	TECNOLOGICO	20	18	1	1	42	20	22	28	11	3	7	0
OTE-C	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	PLUTARCO ELIAS CALLES	19	19	0	0	41	19	22	29	10	2	5	0
OTE-D	PRIVADA DE AVALOS	EJE VIAL JUAN GABRIEL	19	19	0	0	37	19	18	34	2	1	8	0
OTE-A	ZARAGOZA	OAXACA	19	18	0	1	43	19	24	29	11	3	7	0
OTE-C	RAMON RAYON	ZARAGOZA	19	19	0	0	38	19	19	25	10	3	9	0
OTE-C	PASEO DE LA VICTORIA	TEOFILO BORUNDA	19	17	1	1	36	19	17	28	7	1	5	0
OTE-C	JUAN PABLO II	ARIZONA	18	16	0	2	39	18	21	28	7	4	9	0
OTE-C	MANUEL GOMEZ MORIN	ANTONIO JAIME BERMUDEZ	18	16	1	1	32	18	14	21	9	2	12	0
OTE-C	ADOLFO LOPEZ MATEOS	DE LA RAZA	17	16	1	0	33	17	16	23	10	0	8	1
OTE-D	ADOLFO LOPEZ MATEOS	EJE VIAL JUAN GABRIEL	17	17	0	0	35	17	18	27	7	1	3	0
OTE-A	AERONAUTICA	PANAMERICANA	17	14	1	2	28	17	11	22	5	1	7	1
OTE-C	EJERCITO NACIONAL	VALENTIN FUENTES	16	16	0	0	35	16	19	24	10	1	6	0
OTE-C	INGENIERO DAVID HERRERA JORDAN	PLUTARCO ELIAS CALLES	16	16	0	0	30	16	14	19	7	4	5	1
OTE-D	EJE VIAL JUAN GABRIEL	MINATITLAN	16	16	0	0	33	16	17	24	5	4	1	0
OTE-C	ZARAGOZA	DURANGO	16	16	0	0	34	16	18	20	9	5	9	0
OTE-D	OSCAR FLORES SANCHEZ	RAMON RIVERA LARA	15	15	0	0	32	15	17	25	6	1	16	0
OTE-D	OSCAR FLORES SANCHEZ	TEOFILO BORUNDA	15	12	1	2	26	15	11	16	10	0	6	0
OTE-E	ZARAGOZA	EJE VIAL JUAN GABRIEL	15	14	0	1	29	14	15	20	5	4	3	1
OTE-B	INDEPENDENCIA	SANTIAGO TRONCOSO	15	13	0	2	26	15	11	19	5	2	6	1
OTE-C	HERMANOS ESCOBAR	RAFAEL PEREZ SERNA	15	13	1	1	23	13	10	18	4	1	1	0
OTE-C	EJERCITO NACIONAL	RANCHO MEZTENAS	15	14	1	0	30	15	15	18	6	6	4	0
OTE-C	CENTENO	TECNOLOGICO	15	15	0	0	35	15	20	26	6	3	7	0
OTE-D	ADOLFO LOPEZ MATEOS	OSCAR FLORES SANCHEZ	14	13	1	0	29	14	15	21	6	2	1	0
OTE-D	CORDILLERA DE LOS ANDES	EJE VIAL JUAN GABRIEL	14	12	1	1	29	14	15	22	5	2	5	0
OTE-A	PANAMERICANA	OSCAR FLORES SANCHEZ	14	13	0	1	22	14	8	14	2	6	6	0
OTE-A	MIGUEL DE LA MADRID	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	14	12	0	2	24	14	10	17	4	3	12	1
OTE-A	DE LAS TORRES	JOSE REYES ESTRADA	14	11	3	0	28	14	14	20	7	1	7	0
OTE-C	RAMON RIVERA LARA	TECNOLOGICO	14	12	1	1	25	14	11	15	7	3	7	0
OTE-C	MANUEL GOMEZ MORIN	MANUEL JESUS CLOUTHIER	14	12	0	2	27	14	13	21	5	1	10	0
OTE-C	DE LAS TORRES	MANUEL JESUS CLOUTHIER	14	13	1	0	26	14	12	15	10	1	10	0
OTE-C	ADOLFO LOPEZ MATEOS	SIMONA BARBA	13	13	0	0	31	13	18	24	5	2	12	0
OTE-D	ADOLFO LOPEZ MATEOS	EJERCITO NACIONAL	13	13	0	0	28	13	15	17	9	2	3	0
OTE-D	EJERCITO NACIONAL	PLUTARCO ELIAS CALLES	13	12	1	0	25	12	13	16	7	2	4	0
OTE-D	EJE VIAL JUAN GABRIEL	MACHETEROS	13	13	0	0	30	13	17	26	2	2	7	0
OTE-A	ZARAGOZA	VALLE DEL CEDRO	13	13	0	0	26	13	13	10	3	13	3	0
OTE-A	DE LAS TORRES	PALACIO DE MITLA	13	13	0	0	27	13	14	22	5	0	7	0
OTE-C	COSTA RICA	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	12	11	1	0	23	12	11	18	5	0	11	0
OTE-C	RIO AMACUZAC	MANUEL JESUS CLOUTHIER	12	12	0	0	21	11	10	16	4	1	8	0
OTE-C	JUPITER	MANUEL GOMEZ MORIN	12	11	1	0	24	12	12	15	8	1	4	0
OTE-C	16 DE SEPTIEMBRE	FRANCISCO VILLA	11	6	3	2	17	11	6	12	4	1	4	0
OTE-C	FRAY JUNIPERO	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	11	11	0	0	21	11	10	14	6	1	1	0
OTE-C	21 DE MARZO	ADOLFO LOPEZ MATEOS	11	11	0	0	22	11	11	17	4	1	11	0
OTE-E	CASAS GRANDES	EJE VIAL JUAN GABRIEL	11	11	0	0	21	11	10	18	2	1	17	0
OTE-A	ZARAGOZA	TORONJA ROJA	11	10	1	0	21	11	10	10	6	5	3	0
OTE-A	BARRANCO AZUL	TECNOLOGICO	11	11	0	0	19	11	8	13	3	3	5	0
OTE-C	CHINAMECA	TECNOLOGICO	11	9	2	0	26	11	15	15	11	0	8	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.1.2 - Jerarquización de intersecciones con cuatro o más hechos viales en Ciudad Juárez

Sector	Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
			Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables (NO VEH)	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
OTE-C	AMPERE	ANTONIO JAIME BERMUDEZ	11	11	0	0	23	11	12	10	10	3	6	0
OTE-C	CESAREO SANTOS DE LEON	TECNOLOGICO	11	11	0	0	26	11	15	20	6	0	9	0
OTE-C	CAMINO ORTIZ RUBIO	EJERCITO NACIONAL	11	11	0	0	21	11	10	13	7	1	5	0
OTE-C	JUAN PABLO II	ZARAGOZA	11	11	0	0	19	11	8	13	3	3	6	3
OTE-C	PASEO DE LA VICTORIA	TAPIOCA	11	10	1	0	23	11	12	18	4	1	5	0
OTE-B	ANTIMONIO	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	10	10	0	0	14	10	4	10	0	4	6	0
OTE-B	EJE VIAL JUAN GABRIEL	MANUEL GUTIERREZ NAJERA	10	10	0	0	23	10	13	16	6	1	8	0
OTE-C	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	UNIVERSIDAD	10	10	0	0	16	10	6	10	5	1	6	0
OTE-D	GENERAL MATEO ALMANZA	OSCAR FLORES SANCHEZ	10	10	0	0	20	10	10	13	6	1	6	0
OTE-E	BARRANCO AZUL	OSCAR FLORES SANCHEZ	10	10	0	0	21	10	11	16	4	1	1	0
OTE-E	OSCAR FLORES SANCHEZ	SANTOS DUMONT	10	9	1	0	20	9	11	17	1	2	2	1
OTE-B	INDEPENDENCIA	FUERTO DE PALOS	10	10	0	0	22	10	12	16	5	1	10	1
OTE-C	TOMAS FERNANDEZ	VICENTE GUERRERO	10	10	0	0	18	10	8	10	6	2	2	0
OTE-C	EJERCITO NACIONAL	MANUEL GOMEZ MORIN	10	10	0	0	18	10	8	15	3	0	6	1
OTE-C	PASEO DE LA VICTORIA	RAMON RIVERA LARA	10	9	1	0	17	10	7	6	6	5	3	0
OTE-C	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	PLUTARCO ELIAS CALLES	9	9	0	0	18	9	9	10	7	1	0	0
OTE-C	ADOLFO LOPEZ MATEOS	VICENTE GUERRERO	9	9	0	0	20	9	11	9	10	1	7	0
OTE-C	DE LOS INSURGENTES	FERNANDO MONTES DE OCA	9	9	0	0	20	9	11	17	2	1	9	0
OTE-C	ABRAHAM LINCOLN	HERMANOS ESCOBAR	9	9	0	0	17	9	8	12	3	2	5	0
OTE-D	MONTES URALES	OSCAR FLORES SANCHEZ	9	9	0	0	18	8	10	15	2	1	4	0
OTE-A	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	PANAMERICANA	9	8	0	1	16	9	7	12	2	2	1	0
OTE-B	JUAREZ A PORVENIR	RIVERA DEL BRAVO	9	9	0	0	18	9	9	10	4	4	13	0
OTE-B	JUAN PABLO II	INDEPENDENCIA	9	7	1	1	13	9	4	8	4	1	9	3
OTE-B	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	MESA CENTRAL	9	6	1	2	16	9	7	12	3	1	4	0
OTE-C	JUAN PABLO II	HERMANOS ESCOBAR	9	8	0	1	17	9	8	9	7	1	6	0
OTE-C	ANTONIO JAIME BERMUDEZ	VICENTE GUERRERO	9	9	0	0	11	7	4	10	1	0	1	0
OTE-C	ANTONIO JAIME BERMUDEZ	FRESNEL	9	9	0	0	13	9	4	5	4	4	4	0
OTE-C	ANTONIO JAIME BERMUDEZ	TOMAS FERNANDEZ	9	9	0	0	16	9	7	9	5	2	5	0
OTE-C	PROFESOR ALEJANDRO AGUIRRE LAREDO	TECNOLOGICO	9	9	0	0	22	9	13	14	6	2	6	0
OTE-C	PEDRO MEÑES HYOIS	TECNOLOGICO	9	9	0	0	19	9	10	18	0	1	4	0
OTE-C	PASEO DE LA VICTORIA	PASEO MAESTROS ILUSTRES	9	9	0	0	18	9	9	13	5	0	0	0
OTE-C	MONTES URALES	TECNOLOGICO	9	8	0	1	18	9	9	13	5	0	1	0
OTE-C	DE LAS TORRES	SORGO	9	8	1	0	16	8	8	11	3	2	6	0
OTE-A	16 DE SEPTIEMBRE	ORO	8	8	0	0	19	8	11	10	6	3	3	0
OTE-C	HUMBERTO LARA LEOS	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	8	8	0	0	16	8	8	14	2	0	0	0
OTE-C	ADOLFO DE LA HUERTA	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	8	7	1									

IV. Patrones Territoriales de Incidentes por Sector y Distrito

Tabla 4.1.3 - Jerarquización de intersecciones con cuatro o más hechos viales en Ciudad Juárez

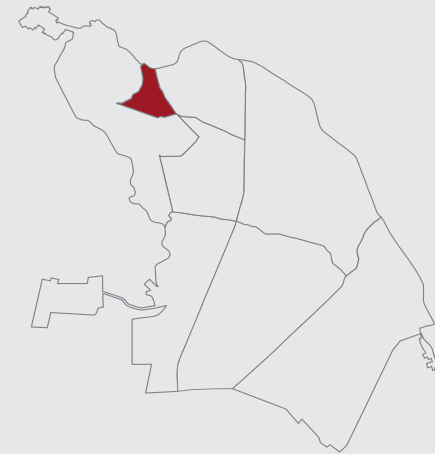
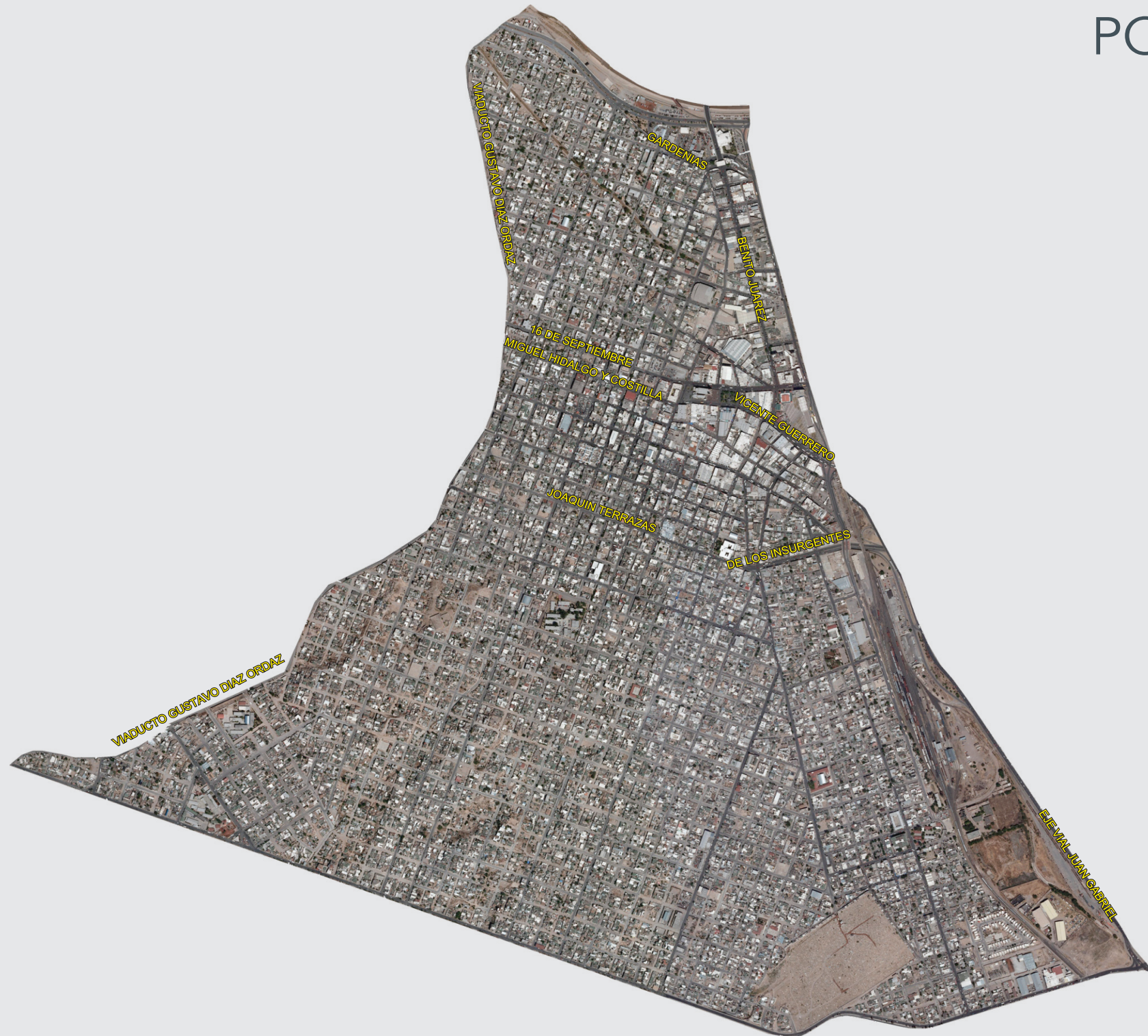
Sector	Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho			Tipo de involucrado		Sexo del involucrado				Condición del involucrado		
			Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables (NO VEHI)	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
OTE-C	CAMINO VIEJO A SAN JOSE	PASEO DE LA VICTORIA	7	7	0	0	18	7	11	9	8	1	6	0
OTE-C	FUENTE DE TREVI	TEOFILO BORUNDA	7	5	0	2	10	6	4	7	1	2	2	0
OTE-C	DE LAS TORRES	PASEO DE LA VICTORIA	7	6	1	0	13	7	6	6	4	3	1	0
OTE-C	DEL GRANIERO	TECNOLOGICO	7	7	0	0	13	7	6	10	2	1	5	0
OTE-C	CAMINO A LA ROSITA	MANUEL JESUS CLOUTHIER	7	7	0	0	9	7	2	8	1	0	4	0
PTE-B	CAMINO REAL	FELDESPATO	6	5	0	1	7	6	1	3	0	4	0	0
PTE-C	DEL CHARRO	RAFAEL PEREZ SERNA	6	4	1	1	9	6	3	7	0	2	1	2
PTE-C	GENERAL RIVAS GUILEN	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	6	6	0	0	10	5	5	2	6	2	1	0
PTE-C	5 DE MAYO	INGENIERO DAVID HERRERA JORDAN	6	6	0	0	14	6	8	10	3	1	1	0
PTE-C	FRAY JUNIPERO	MELQUIADES ALANIS	6	6	0	0	14	6	8	5	6	3	3	0
PTE-C	16 DE SEPTIEMBRE	BOLIVIA	6	6	0	0	12	6	6	8	3	1	0	0
PTE-C	20 DE NOVIEMBRE	COSTA RICA	6	6	0	0	13	6	7	8	4	1	4	0
PTE-C	DE LOS INSURGENTES	LAGO DE PATZCUARO	6	6	0	0	13	6	7	5	8	0	5	0
PTE-D	OSCAR FLORES SANCHEZ	SIERRA MADRE DEL SUR	6	5	1	0	12	6	6	11	0	1	1	0
PTE-E	PARRAL	ZARAGOZA	6	6	0	0	13	6	7	9	4	0	2	0
OTE-A	COSTA DE MARRIL	TECNOLOGICO	6	6	0	0	12	6	6	11	0	1	2	0
OTE-A	CAMARGO	TECNOLOGICO	6	6	0	0	13	6	7	12	1	0	6	0
OTE-A	ZARAGOZA	GARAMBULLO	6	6	0	0	13	6	7	11	2	0	3	0
OTE-A	JOSE REYES ESTRADA	MARGARITO HERRERA	6	6	0	0	12	6	6	8	3	1	1	0
OTE-A	DE LAS TORRES	PASEO DE LOS COMPOSITORES	6	6	0	0	15	6	9	10	3	2	1	0
OTE-A	DEMETRIO SOTO MAYOR IBARRA	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	6	6	0	0	14	6	8	10	3	1	6	0
OTE-A	ZARAGOZA	JOSE MATEOS TORRES	6	4	2	0	10	6	4	8	2	0	2	0
OTE-B	PUERTO ALCANTE	PUERTO TARENTO	6	5	0	1	12	6	6	10	1	1	9	0
OTE-B	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	MESA CENTRAL	6	4	0	2	11	6	5	8	2	1	1	0
OTE-B	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	FUNDADORES	6	6	0	0	11	6	5	7	3	1	6	0
OTE-C	TECNOLOGICO	FRAY PEDRO DE GANTE	6	6	0	0	12	6	6	9	3	0	3	0
OTE-C	JUAN PABLO II	PASEO DEL NOGAL	6	6	0	0	13	6	7	5	6	2	3	0
OTE-C	CAMPEROS	MANUEL GOMEZ MORIN	6	5	1	0	10	6	4	5	4	1	4	0
OTE-C	MORELIA	TECNOLOGICO	6	6	0	0	12	6	6	10	1	1	6	0
OTE-C	CANELA	MANUEL JESUS CLOUTHIER	6	6	0	0	11	5	6	7	2	2	0	0
OTE-C	COPAIBA	MANUEL JESUS CLOUTHIER	6	4	2	0	10	6	4	7	1	2	4	0
PTE-A	IGNACIO MANUEL ALTAMIRANO	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	5	5	0	0	10	5	5	8	1	1	3	0
PTE-C	RAFAEL PEREZ SERNA	ABRAHAM LINCOLN	5	5	0	0	11	5	6	6	4	1	1	0
PTE-C	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	DE LAS AMERICAS	5	3	1	1	8	5	3	5	2	1	2	0
PTE-C	HENRY DUNANT	PLUTARCO ELIAS CALLES	5	3	2	0	8	5	3	7	1	0	2	0
PTE-C	DE LAS AMERICAS	IGNACIO MEJIA	5	5	0	0	10	5	5	8	1	1	4	0
PTE-C	16 DE SEPTIEMBRE	PANAMA	5	5	0	0	12	5	7	9	3	0	3	0
PTE-C	COSTA RICA	IGNACIO DE LA PENA	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	2	0
PTE-C	COSTA RICA	JOSE BORUNDA	5	5	0	0	11	5	6	6	3	2	4	0
PTE-C	JOSE BORUNDA	PANAMA	5	5	0	0	10	5	5	5	4	1	6	0
PTE-C	COSTA RICA	VICENTE GUERRERO	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	6	0
PTE-C	PANAMA	VICENTE GUERRERO	5	4	1	0	10	5	5	5	3	2	2	0
PTE-C	DE LA RAZA	FERNANDO MONTES DE OCA	5	5	0	0	9	5	4	7	2	0	5	0
PTE-C	COSTA RICA	DE LOS INSURGENTES	5	5	0	0	11	5	6	10	1	0	0	0
PTE-C	18 DE MARZO	PANAMA	5	5	0	0	12	5	7	9	3	0	1	0
PTE-C	DE LOS INSURGENTES	PLUTARCO ELIAS CALLES	5	5	0	0	10	5	5	6	3	1	15	0
PTE-C	DE LA RAZA	LAGO DE PATZCUARO	5	4	1	0	8	5	3	4	3	1	3	0
PTE-C	ADOLFO LOPEZ MATEOS	DEL EJIDO	5	5	0	0	9	5	4	6	3	0	0	0
PTE-C	PLUTARCO ELIAS CALLES	SIMONA BARBA	5	5	0	0	11	5	6	6	5	0	1	0
PTE-D	MUNICIPIO LIBRE	REFORMA	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	2	0
PTE-D	EJERCITO NACIONAL	TECNOLOGICO	5	5	0	0	11	5	6	7	3	1	0	0
PTE-D	CARTAGENA	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	5	5	0	0	12	5	7	10	2	0	0	0
PTE-D	GENERAL JESUS MARIA RIOS	OSCAR FLORES SANCHEZ	5	5	0	0	9	5	4	8	1	0	1	0
PTE-D	ZARAGOZA	DE LOS AZTECAS	5	4	1	0	10	5	5	8	1	1	2	3
OTE-A	ZARAGOZA	PIÑA	5	4	1	0	9	5	4	5	2	2	5	0
OTE-A	YEPOMERA	SANTIAGO BLANCAS	5	5	0	0	10	5	5	8	1	1	3	0
OTE-A	TUBARES	RAMACOI	5	5	0	0	11	5	6	7	4	0	4	0
OTE-A	ZARAGOZA	VICENTE GUERRERO	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	7	0
OTE-A	AEROJUAREZ NUMERO 1	ENRIQUE PINOCELY	5	5	0	0	9	5	4	7	2	0	1	0
OTE-A	DURANGO	RAMON RAYON	5	4	1	0	11	5	6	5	1	5	3	0
OTE-C	DEL TRIGAL	MANUEL GOMEZ MORIN	5	5	0	0	11	5	6	10	1	0	2	1
OTE-C	DEL MANANTIAL	MANUEL GOMEZ MORIN	5	4	0	1	8	5	3	7	1	0	1	0
OTE-C	SIMONA BARBA	TECNOLOGICO	5	5	0	0	13	5	8	10	3	0	4	0
OTE-C	ANTONIO JAIME BERMUDEZ	KELVIN	5	5	0	0	10	5	5	6	4	0	2	0
OTE-C	CAMPESTRE	MANUEL GOMEZ MORIN	5	5	0	0	13	5	8	9	4	0	4	0
OTE-C	FARADAY	MANUEL GOMEZ MORIN	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	1	0
OTE-C	CAMINO ESCUDERO	MANUEL GOMEZ MORIN	5	5	0	0	11	5	6	9	2	0	7	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.1.4 - Jerarquización de intersecciones con cuatro o más hechos viales en Ciudad Juárez

Sector	Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho			Tipo de involucrado		Sexo del involucrado				Condición del involucrado		
			Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables (NO VEHI)	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
OTE-C	IXTAZIHUATL	MANUEL JESUS CLOUTHIER	5	5	0	0	9	5	4	8	0	1	1	0
OTE-C	MANUEL GOMEZ MORIN	PROLONGACION TEOFILO BORUNDA	5	5	0	0	11	5	6	7	3	1	2	0
OTE-C	MICHOACAN	MANUEL JESUS CLOUTHIER	5	5	0	0	8	5	3	3	0	5	1	0
OTE-C	CUIO	JUAREZ A PORVENIR	5	4	0	1	6	5	1	4	1	1	1	0
OTE-C	ZARAGOZA	EJIDO MADERA	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	1	0
OTE-C	FRAY PEDRO DE GANTE	TECNOLOGICO	5	4	0	1	10	5	5	6	2	2	1	0
PTE-A	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	GARDENIAS	4	4	0	0	9	4	5	8	1	0	0	0
PTE-A	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	JOSE MARIA ARTEAGA	4	4	0	0	9	4	5	9	0	0	0	1
PTE-A	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	SANTOS DEGOLLADO	4	4	0	0	10	4	6	9	0	1	1	0
PTE-A	DE LOS INSURGENTES	LIBERTAD	4	3	0	1	7	4	3	5	2	0	0	0
PTE-A	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	ORO	4	4	0	0	7	4	3	6	0	1	4	0
PTE-B	16 DE SEPTIEMBRE	CRIPTON	4	4	0	0	6	3	3	4	0	2	0	0
PTE-B	DIVISION DEL NORTE	JUAN MATA ORTIZ	4	4	0	0	7	4	3	4	1	2	2	0
PTE-C	HERMANOS ESCOBAR	PLUTARCO ELIAS CALLES	4	4	0	0	8	4	4	5	2	1	1	1
PTE-C	COSTA RICA	TLAXCALA	4	4	0	0	9	4	5	8	0	1	0	0
PTE-C	COSTA RICA	IGNACIO MEJIA	4	4	0	0	8	4	4	7	1	0	0	0
PTE-C	IGNACIO MEJIA	PANAMA	4	4	0	0	8	4	4	6	1	1	0	0
PTE-C	FILOSOFIA	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	4	4	0	0	8	4	4	4	3	1	4	0
PTE-C	DEL CHARRO	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	4	4	0	0	9	4	5	6	2	1	0	0
PTE-C	16 DE SEPTIEMBRE	DE LAS AMERICAS	4	4	0	0	5	4	1	5	0	0	1	0
PTE-C	FERNANDO MONTES DE OCA	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	4	4	0	0	8	4	4	8	0	0	1	0
PTE-C	FRANCISCO VILLA	VICENTE GUERRERO	4	3	1	0	6	4	2	5	1	0	1	0
PTE-C	LERDO	VICENTE GUERRERO	4	4	0	0	8	4	4	8	0	0	1	0
PTE-C	HONDURAS	JOSE BORUNDA	4	4	0	0	8	4	4	2	5	1	5	0
PTE-C	MANUEL BERNAL ALARCON	VICENTE GUERRERO	4	4	0	0	6	4	2	4	1	1	2	0
PTE-C	20 DE NOVIEMBRE	5 DE MAYO	4	4	0	0	8	4	4	6	1	1	6	0
PTE-C	DE LOS INSURGENTES	PANAMA	4	4	0	0	9	4	5	4	5	0	3	0
PTE-C	ADOLFO DE LA HUERTA	DE LOS INSURGENTES	4	4	0	0	8	4	4	3	5	0	0	0
PTE-C	APOLO	DE LA RAZA	4	4	0	0	8	4	4	3	4	1	0	0
PTE-C	21 DE MARZO	PLUTARCO ELIAS CALLES	4	4	0	0	7	4	3	5	2	0	2	0
PTE-C	LAGO DE PATZCUARO	SANTA MONICA	4	4	0	0	11	4	7	7	2	2	0	0
PTE-C	FRANCISCO I MADERO	IGNACIO MEJIA	4	4	0	0	8	4	4	6	2	0	2	0
PTE-D	ADOLFO LOPEZ MATEOS	CAMINO VIEJO A SAN JOSE	4	4	0	0	8	4	4	7	1	0	1	0
PTE-D	CAMINO VIEJO A SAN JOSE	PLUTARCO ELIAS CALLES	4	4	0	0	7	4	3	6	0	1	1	0
PTE-D	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	TZELTZALES	4	4	0	0	10	4	6	6	3	1	1	0
PTE-D	INGENIERO BENJAMIN HERRERA	RAMON RIVERA LARA	4	4	0	0	8	4	4	4	4	0	0	0
PTE-D	CESAREO SANTOS DE LEON	OSCAR FLORES SANCHEZ	4	4	0	0	8	4	4	6	1	1	0	0
PTE-D	CORONEL DANIEL DELGADO	GENERAL PONCIANO ARRIAGA	4	4	0	0	7	4	3	6	1	0	2	0
PTE-D	DE LOS AZTECAS	FRANCISCO I MADERO	4	4	0	0	8	4	4	4	2	2	3	0
PTE-D	FRANCISCO I MADERO	OCTAVA	4	4	0	0	7	4	3	6	0	1	0	0
OTE-A	B	DE LAS TORRES	4	4	0	0	10	4	6	9	1	0	4	0
OTE-A	DE LAS TORRES	RAMACOI	4	4	0	0	9	4	5	5	3	1	6	0
OTE-A	MIGUEL DE LA MADRID	LUCERO	4	4	0</									

PONIENTE A



Fuente: IMIP/SIGMUN

Estadística general de incidentes de tránsito.

Tabla 4.2 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010

Sector	Datos básicos			Total de hechos y georreferenciados			Hechos no georreferenciados			
	Km2	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Datos validados y georreferenciados	% Validado	No validados	% No Validado	Fuera de la mancha urbana (sectores)	% Fuera mancha urbana
Poniente A	5.6	35,765	8,752		208					
Poniente B	52.5	263,505	65,397		446					
Poniente C	24.4	74,329	38,605		925					
Poniente D	26.0	140,177	49,677		570					
Poniente E	49.7	84,302	25,848		236					
Distrito poniente	158.2	598,078	188,279		2,385					
Oriente A	67.3	363,465	84,902		791					
Oriente B	82.2	240,787	55,167		381					
Oriente C	72.4	218,674	104,524		1,353					
Distrito oriente	221.9	722,926	244,592		2,525					
Total Zonas (Cd. Juárez)	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	97.4%	132	2.6%		
Total municipio	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	97.2%	132	2.6%	12	0.2%
Mediana	51.1				508					

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.3 - Total de hechos validados y georreferenciados

Total Ciudad Juárez	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	
	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	132	
			100%	97.4%	2.6%		
Total Municipio	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	Fuera de la mancha urbana
	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	132	12
			100.0%	97.2%	2.6%		0.2%

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.4 Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010¹

Sector	Total de incidentes	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	2,376.54	2,090.90	262.79	11.43	-	11.43
Poniente B	681.99	630.00	36.70	7.65	3.06	4.59
Poniente C	2,396.05	2,295.03	82.89	2.59	2.59	12.95
Poniente D	1,147.41	1,078.97	48.31	6.04	4.03	10.07
Poniente E	913.02	854.99	38.69	7.74	-	11.61
Subtotal Poniente	1,266.74	1,188.66	60.02	6.37	2.66	9.03
Oriente A	931.67	852.75	49.47	10.60	4.71	14.13
Oriente B	690.64	607.25	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70	16.26
Subtotal Oriente	1,032.33	950.15	50.29	12.67	6.54	12.67
Total Zonas	1,134.29	1,053.89	54.52	9.93	4.85	11.09
Mediana	1,039.54	966.98	50.09	9.13	3.54	11.52

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.5 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión A	Atropello B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	386	360	23	1	1	1
Poniente B	801	766	25	5	2	3
Poniente C	1,846	1,806	33	1	2	4
Poniente D	1,117	1,081	23	3	2	8
Poniente E	454	439	9	2	-	4
Subtotal Poniente	4,604	4,452	113	12	7	20
Oriente A	1,476	1,406	43	9	4	14
Oriente B	657	611	28	11	5	2
Oriente C	2,647	2,550	53	14	7	23
Subtotal Oriente	4,780	4,567	124	34	16	39
Total Zonas	9,384	9,019	237	46	23	59
% de involucrados	100.0%	96.1%	2.5%	0.5%	0.2%	0.6%
Suma AB Y CDE		9,257			128	
% sumas		99%			1%	
Mediana	959	924	27	4	2	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.6 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	4,410.31	4,113.24	262.79	11.43	11.43	11.43
Poniente B	1,224.83	1,171.31	38.23	7.65	3.06	4.59
Poniente C	4,781.74	4,678.13	85.48	2.59	5.18	10.36
Poniente D	2,248.53	2,176.06	46.30	6.04	4.03	16.10
Poniente E	1,756.41	1,698.38	34.82	7.74	-	15.47
Subtotal Poniente	2,445.30	2,364.57	60.02	6.37	3.72	10.62
Oriente A	1,738.48	1,656.03	50.65	10.60	4.71	16.49
Oriente B	1,190.94	1,107.56	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	2,532.44	2,439.64	50.71	13.39	6.70	22.00
Subtotal Oriente	1,954.28	1,867.19	50.70	13.90	6.54	15.94
Total Zonas	2,167.85	2,083.53	54.75	10.63	5.31	13.63
Mediana	2,002.47	1,937.22	50.68	9.17	4.95	13.45

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.7 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010¹

Sector	Total de hechos	Colisión A	Atropellamiento B	Volcadura C	Caida de pasajero D	Otros E
Poniente A	208	183	23	1	-	1
Poniente B	446	412	24	5	2	3
Poniente C	925	886	32	1	1	5
Poniente D	570	536	24	3	2	5
Poniente E	236	221	10	2	-	3
Distrito Poniente	2,385	2,238	113	12	5	17
Oriente A	791	724	42	9	4	12
Oriente B	381	335	28	11	5	2
Oriente C	1,353	1,265	53	11	7	17
Distrito Oriente	2,525	2,324	123	31	16	31
Total Zonas	4,910	4,562	236	43	21	48
% de incidentes	100%	92.91%	4.81%	0.88%	0.43%	0.98%
Suma AB Y CDE		4,798		112		
% de sumas		97.72%		2.28%		
Mediana	508	474	26	4	2	4

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.8 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010¹

Sector	Tasa del total	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	581.57	511.67	64.31	2.80	-	2.80
Poniente B	169.26	156.35	9.11	1.90	0.76	1.14
Poniente C	1,244.47	1,192.00	43.05	1.35	1.35	6.73
Poniente D	406.63	382.37	17.12	2.14	1.43	3.57
Poniente E	279.95	262.15	11.86	2.37	-	3.56
Subtotal Poniente	398.78	374.20	18.89	2.01	0.84	2.84
Oriente A	300.23	274.80	15.94	3.42	1.52	4.55
Oriente B	158.23	139.13	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	618.73	578.49	24.24	5.03	3.20	7.77
Subtotal Oriente	349.28	321.47	17.01	4.29	2.21	4.29
Total Zonas	371.69	345.34	17.87	3.26	1.59	3.63
Mediana	353.43	328.59	16.53	2.58	1.39	3.56

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

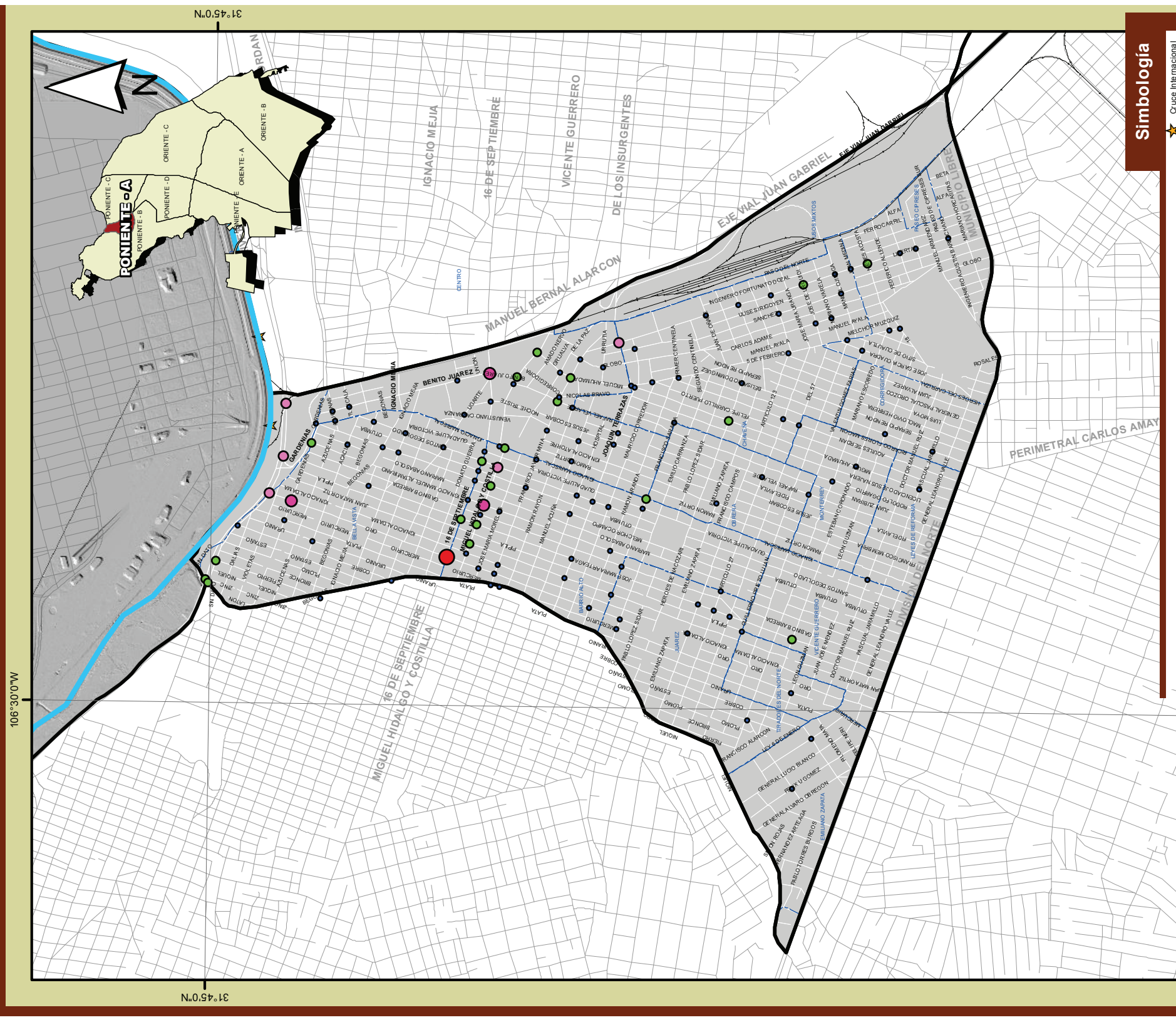
Tabla 4.9 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	1,079.27	1,006.57	64.31	2.80	2.80	2.80
Poniente B	303.98	290.70	9.49	1.90	0.76	1.14
Poniente C	2,483.55	2,429.74	44.40	1.35	2.69	5.38
Poniente D	796.85	771.17	16.41	2.14	1.43	5.71
Poniente E	538.54	520.75	10.68	2.37	-	4.74
Subtotal Poniente	769.80	744.38	18.89	2.01	1.17	3.34
Oriente A	560.23	533.66	16.32	3.42	1.52	5.31
Oriente B	272.86	253.75	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	1,210.48	1,166.12	24.24	6.40	3.20	10.52
Subtotal Oriente	661.20	631.74	17.15	4.70	2.21	5.39
Total Zonas	710.37	682.74	17.94	3.48	1.74	4.47
Mediana	678.54	652.41	16.36	2.58	1.80	5.03

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

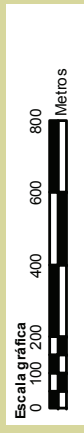
Mapa 4.1

FRECUENCIA DE INCIDENTES POR COLISIÓN SECTOR PONIENTE - A



Simbología

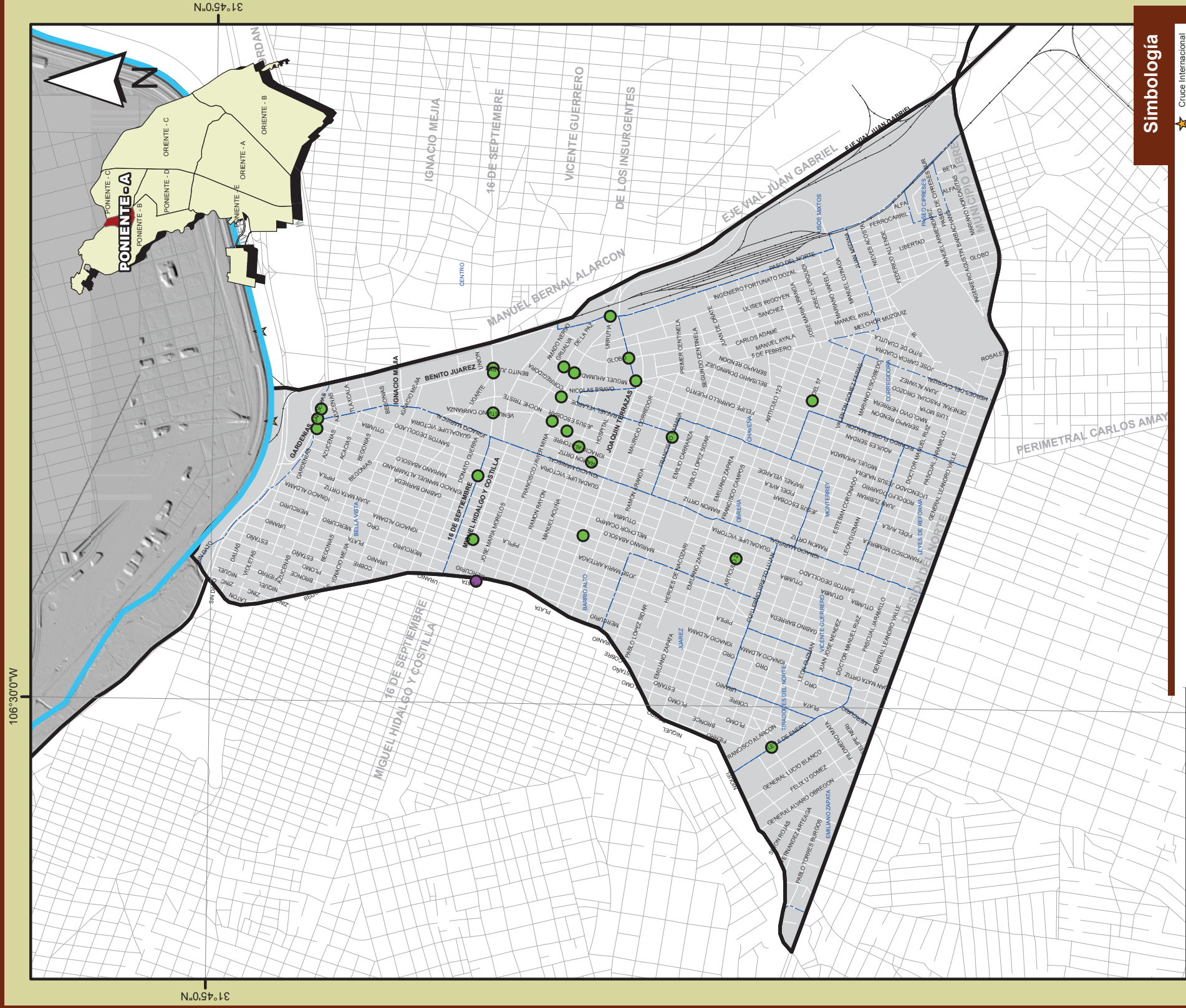
- Cruce Internacional
 - Ferrocarril
 - Río Bravo
 - Límite Internacional
 - Carreteras
 - Vialidades Principales
 - Vialidades
 - Límite sector
-
- Colonias
-
- Frecuencia de colisiones 2010
- 1
 - 2
 - 3-4
 - 5-6
 - 7-8



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.2

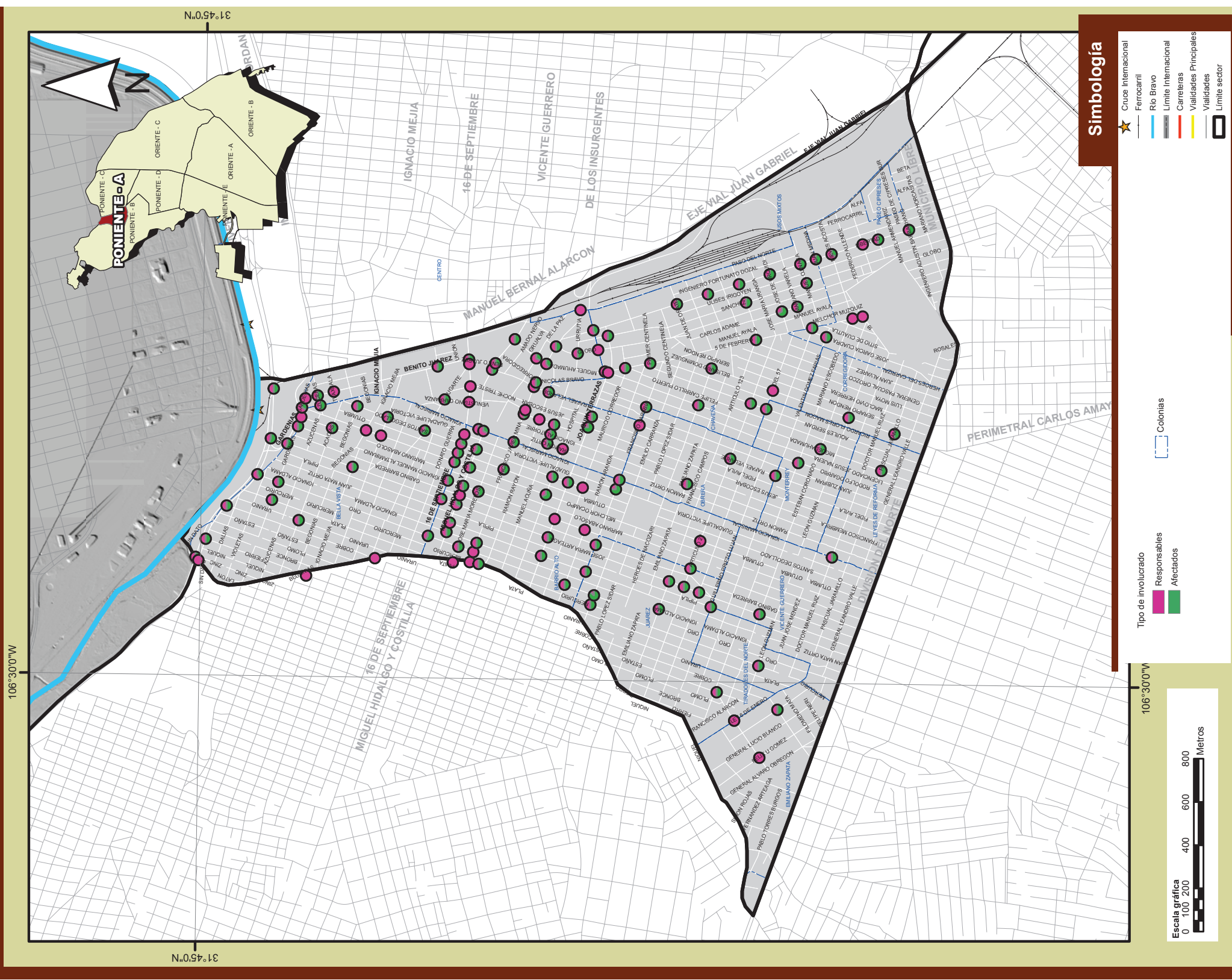
INTERSECCIONES CON INCIDENTES POR ATROPELLAMIENTO Y VOLCADURA; SECTOR PONIENTE - A



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.3

INTERSECCIONES POR TIPO DE INVOLUCRADOS EN HECHOS VIALES: RESPONSABLES Y AFECTADOS; SECTOR PONIENTE-A



Simbología

- ★ Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Límite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Límite sector

Tipo de involucrado

- Responsables (Pink circle)
- Afectados (Green circle)

Colonias

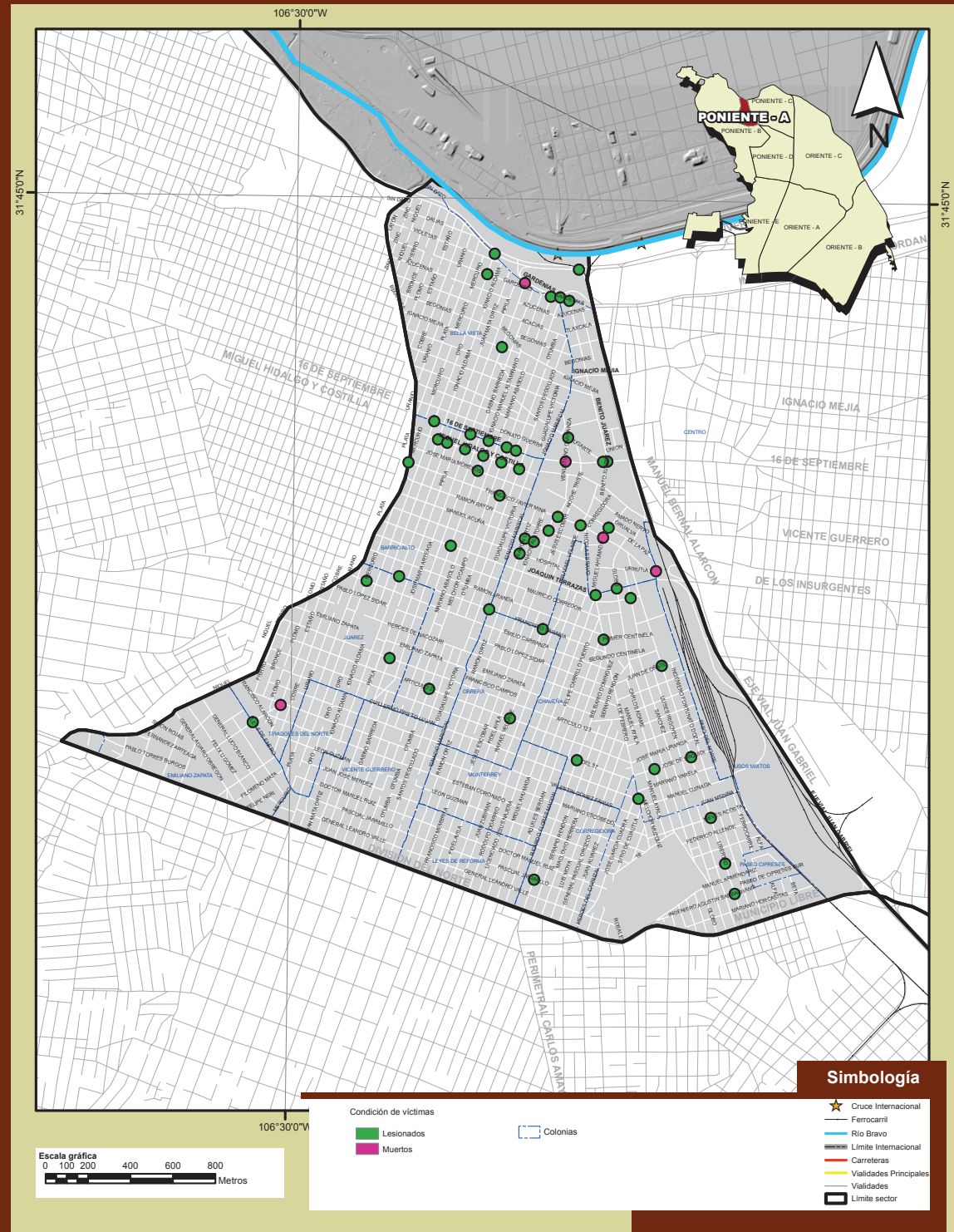
- Colonia (Dashed line)

Escala gráfica

0 100 200 400 600 800 Metros

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

INTERSECCIONES POR CONDICIÓN DE VÍCTIMAS EN HECHOS VIALES: LESIONADOS Y MUERTOS; SECTOR PONIENTE - A



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.10 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente A

Edad	Tipo de incidente												
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total		
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	
0 - 5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
6 - 11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
12 - 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 - 29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
30 - 39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 - 49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 - 59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 y más	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Total	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	1	5

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.11 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente A

Edad	Tipo de incidente												
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total		
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	
0 - 5	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9
6 - 11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
12 - 14	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3
15 - 17	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4
18 - 24	9	6	2	0	0	0	0	0	0	0	11	6	17
25 - 29	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5
30 - 39	7	2	2	2	0	0	0	0	0	0	9	4	13
40 - 49	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9
50 - 59	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	5	3	8
60 y más	2	2	4	3	0	0	0	0	0	0	6	5	11
Total	41	17	14	8	0	0	0	0	0	0	55	25	80

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.12 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente A

Edad	Tipo de incidente									
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	9.77	0.00	1.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 - 11	1.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12 - 14	2.68	2.75	0.00	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 - 17	2.76	5.64	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 - 24	11.71	7.82	2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25 - 29	5.86	1.94	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30 - 39	6.49	1.88	1.85	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40 - 49	7.68	2.59	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50 - 59	7.10	2.20	4.73	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	5.58	4.58	11.15	6.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	6.51	2.69	2.22	1.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

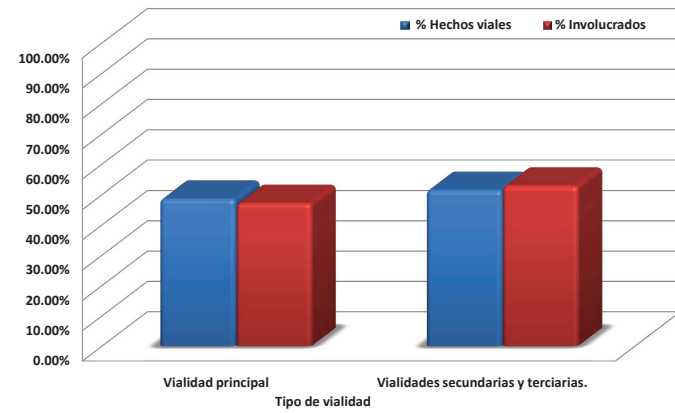
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.13 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente A

Edad	Tipo de incidente									
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	19.51	0.00	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 - 11	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12 - 14	2.44	5.88	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 - 17	2.44	11.76	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 - 24	21.95	35.29	14.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25 - 29	7.32	5.88	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30 - 39	17.07	11.76	14.29	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40 - 49	14.63	11.76	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50 - 59	7.32	5.88	14.29	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	4.88	11.76	28.57	37.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

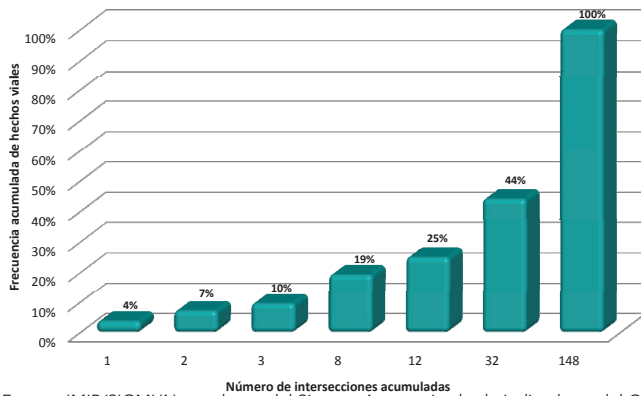
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.1 Hechos viales e involucrados en el sector poniente A, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.2 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector poniente A, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.14 Sector Poniente A, intersecciones con incidentes, 2010

Frecuencia de hechos viales	Intersecciones con hechos viales	Número de intersecciones acumuladas	% de intersecciones con hechos viales	Frecuencia acumulada de intersecciones	Número de hechos viales	Número de hechos viales acumulados	% de hechos viales respecto al total sectorial	Frecuencia acumulada de hechos viales
8	1	1	0.68%	0.68%	8	8	3.85%	3.85%
7	1	2	0.68%	1.35%	7	15	3.37%	7.21%
5	1	3	0.68%	2.03%	5	20	2.40%	9.62%
4	5	8	3.38%	5.41%	20	40	9.62%	19.23%
3	4	12	2.70%	8.11%	12	52	5.77%	25.00%
2	20	32	13.51%	21.62%	40	92	19.23%	44.23%
1	116	148	78.38%	100.00%	116	208	55.77%	100.00%
Total general	148	148	100.00%		208		100.00%	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

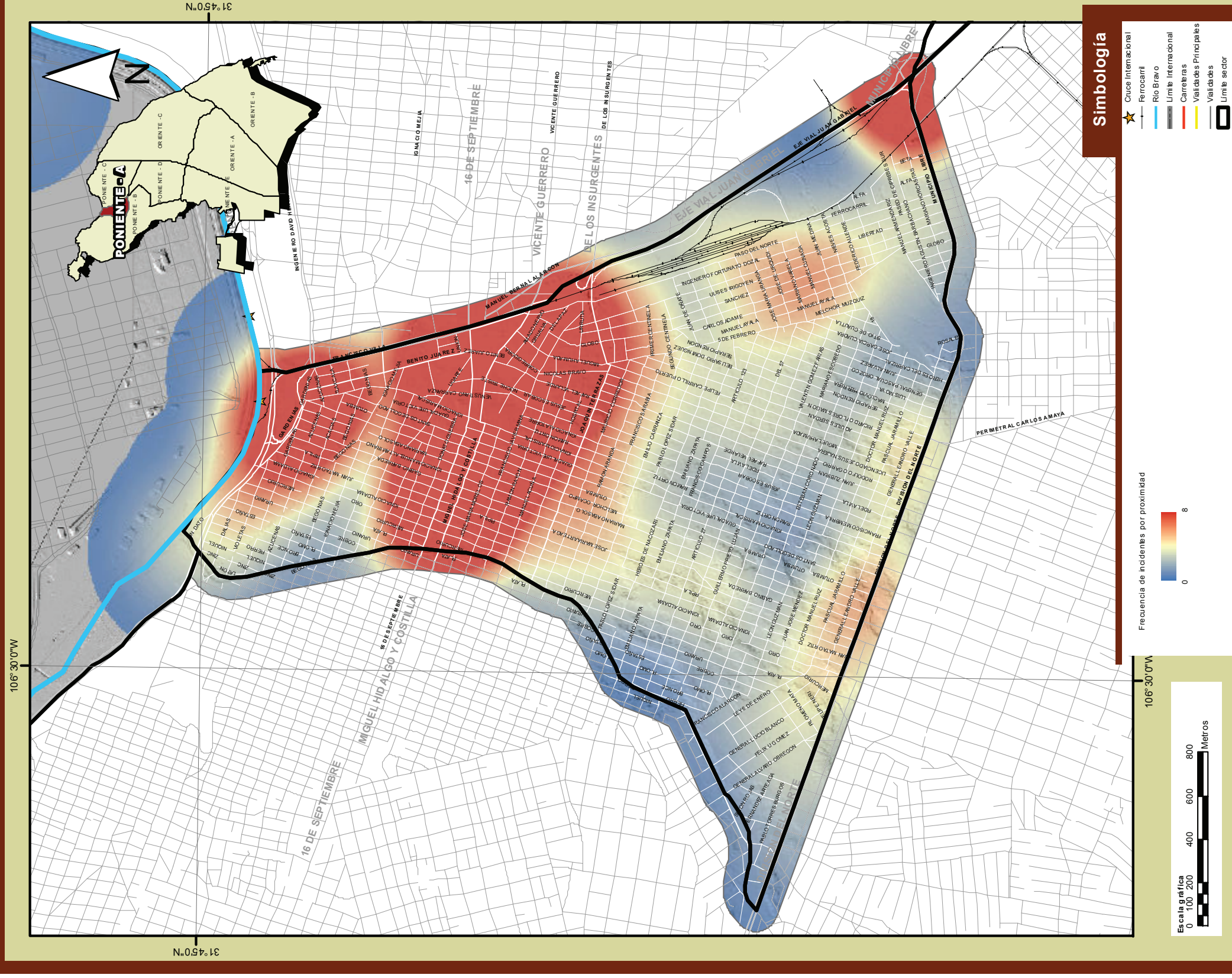
Tabla 4.15 Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente A

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caída, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables (NO VEH)	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
16 DE SEPTIEMBRE	ORO	8	8	0	0	19	8	11	10	6	3	3	0
16 DE SEPTIEMBRE	BENITO JUAREZ	7	6	1	0	13	7	6	9	2	2	1	0
IGNACIO MANUEL ALTAMIRANO	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	5	5	0	0	10	5	5	8	1	1	3	0
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	GARDENIAS	4	4	0	0	9	4	5	8	1	0	0	0
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	JOSE MARIA ARTEAGA	4	4	0	0	9	4	5	9	0	0	0	1
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	SANTOS DEGOLLADO	4	4	0	0	10	4	6	9	0	1	1	0
DE LOS INSURGENTES	LIBERTAD	4	3	0	1	7	4	3	5	2	0	0	0
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	ORO	4	4	0	0	7	4	3	6	0	1	4	0
FRANCISCO VILLA	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	3	3	0	0	6	3	3	4	1	1	2	0
JUAN MATA ORTIZ	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	3	2	1	0	4	3	1	2	0	2	1	0
FRANCISCO JAVIER MINA	RAFAEL VELARDE	3	2	1	0	5	3	2	5	0	0	1	0
FRANCISCO JAVIER MINA	MIGUEL AHUMADA	3	2	1	0	5	3	2	4	0	1	0	1
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	A 20 M DE LA CALLE ZINC	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	VIADUCTO GUSTAVO DIAZ ORDAZ	2	2	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
FIERRO	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
GARDENIAS	IGNACIO MANUEL ALTAMIRANO	2	2	0	0	4	2	2	1	1	2	0	0
GARDENIAS	IGNACIO MARISCAL	2	1	1	0	3	2	1	3	0	0	1	0
16 DE SEPTIEMBRE	JOSE MARIA ARTEAGA	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	2	0
16 DE SEPTIEMBRE	MELCHOR OCAMPO	2	1	1	0	4	2	2	3	0	1	1	0
JOSE MARIA ARTEAGA	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	1	0
16 DE SEPTIEMBRE	SANTOS DEGOLLADO	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	0	0
MELCHOR OCAMPO	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	1	0
IGNACIO MARISCAL	MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	0	0
BENITO JUAREZ	VICENTE GUERRERO	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	0	0
DE LA PAZ	MIGUEL AHUMADA	2	1	1	0	3	2	1	3	0	0	1	0
5 DE FEBRERO	DE LOS INSURGENTES	2	1	1	0	3	2	1	3	0	0	1	0
FRANCISCO SARABIA	IGNACIO MARISCAL	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	1	0
HEROES DE NACAZARI	MIGUEL AHUMADA	2	2	0	0	4	2	2	1	1	2	0	0
ESTEBAN CORONADO	JOSE MARIA ARTEAGA	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	0	0
JOSE DE URQUIDI	LIBERTAD	2	2	0	0	5	2	3	5	0	0	2	0
LIBERTAD	NIEVES ACOSTA	2	2	0	0	3	2	1	0	1	2	1	0
MIGUEL AHUMADA	VICENTE GUERRERO	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.5

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR PONIENTE - A (INTRA SECTOR)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.16 Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente A

Nombre de la Vía	En límites sectoriales	Totales	Intersecciones		Frecuencia según tipo de incidente					Involucrados según tipo de incidente					Sexo de involucrados			Involucrados
		Hechos viales ¹	Con incidentes	Con 4 o más incidentes	Colisiones	Atropellamiento	Volcadura	Caída de persona	Otros	En colisiones	En atropellamientos	En volcaduras	En caídas de persona	En otros	Hombres	Mujeres	Se ignora	Total
16 de Septiembre - Uranio - Francisco Villa		27	11	2	23	4	0	0	0	46	4	0	0	0	32	10	8	50
Benito Juárez - 16 de Septiembre - Gardenias		3	3	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	3	1	1	5
De los Insurgentes - Miguel Ahumada - Eje Vial Juan Gabriel		8	4	0	5	2	0	0	1	9	2	0	0	1	9	2	1	12
Ingeniero Bernardo Norzagaray - Viaducto Gustavo Díaz Ordaz - Francisco Villa	Si	22	8	3	22	0	0	0	0	34	0	0	0	0	28	4	2	34
Ingeniero David Herrera Jordan - Gardenias - Francisco Villa		5	3	0	3	2	0	0	0	6	2	0	0	0	5	1	2	8
Joaquín Terrazas - Mercurio - Miguel Ahumada		6	6	0	5	1	0	0	0	12	1	0	0	0	7	1	5	13
Miguel Hidalgo y Costilla - Plata - Ignacio Mariscal		20	8	2	19	1	0	0	0	36	1	0	0	0	30	1	6	37
Viaducto Gustavo Díaz Ordaz - División del Norte - Ingeniero Bernardo Norzagaray	Si	5	5	0	4	0	1	0	0	5	0	1	0	0	4	0	2	6
Vicente Guerrero - Ignacio Mariscal - Francisco Villa		5	3	0	5	0	0	0	0	9	0	0	0	0	3	3	3	9

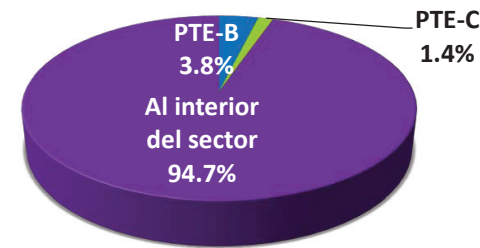
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Se excluyen cuatro vialidades con cero incidentes.
 Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.17 - Resumen de vías principales en el sector Poniente A

	Hechos viales (incidentes)	Involucrados	Intersecciones	Tipo de incidente					Tipo de víctima	
				Colisiones	Atropellamiento	Volcaduras	Caída de persona	Otros	Lesionados	Muertos
En vía principal	101	182	51	89	10	1	-	1	29	1
Fuera de vía principal	107	204	97	94	13	-	-	-	51	4
Total	208	386	148	183	23	1	-	1	80	5
% en vía principal	48.56	47.15	34.46	48.63	43.48	100.00	-	100.00	36.25	20.00
% fuera de vía principal	51.44	52.85	65.54	51.37	56.52	-	-	-	63.75	80.00

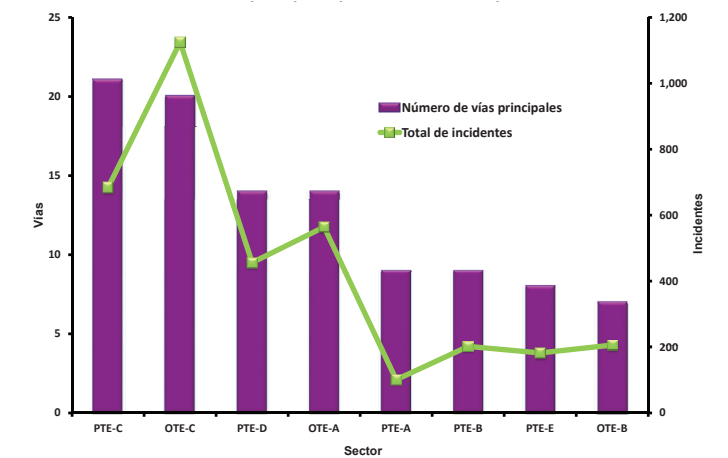
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros).
 Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.3 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente A



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

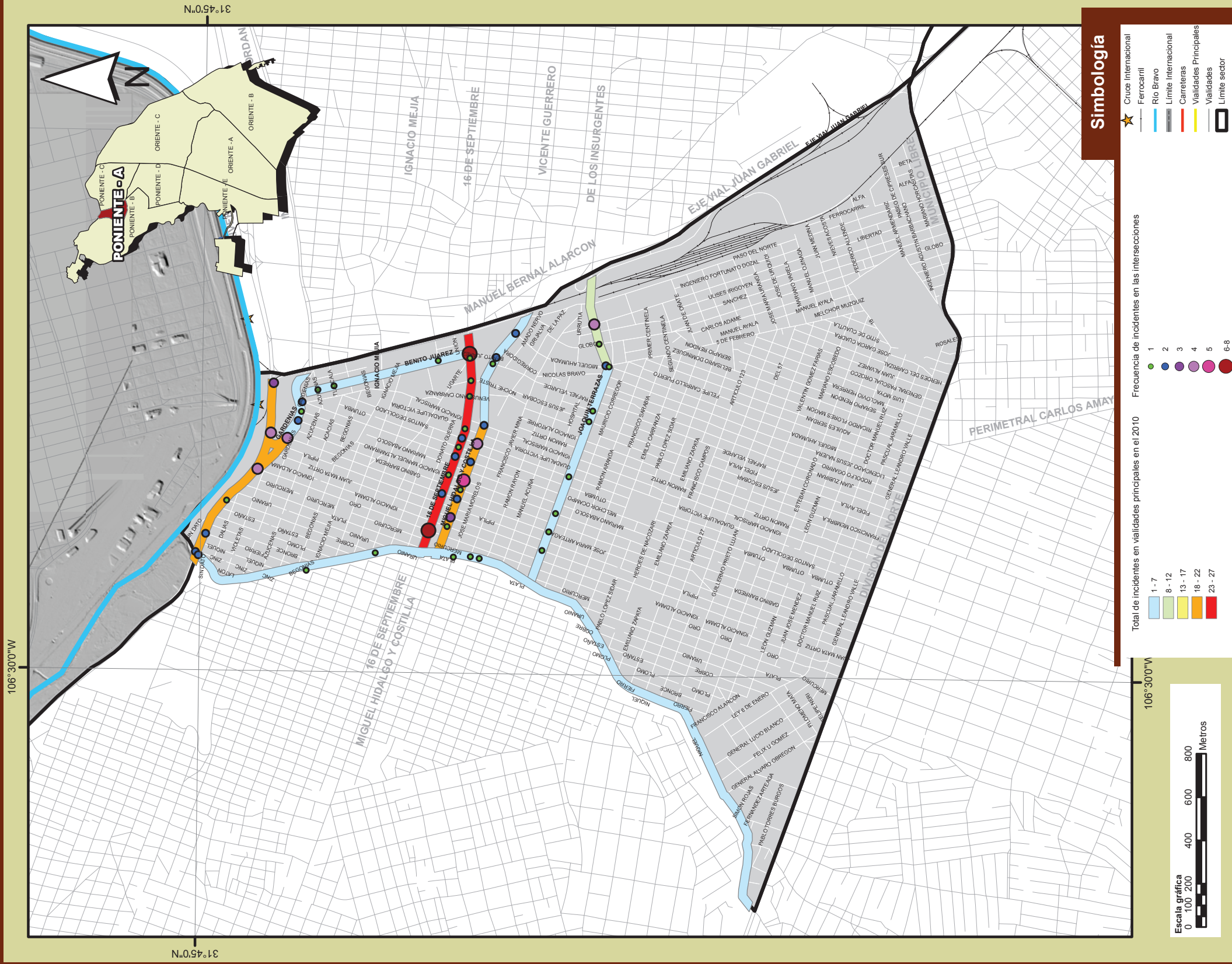
Gráfica 4.4 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.7

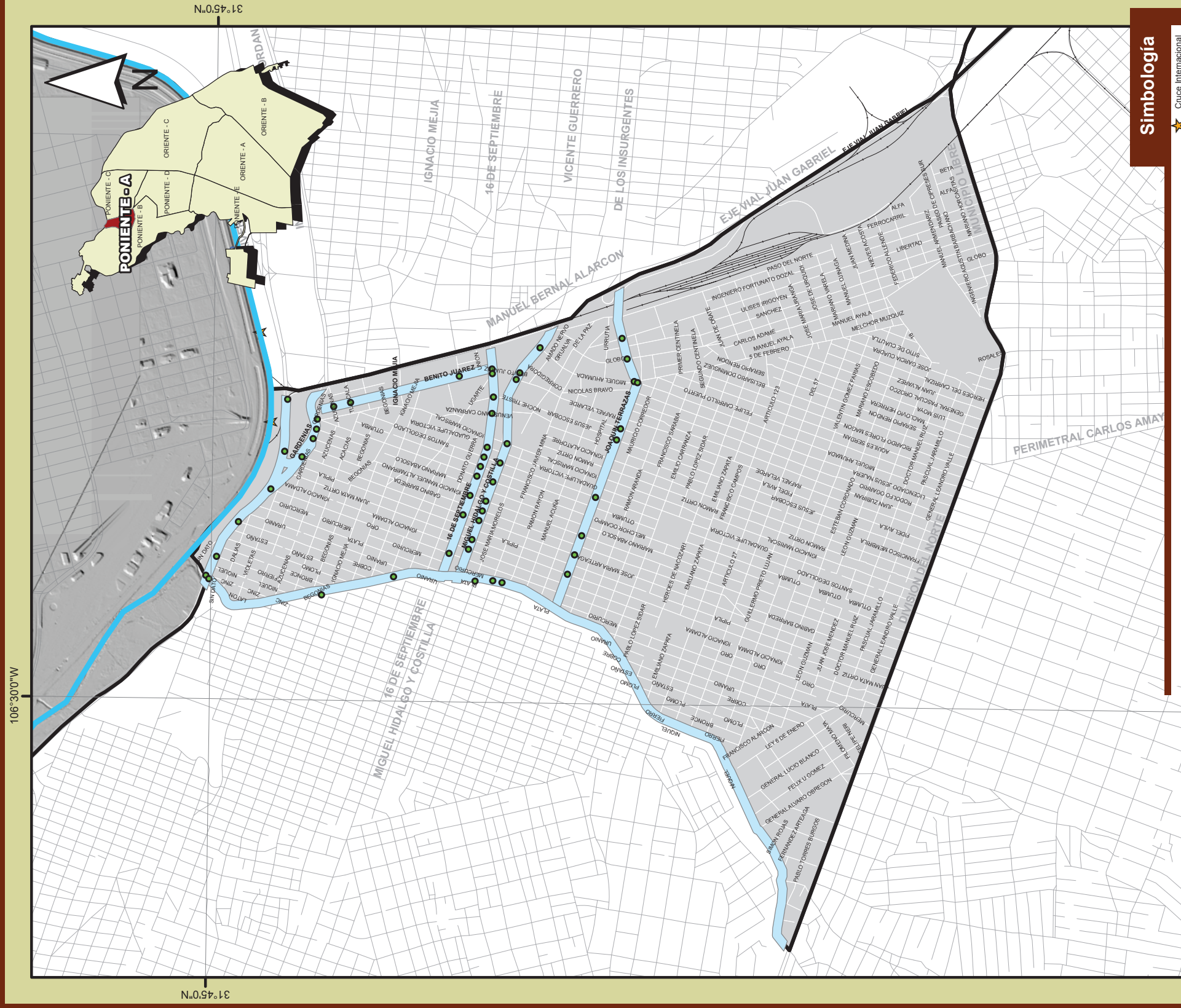
VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - A (INTRA SECTOR)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.8

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - A (ENTRE SECTORES)



Simbología

- Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Límite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Límites del Sector

Total de incidentes en vialidades principales en el 2010

1 - 58	1 - 11
59 - 116	12 - 22
117 - 174	23 - 33
175 - 232	34 - 44
233 - 289	45 - 55
	56 - 65

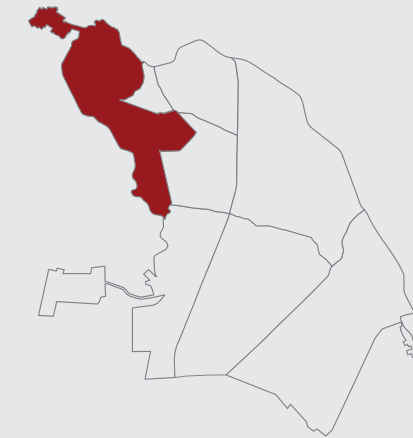
Frecuencia de incidentes en las intersecciones

Escaleta gráfica

0 100 200 400 600 800 Metros

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

PONIENTE B



Fuente: IMIP/SIGMUN

Estadística general de incidentes de tránsito.

Tabla 4.18 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010

Sector	Datos básicos			Total de hechos y georreferenciados			Hechos no georreferenciados			
	Km2	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Datos validados y georreferenciados	% Validado	No validados	% No Validado	Fuera de la mancha urbana (sectores)	% Fuera mancha urbana
Poniente A	5.6	35,765	8,752		208					
Poniente B	52.5	263,505	65,397		446					
Poniente C	24.4	74,329	38,605		925					
Poniente D	26.0	140,177	49,677		570					
Poniente E	49.7	84,302	25,848		236					
Distrito poniente	158.2	598,078	188,279		2,385					
Oriente A	67.3	263,465	84,902		791					
Oriente B	82.2	240,787	55,167		381					
Oriente C	72.4	218,674	104,524		1,353					
Distrito oriente	221.9	722,926	244,592		2,525					
Total Zonas (Cd. Juárez)	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	97.4%	132	2.6%		
Total municipio	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	97.2%	132	2.6%	12	0.2%
Mediana	51.1				508					

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.19- Total de hechos validados y georreferenciados

Total Ciudad Juárez	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados
	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	132
			100%	97.4%	2.6%	

Total Municipio	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	Fuera de la mancha urbana
	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	132	12
			100.0%	97.2%	2.6%	0.2%	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.20 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010¹

Sector	Total de incidentes	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	2,376.54	2,090.90	262.79	11.43	-	11.43
Poniente B	681.99	630.00	36.70	7.65	3.06	4.59
Poniente C	2,396.05	2,295.03	82.89	2.59	2.59	12.95
Poniente D	1,147.41	1,078.97	48.31	6.04	4.03	10.07
Poniente E	913.02	854.99	38.69	7.74	-	11.61
Subtotal Poniente	1,266.74	1,188.66	60.02	6.37	2.66	9.03
Oriente A	931.67	852.75	49.47	10.60	4.71	14.13
Oriente B	690.64	607.25	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70	16.26
Subtotal Oriente	1,032.33	950.15	50.29	12.67	6.54	12.67
Total Zonas	1,134.29	1,053.89	54.52	9.93	4.85	11.09
Mediana	1,039.54	966.98	50.09	9.13	3.54	11.52

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.21 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión A	Atropello B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	386	360	23	1	1	1
Poniente B	801	766	25	5	2	3
Poniente C	1,846	1,806	33	1	2	4
Poniente D	1,117	1,081	23	3	2	8
Poniente E	454	439	9	2	-	4
Subtotal Poniente	4,604	4,452	113	12	7	20
Oriente A	1,476	1,406	43	9	4	14
Oriente B	657	611	28	11	5	2
Oriente C	2,647	2,550	53	14	7	23
Subtotal Oriente	4,780	4,567	124	34	16	39
Total Zonas	9,384	9,019	237	46	23	59
% de involucrados	100.0%	96.1%	2.5%	0.5%	0.2%	0.6%
Suma AB Y CDE		9,257		128		
% sumas		99%		1%		
Mediana	959	924	27	4	2	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.22 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	4,410.31	4,113.24	262.79	11.43	11.43	11.43
Poniente B	1,224.83	1,171.31	38.23	7.65	3.06	4.59
Poniente C	4,781.74	4,678.13	85.48	2.59	5.18	10.36
Poniente D	2,248.53	2,176.06	46.30	6.04	4.03	16.10
Poniente E	1,756.41	1,698.38	34.82	7.74	-	15.47
Subtotal Poniente	2,445.30	2,364.57	60.02	6.37	3.72	10.62
Oriente A	1,738.48	1,656.03	50.65	10.60	4.71	16.49
Oriente B	1,190.94	1,107.56	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	2,532.44	2,439.64	50.71	13.39	6.70	22.00
Subtotal Oriente	1,954.28	1,867.19	50.70	13.90	6.54	15.94
Total Zonas	2,167.85	2,083.53	54.75	10.63	5.31	13.63
Mediana	2,002.47	1,937.22	50.68	9.17	4.95	13.45

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.23 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010¹

Sector	Total de hechos	Colisión A	Atropellamiento B	Volcadura C	Caida de pasajero D	Otros E
Poniente A	208	183	23	1	-	1
Poniente B	446	412	24	5	2	3
Poniente C	925	886	32	1	1	5
Poniente D	570	536	24	3	2	5
Poniente E	236	221	10	2	-	3
Distrito Poniente	2,385	2,238	113	12	5	17
Oriente A	791	724	42	9	4	12
Oriente B	381	335	28	11	5	2
Oriente C	1,353	1,265	53	11	7	17
Distrito Oriente	2,525	2,324	123	31	16	31
Total Zonas	4,910	4,562	236	43	21	48
% de incidentes	100%	92.91%	4.81%	0.88%	0.43%	0.98%
Suma AB Y CDE		4,798		112		
% de sumas		97.72%		2.28%		
Mediana	508	474	26	4	2	4

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.24 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010¹

Sector	Tasa del total	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	581.57	511.67	64.31	2.80	-	2.80
Poniente B	169.26	156.35	9.11	1.90	0.76	1.14
Poniente C	1,244.47	1,192.00	43.05	1.35	1.35	6.73
Poniente D	406.63	382.37	17.12	2.14	1.43	3.57
Poniente E	279.95	262.15	11.86	2.37	-	3.56
Subtotal Poniente	398.78	374.20	18.89	2.01	0.84	2.84
Oriente A	300.23	274.80	15.94	3.42	1.52	4.55
Oriente B	158.23	139.13	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	618.73	578.49	24.24	5.03	3.20	7.77
Subtotal Oriente	349.28	321.47	17.01	4.29	2.21	4.29
Total Zonas	371.69	345.34	17.87	3.26	1.59	3.63
Mediana	353.43	328.59	16.53	2.58	1.39	3.56

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

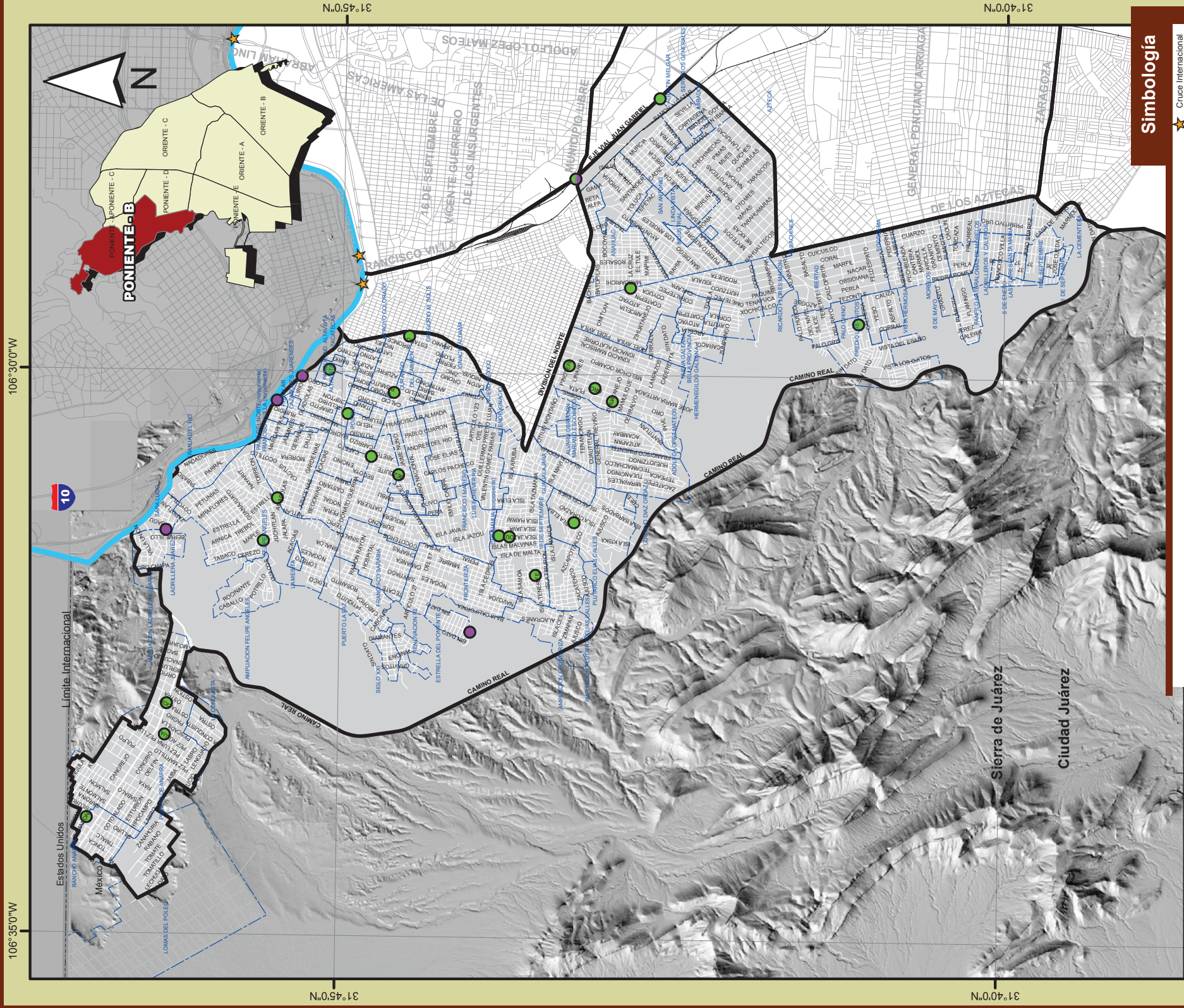
Tabla 4.25 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	1,079.27	1,006.57	64.31	2.80	2.80	2.80
Poniente B	303.98	290.70	9.49	1.90	0.76	1.14
Poniente C	2,483.55	2,429.74	44.40	1.35	2.69	5.38
Poniente D	796.85	771.17	16.41	2.14	1.43	5.71
Poniente E	538.54	520.75	10.68	2.37	-	4.74
Subtotal Poniente	769.80	744.38	18.89	2.01	1.17	3.34
Oriente A	560.23	533.66	16.32	3.42	1.52	5.31
Oriente B	272.86	253.75	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	1,210.48	1,166.12	24.24	6.40	3.20	10.52
Subtotal Oriente	661.20	631.74	17.15	4.70	2.21	5.39
Total Zonas	710.37	682.74	17.94	3.48	1.74	4.47
Mediana	678.54	652.41	16.36	2.58	1.80	5.03

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Mapa 4.10

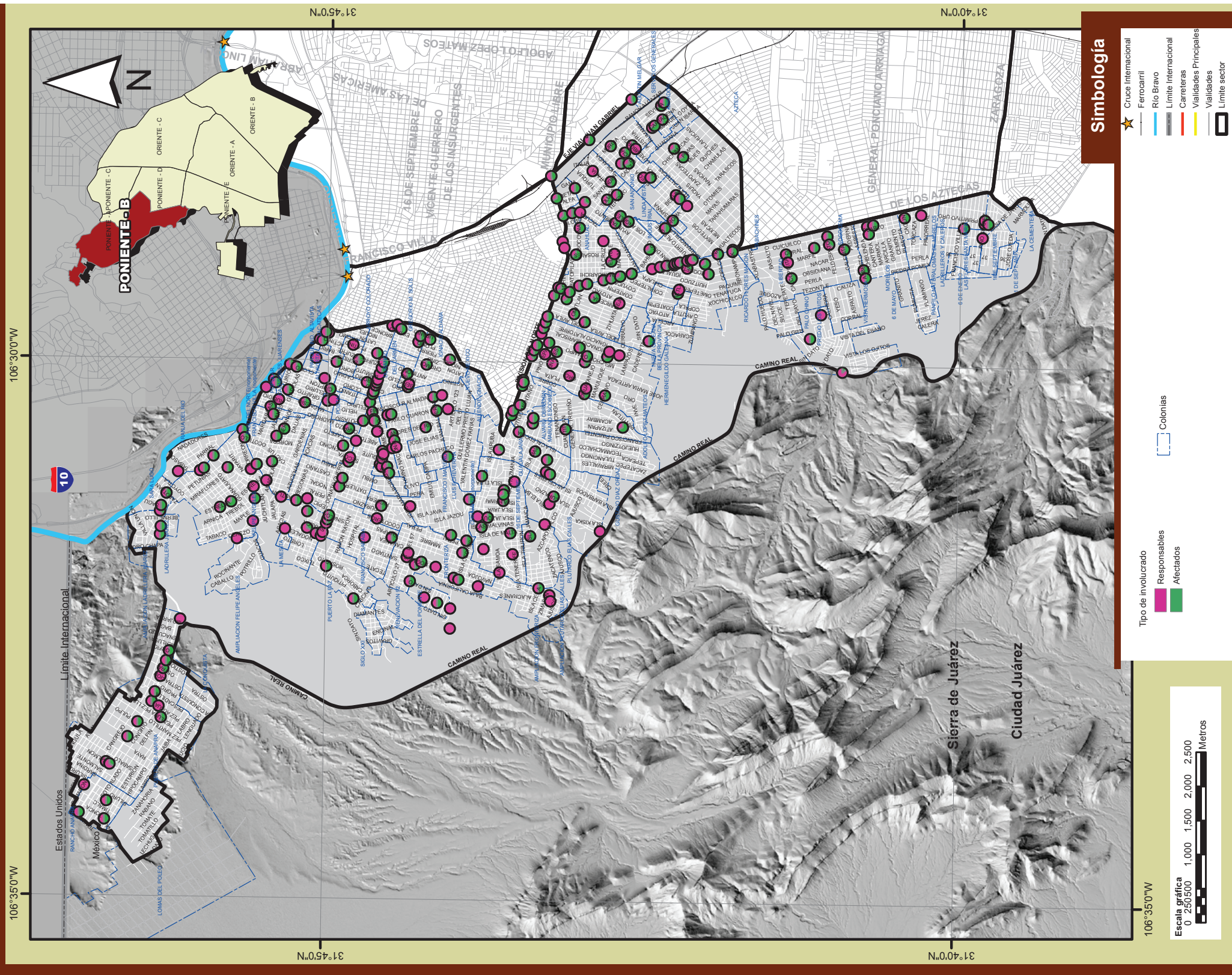
INTERSECCIONES CON INCIDENTES POR ATROPELLAMIENTO Y VOLCADURA; SECTOR PONIENTE - B



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

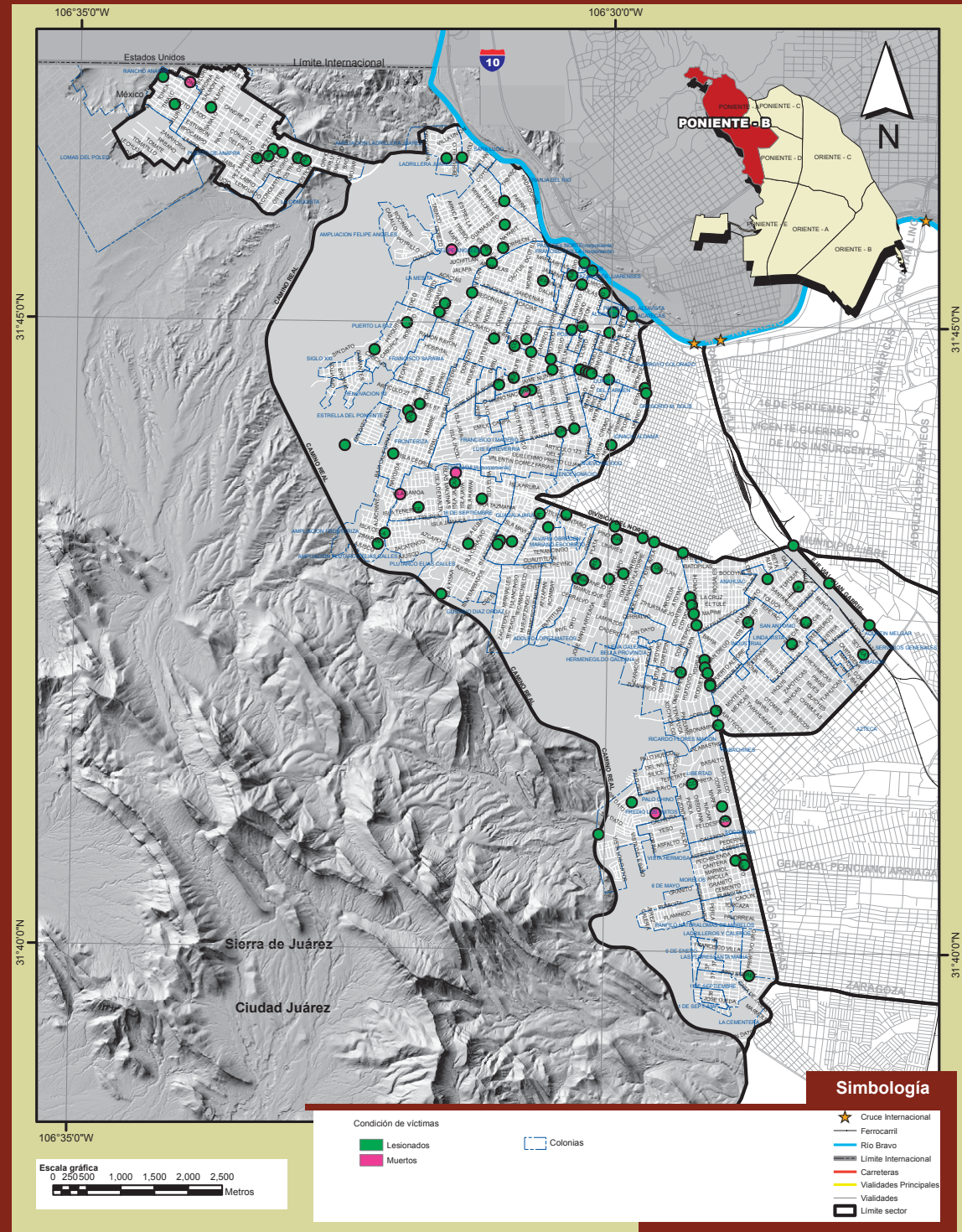
Mapa 4.11

INTERSECCIONES POR TIPO DE INVOLUCRADOS EN HECHOS VIALES: RESPONSABLES Y AFECTADOS; SECTOR PONIENTE-B



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadana del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

INTERSECCIONES POR CONDICIÓN DE VÍCTIMAS EN HECHOS VIALES: LESIONADOS Y MUERTOS; SECTOR PONIENTE - B



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

IV. Poniente B

Tabla 4.26 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente B

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6 - 11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12 - 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - 24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
25 - 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 - 39	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
40 - 49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 - 59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 y más	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Total	1	1	2	2	0	0	1	0	0	0	3	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.27 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente B

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	15	6	3	1	0	0	0	0	0	0	18	7
6 - 11	4	5	0	1	0	0	1	0	0	0	5	6
12 - 14	4	2	2	1	0	0	0	0	2	0	8	3
15 - 17	6	6	1	0	0	0	0	0	1	0	8	6
18 - 24	15	7	1	1	1	0	0	0	0	0	17	8
25 - 29	11	12	2	1	0	0	1	0	0	0	14	13
30 - 39	11	17	3	0	0	0	1	0	0	0	15	17
40 - 49	12	11	2	0	0	0	0	0	0	0	14	11
50 - 59	6	7	0	1	0	0	0	0	0	0	6	8
60 y más	4	6	0	1	0	1	0	0	0	0	4	8
Total	88	79	14	7	1	1	3	0	3	0	109	87

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.28 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente B

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros			
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres		
0 - 5	18.32	7.59	3.66	1.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
6 - 11	4.88	6.33	0.00	1.27	0.00	0.00	1.22	0.00	0.00	0.00		
12 - 14	10.71	5.51	5.35	2.75	0.00	0.00	0.00	0.00	5.35	0.00		
15 - 17	16.53	16.91	2.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.76	0.00		
18 - 24	19.51	9.13	1.30	1.30	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
25 - 29	21.49	23.31	3.91	1.94	0.00	0.00	1.95	0.00	0.00	0.00		
30 - 39	10.19	15.96	2.78	0.00	0.00	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00		
40 - 49	15.36	14.24	2.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
50 - 59	14.19	15.39	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
60 y más	11.15	13.73	0.00	2.29	0.00	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00		
Total	13.97	12.52	2.22	1.11	0.16	0.16	0.48	0.00	0.48	0.00		

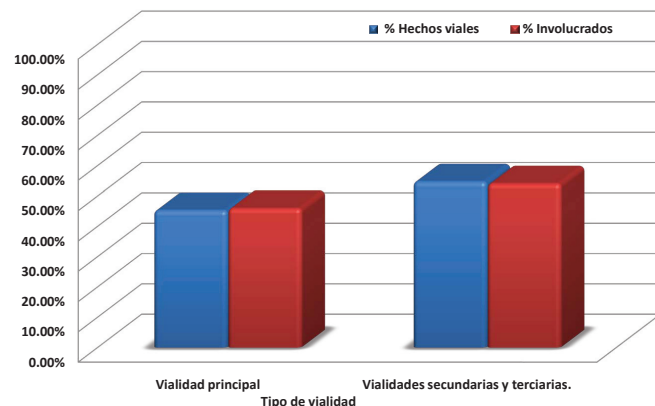
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.29 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente B

Edad	Tipo de incidente									
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	17.05	7.59	21.43	14.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 - 11	4.55	6.33	0.00	14.29	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00
12 - 14	4.55	2.53	14.29	14.29	0.00	0.00	0.00	0.00	66.67	0.00
15 - 17	6.82	7.59	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00
18 - 24	17.05	8.86	7.14	14.29	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25 - 29	12.50	15.19	14.29	14.29	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00
30 - 39	12.50	21.52	21.43	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00
40 - 49	13.64	13.92	14.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50 - 59	6.82	8.86	0.00	14.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	4.55	7.59	0.00	14.29	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00

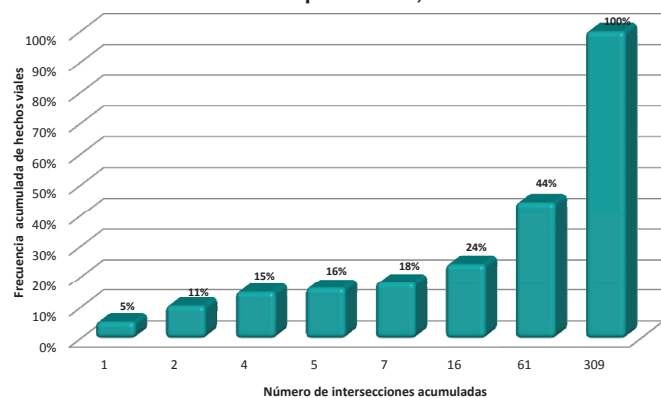
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.5 Hechos viales e involucrados en el sector poniente B, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.6 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector poniente B, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.30 - Sector Poniente B, intersecciones con incidentes, 2010

Frecuencia de hechos viales	Intersecciones con hechos viales	Número de intersecciones acumuladas	% de intersecciones con hechos viales	Frecuencia acumulada de intersecciones	Número de hechos viales	Número de hechos viales acumulados	% de hechos viales respecto al total sectorial	Frecuencia acumulada de hechos viales
24	1	1	0.32%	0.32%	24	24	5.38%	5.38%
23	1	2	0.32%	0.65%	23	47	5.16%	10.54%
10	2	4	0.65%	1.29%	20	67	4.48%	15.02%
6	1	5	0.32%	1.62%	6	73	1.35%	16.37%
4	2	7	0.65%	2.27%	8	81	1.79%	18.16%
3	9	16	2.91%	5.18%	27	108	6.05%	24.22%
2	45	61	14.56%	19.74%	90	198	20.18%	44.39%
1	248	309	80.26%	100.00%	248	446	55.61%	100.00%
Total general	309	309	100.00%		446		100.00%	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

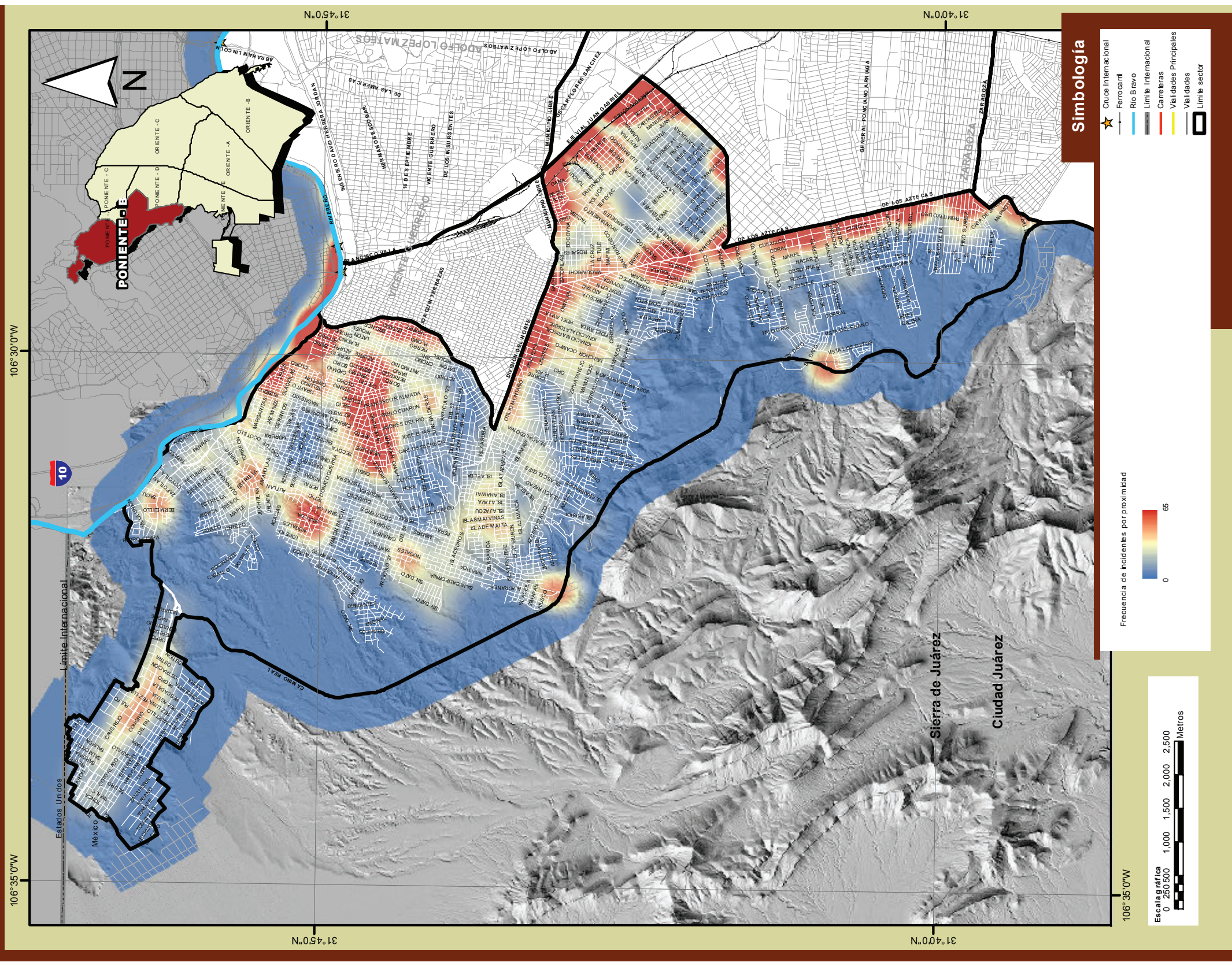
Tabla 4.31 Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente B

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Voladura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
ASERRADERO	EJE VIAL JUAN GABRIEL	24	22	2	0	43	24	19	33	8	2	6	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	MUNICIPIO LIBRE	23	20	1	2	41	22	19	26	13	2	11	0
ANTIMONIO	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	10	10	0	0	14	10	4	10	0	4	6	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	MANUEL GUTIERREZ NAJERA	10	10	0	0	23	10	13	16	6	1	8	0
CAMINO REAL	FELDESPATO	6	5	0	1	7	6	1	3	0	4	4	0
16 DE SEPTIEMBRE	CRIPTON	4	4	0	0	6	3	3	4	0	2	0	0
DIVISION DEL NORTE	JUAN MATA ORTIZ	4	4	0	0	7	4	3	4	1	2	2	0
RANCHO ANAPRA	REMORA	3	3	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
PULPO	RANCHO ANAPRA	3	3	0	0	6	3	3	3	2	1	0	0
CANUTILLO	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	3	2	0	1	5	3	2	4	0	1	3	0
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	HELIO	3	3	0	0	5	3	2	4	0	1	4	0
ISLA DE MALTA	ISLA TAZMANIA	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	0	0
BELISARIO DOMINGUEZ	DIVISION DEL NORTE	3	3	0	0	7	3	4	4	3	0	5	0
LIBERTAD	MUNICIPIO LIBRE	3	3	0	0	8	3	5	7	1	0	0	0
MURCIA	SUECIA	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	0	0
RANCHO ANAPRA	SALMON	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	1	0
PESCADILLA	RANCHO ANAPRA	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	3	0
ARROYO DE LAS VIBORAS	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	3	3	0	0	6	3	3	6	0	0	0	0
ARROYO DEL MIMBRE	ESTRELLA	2	2	0	0	2	2	0	1	1	0	1	0
ARROYO DEL MIMBRE	TREBOL	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	1	0
CLORO	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	2	1	0	1	3	2	1	2	1	0	0	0
ARROYO DE LAS VIBORAS	BEGONIAS	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	1	0
CLORO	JAZMINES	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	2	0
CANANEA	SEGUNDA DE UGARTE	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	4	0
CLORO	GARDENIAS	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0
16 DE SEPTIEMBRE	HIGUERA	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	0	0
16 DE SEPTIEMBRE	MAGNESIO	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	4	0
JOSE MARIA MORELOS	MARIANO MATAMOROS	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	0	0
16 DE SEPTIEMBRE	CADMIO	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	2	0
16 DE SEPTIEMBRE	BORO	2	1	1	0	2	2	0	1	0	1	2	0
MARIANO MATAMOROS	SANTA LUCIA	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	0	0
ANDRES DEL RIO	HIMNO NACIONAL	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
MARCELO CARAVEO	TÉCATE	2	2	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0
JUAN BALDERAS	PABLO CUARON	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	2	0
FIERRO	PABLO LOPEZ SIDAR	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	1	0
DIVISION DEL NORTE	ISLA BARBADOS	2	1	0	1	3	2	1	1	1	1	0	0
DIVISION DEL NORTE	PLAN DE SAN LUIS	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
DIVISION DEL NORTE	JOSE MARIA ARTEAGA	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
DIVISION DEL NORTE	IGNACIO MANUEL ALTAMIRANO	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
DIVISION DEL NORTE	SANTOS DEGOLLADO	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0
DIVISION DEL NORTE	IGNACIO MARISCAL	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	1	0
DIVISION DEL NORTE	JESUS ESCOBAR	2	2	0	0	4	2	2	1	1	2	1	0
DIVISION DEL NORTE	FELIPE CARRILLO PUERTO	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
BETA	MUNICIPIO LIBRE	2	2	0	0	6	2	4	6	0	0	0	0
PETATLAN	RAFAEL VELARDE	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
AYUNTAMIENTO	SANTANDER	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	1	0
LA CRUZ	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	2	1	1	0	4	2	2	4	0	0	3	0
AYUNTAMIENTO	TAMPICO	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	0	0
CERRALVO	IGNACIO MARISCAL	2	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
PERIMETRAL CARLOS AMAYA	ZIHUATANEJO	2	2	0	0	5	2	3	1	2	2	4	0
PERIMETRAL CARLOS AMAYA	TEOTEPEC	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	0	0
AYUNTAMIENTO	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
ROQUETA	TIXTLA	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	0	0
PERIMETRAL CARLOS AMAYA	TIXTLA	2	2	0	0	4	2	2	1	1	2	1	0
PERIMETRAL CARLOS AMAYA	PUERTO ALEGRE	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	1	0
CALCOPIRITA	OBSDIANA	2	2	0	0	5	2	3	0	1	4	1	0
CORAL	FELDESPATO	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	0	1
CUICUILCO	MARMOL	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	6	0
MARIANO MATAMOROS	SAN ANDRES	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
16 DE SEPTIEMBRE	ARROYO DE LAS VIBORAS	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
AZUCENAS	CRIPTON	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	2	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.14

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR PONIENTE - B (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.32 Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente B

Nombre de la Vía	En límites sectoriales	Totales		Intersecciones		Frecuencia según tipo de incidente					Involucrados según tipo de incidente					Sexo de involucrados			Involucrados
		Hechos viales ¹	Con incidentes	Con 4 o más incidentes	Colisiones	Atropellamiento	Volcadura	Caída de persona	Otros	En colisiones	En atropellamientos	En volcaduras	En caídas de persona	En otros	Hombres	Mujeres	Se ignora	Total	
16 de Septiembre Arroyo de las Víboras - Uranio		23	16	0	21	2	0	0	0	37	2	0	0	0	26	5	8	39	
Arroyo de las Víboras 16 de Septiembre - Ingeniero Bernardo Norzagaray		8	6	1	7	1	0	0	0	13	1	0	0	0	11	1	2	14	
Camino Real Indio Jeronimo - Rancho Anapra	Si	6	1	1	5	0	0	0	1	6	0	0	0	1	3	0	4	7	
Eje Vial Juan Gabriel Perimetral Carlos Amaya - Municipio Libre	Si	57	3	3	52	3	1	0	1	101	3	1	0	1	75	27	4	106	
Ingeniero Bernardo Norzagaray Rancho Anapra - Antimonio		29	13	1	26	0	3	0	0	44	0	3	0	0	38	3	6	47	
Miguel Hidalgo y Costilla Circonio - Viaducto Gustavo Díaz Ordaz		1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	
División del Norte Isla Carolina - Eje Vial Juan Gabriel	Si	35	19	1	34	0	0	0	1	70	0	0	0	1	51	11	9	71	
Perimetral Carlos Amaya Bonampak - Municipio Libre		26	20	0	25	1	0	0	0	52	1	0	0	0	37	9	7	53	
Rancho Anapra Tonca - Ingeniero Bernardo Norzagaray		17	11	0	16	1	0	0	0	28	1	0	0	0	23	4	2	29	

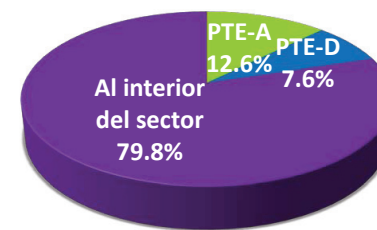
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Se excluyen dos vialidades con cero incidentes.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.33 - Resumen de vías principales en el sector Poniente B

	Hechos viales (incidentes)			Tipo de incidente					Tipo de víctima	
	Hechos viales (incidentes)	Involucrados	Intersecciones	Colisiones	Atropellamiento	Volcaduras	Caída de persona	Otros	Lesionados	Muertos
En vía principal	202	368	90	187	8	4	-	3	96	-
Fuera de vía principal	244	433	219	225	16	1	2	-	100	7
Total	446	801	309	412	24	5	2	3	196	7
% en vía principal	45.29%	45.94%	29.13	45.39	33.33	80.00	-	100.00	48.98	-
% fuera de vía principal	54.71%	54.06%	70.87	54.61	66.67	20.00	100.00	-	51.02	100.00

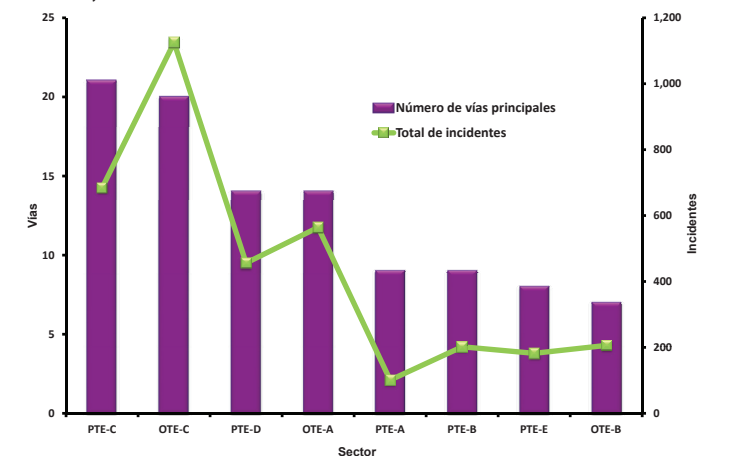
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros).
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.7 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente B



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

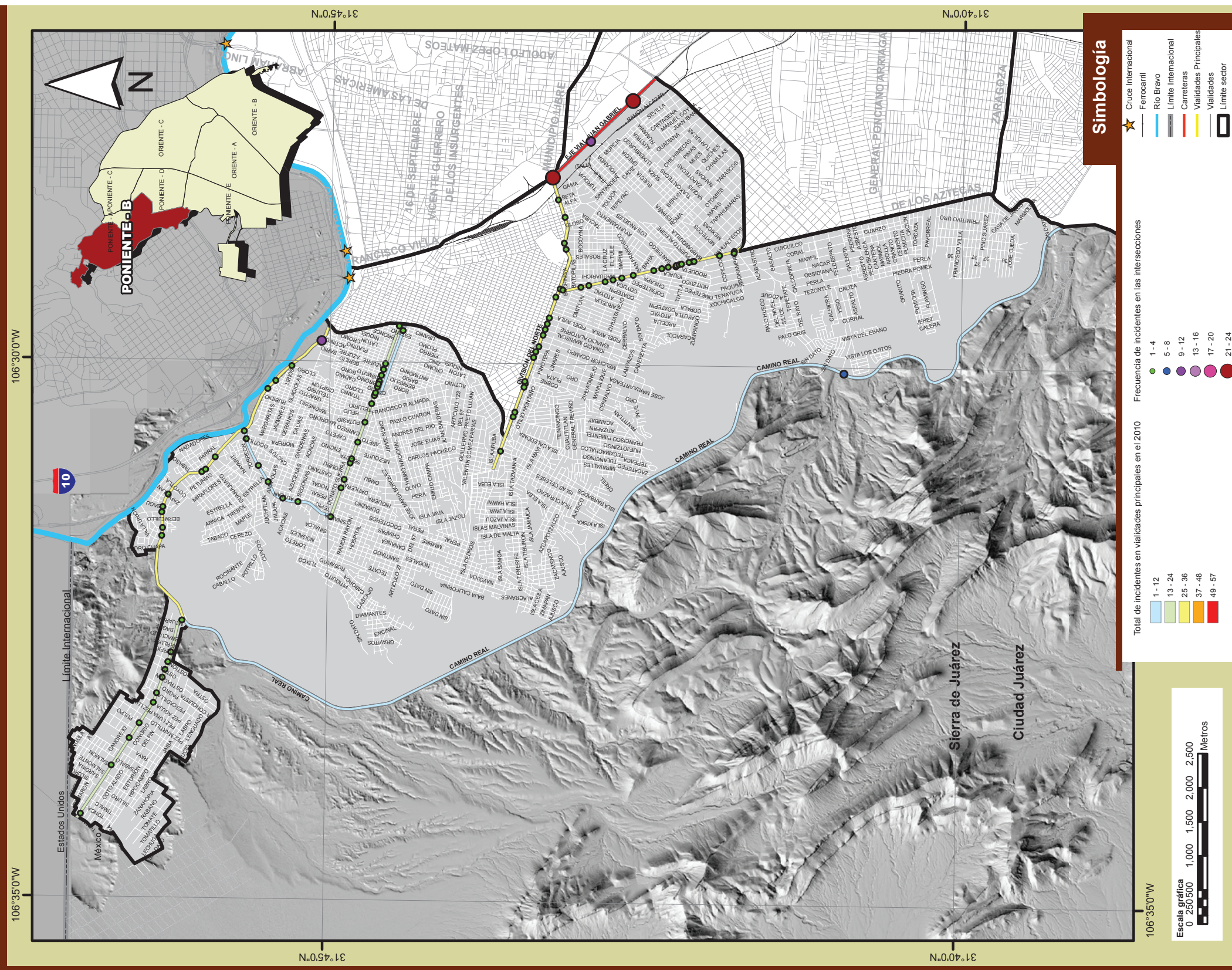
Gráfica 4.8 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.15

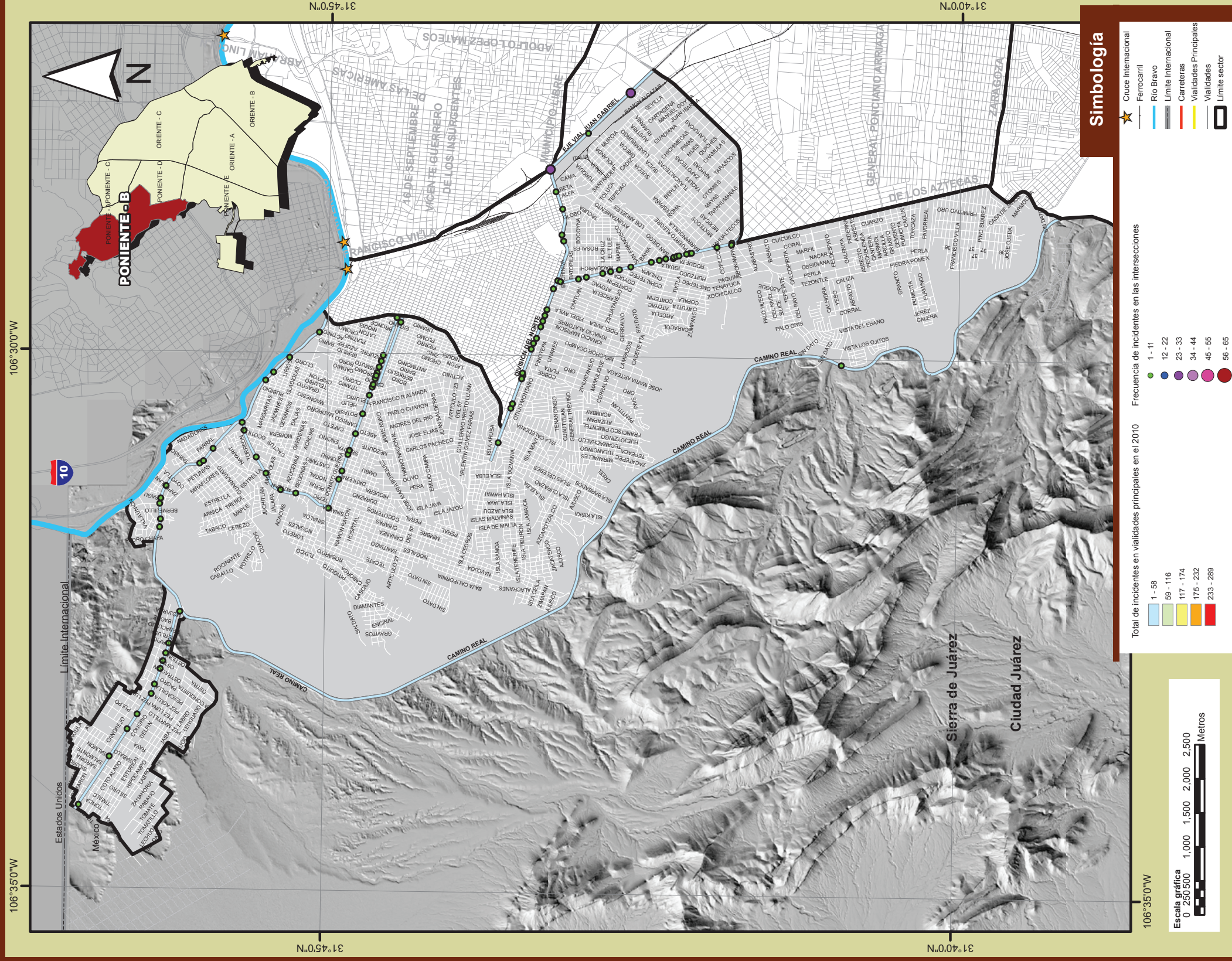
VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - B (INTRA SECTOR)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

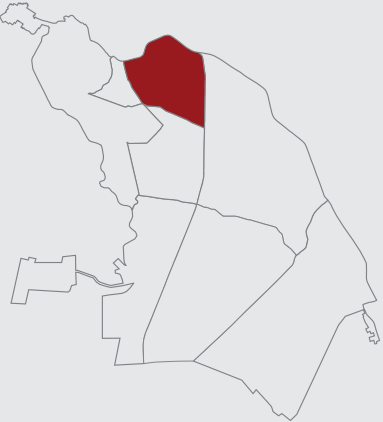
Mapa 4.16

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - B (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

PONIENTE C



Fuente: IMIP/SIGMUN

Estadística general de incidentes de tránsito.

Tabla 4.34 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010

Sector	Datos básicos			Total de hechos y georreferenciados			Hechos no georreferenciados			
	Km2	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Datos validados y georreferenciados	% Validado	No validados	% No Validado	Fuera de la mancha urbana (sectores)	% Fuera mancha urbana
Poniente A	5.6	35,765	8,752		208					
Poniente B	52.5	263,505	65,397		446					
Poniente C	24.4	74,329	38,605		925					
Poniente D	26.0	140,177	49,677		570					
Poniente E	49.7	84,302	25,848		236					
Distrito poniente	158.2	598,078	188,279		2,385					
Oriente A	67.3	263,465	84,902		791					
Oriente B	82.2	240,787	55,167		381					
Oriente C	72.4	218,674	104,524		1,353					
Distrito oriente	221.9	722,926	244,592		2,525					
Total Zonas (Cd. Juárez)	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	97.4%	132	2.6%		
Total municipio	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	97.2%	132	2.6%	12	0.2%
Mediana	51.1				508					

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.35 - Total de hechos validados y georreferenciados

Total Ciudad Juárez	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados
	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	132
			100%	97.4%	2.6%	

Total Municipio	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	Fuera de la mancha urbana
	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	132	12
			100.0%	97.2%	2.6%	0.2%	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.36 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010¹

Sector	Total de incidentes	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	2,376.54	2,090.90	262.79	11.43	-	11.43
Poniente B	681.99	630.00	36.70	7.65	3.06	4.59
Poniente C	2,396.05	2,295.03	82.89	2.59	2.59	12.95
Poniente D	1,147.41	1,078.97	48.31	6.04	4.03	10.07
Poniente E	913.02	854.99	38.69	7.74	-	11.61
Subtotal Poniente	1,266.74	1,188.66	60.02	6.37	2.66	9.03
Oriente A	931.67	852.75	49.47	10.60	4.71	14.13
Oriente B	690.64	607.25	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70	16.26
Subtotal Oriente	1,032.33	950.15	50.29	12.67	6.54	12.67
Total Zonas	1,134.29	1,053.89	54.52	9.93	4.85	11.09
Mediana	1,039.54	966.98	50.09	9.13	3.54	11.52

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.37 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión A	Atropello B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	386	360	23	1	1	1
Poniente B	801	766	25	5	2	3
Poniente C	1,846	1,806	33	1	2	4
Poniente D	1,117	1,081	23	3	2	8
Poniente E	454	439	9	2	-	4
Subtotal Poniente	4,604	4,452	113	12	7	20
Oriente A	1,476	1,406	43	9	4	14
Oriente B	657	611	28	11	5	2
Oriente C	2,647	2,550	53	14	7	23
Subtotal Oriente	4,780	4,567	124	34	16	39
Total Zonas	9,384	9,019	237	46	23	59
% de involucrados	100.0%	96.1%	2.5%	0.5%	0.2%	0.6%
Suma AB Y CDE		9,257			128	
% sumas		99%			1%	
Mediana	959	924	27	4	2	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.38 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	4,410.31	4,113.24	262.79	11.43	11.43	11.43
Poniente B	1,224.83	1,171.31	38.23	7.65	3.06	4.59
Poniente C	4,781.74	4,678.13	85.48	2.59	5.18	10.36
Poniente D	2,248.53	2,176.06	46.30	6.04	4.03	16.10
Poniente E	1,756.41	1,698.38	34.82	7.74	-	15.47
Subtotal Poniente	2,445.30	2,364.57	60.02	6.37	3.72	10.62
Oriente A	1,738.48	1,656.03	50.65	10.60	4.71	16.49
Oriente B	1,190.94	1,107.56	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	2,532.44	2,439.64	50.71	13.39	6.70	22.00
Subtotal Oriente	1,954.28	1,867.19	50.70	13.90	6.54	15.94
Total Zonas	2,167.85	2,083.53	54.75	10.63	5.31	13.63
Mediana	2,002.47	1,937.22	50.68	9.17	4.95	13.45

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.39 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010¹

Sector	Total de hechos	Colisión A	Atropellamiento B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	208	183	23	1	-	1
Poniente B	446	412	24	5	2	3
Poniente C	925	886	32	1	1	5
Poniente D	570	536	24	3	2	5
Poniente E	236	221	10	2	-	3
Distrito Poniente	2,385	2,238	113	12	5	17
Oriente A	791	724	42	9	4	12
Oriente B	381	335	28	11	5	2
Oriente C	1,353	1,265	53	11	7	17
Distrito Oriente	2,525	2,324	123	31	16	31
Total Zonas	4,910	4,562	236	43	21	48
% de incidentes	100%	92.91%	4.81%	0.88%	0.43%	0.98%
Suma AB Y CDE		4,798		112		
% de sumas		97.72%		2.28%		
Mediana	508	474	26	4	2	4

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.40 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010¹

Sector	Tasa del total	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	581.57	511.67	64.31	2.80	-	2.80
Poniente B	169.26	156.35	9.11	1.90	0.76	1.14
Poniente C	1,244.47	1,192.00	43.05	1.35	1.35	6.73
Poniente D	406.63	382.37	17.12	2.14	1.43	3.57
Poniente E	279.95	262.15	11.86	2.37	-	3.56
Subtotal Poniente	398.78	374.20	18.89	2.01	0.84	2.84
Oriente A	300.23	274.80	15.94	3.42	1.52	4.55
Oriente B	158.23	139.13	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	618.73	578.49	24.24	5.03	3.20	7.77
Subtotal Oriente	349.28	321.47	17.01	4.29	2.21	4.29
Total Zonas	371.69	345.34	17.87	3.26	1.59	3.63
Mediana	353.43	328.59	16.53	2.58	1.39	3.56

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

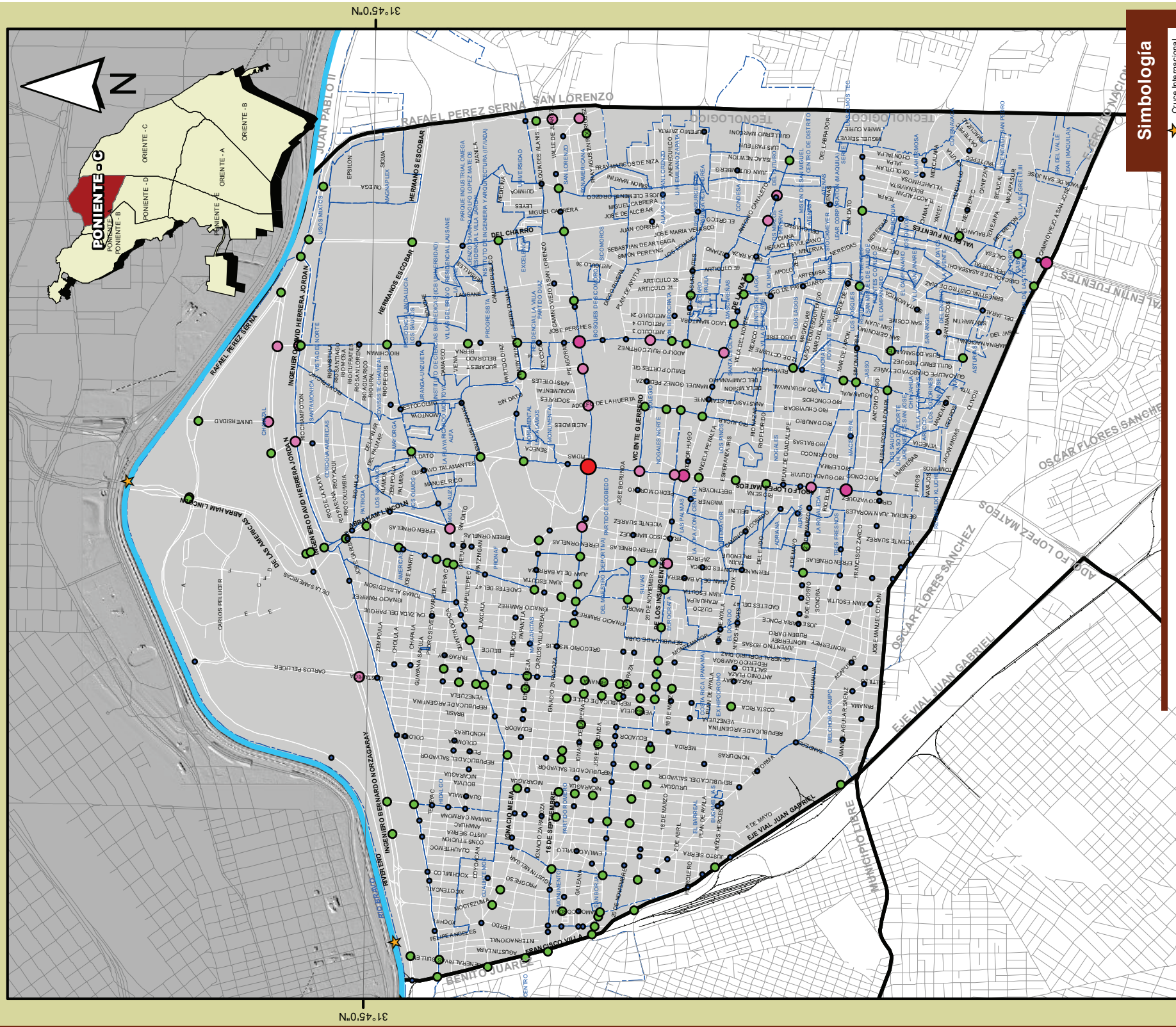
Tabla 4.41 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	1,079.27	1,006.57	64.31	2.80	2.80	2.80
Poniente B	303.98	290.70	9.49	1.90	0.76	1.14
Poniente C	2,483.55	2,429.74	44.40	1.35	2.69	5.38
Poniente D	796.85	771.17	16.41	2.14	1.43	5.71
Poniente E	538.54	520.75	10.68	2.37	-	4.74
Subtotal Poniente	769.80	744.38	18.89	2.01	1.17	3.34
Oriente A	560.23	533.66	16.32	3.42	1.52	5.31
Oriente B	272.86	253.75	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	1,210.48	1,166.12	24.24	6.40	3.20	10.52
Subtotal Oriente	661.20	631.74	17.15	4.70	2.21	5.39
Total Zonas	710.37	682.74	17.94	3.48	1.74	4.47
Mediana	678.54	652.41	16.36	2.58	1.80	5.03

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Mapa 4.17

FRECUENCIA DE INCIDENTES POR COLISIÓN SECTOR PONIENTE - C

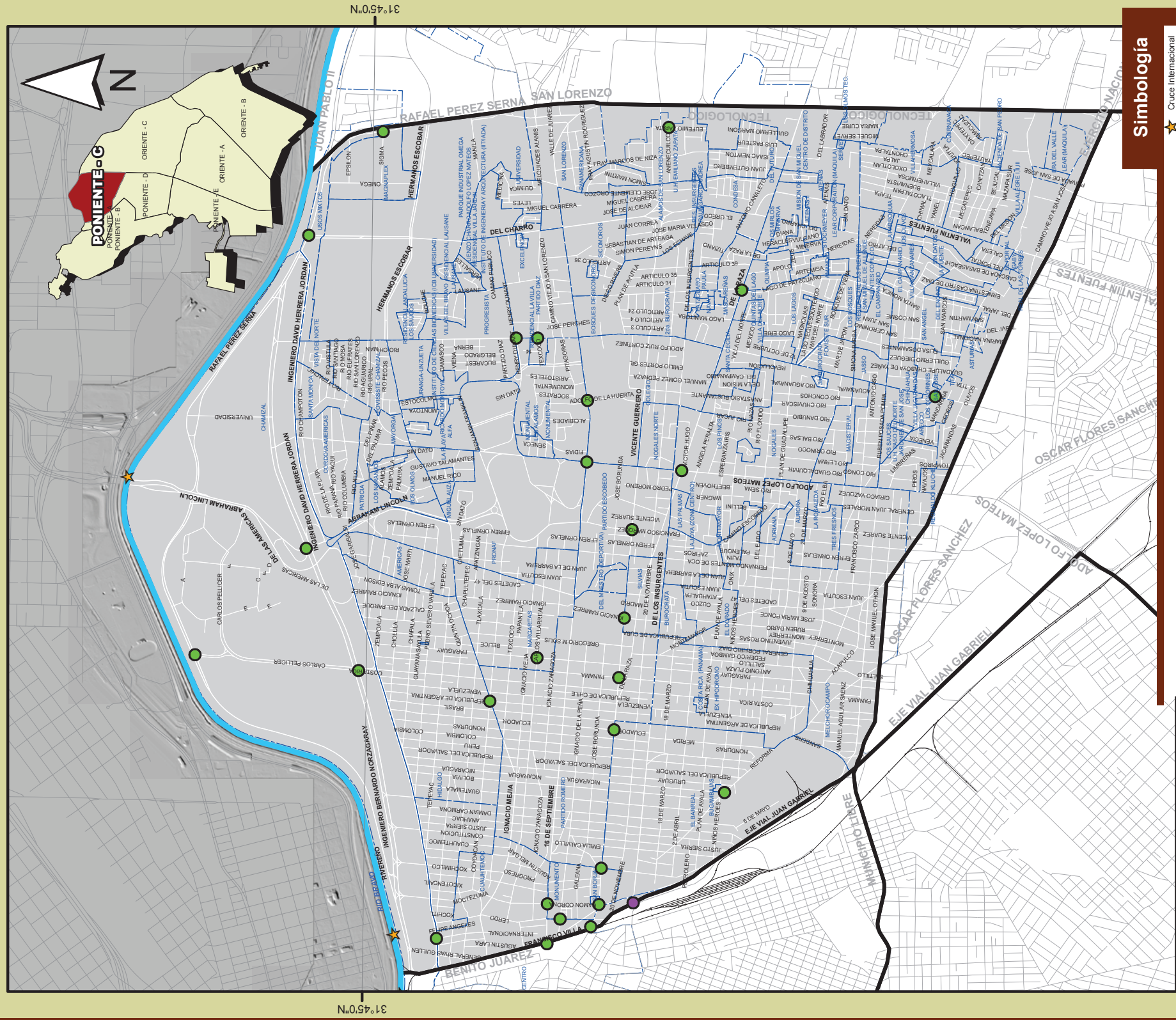


Simbología

Fuente: IMP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.18

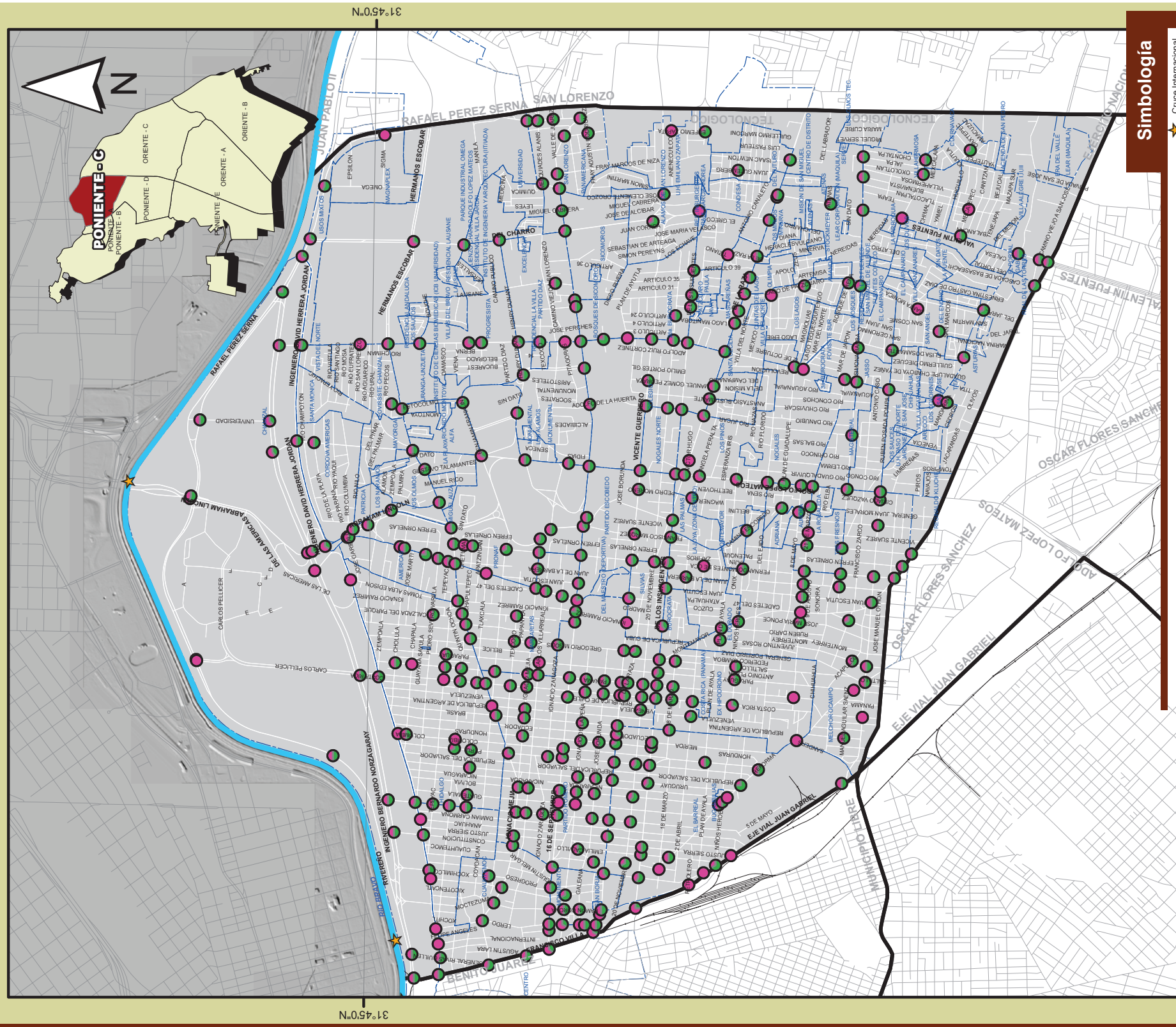
INTERSECCIONES CON INCIDENTES POR ATROPELLAMIENTO Y VOLCADURA; SECTOR PONIENTE - C



Fuente: IMP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.19

INTERSECCIONES POR TIPO DE INVOLUCRADOS EN HECHOS VIALES: RESPONSABLES Y AFECTADOS; SECTOR PONIENTE-C



Tipo de involucrado
■ Responsables
■ Afectados

Colonias

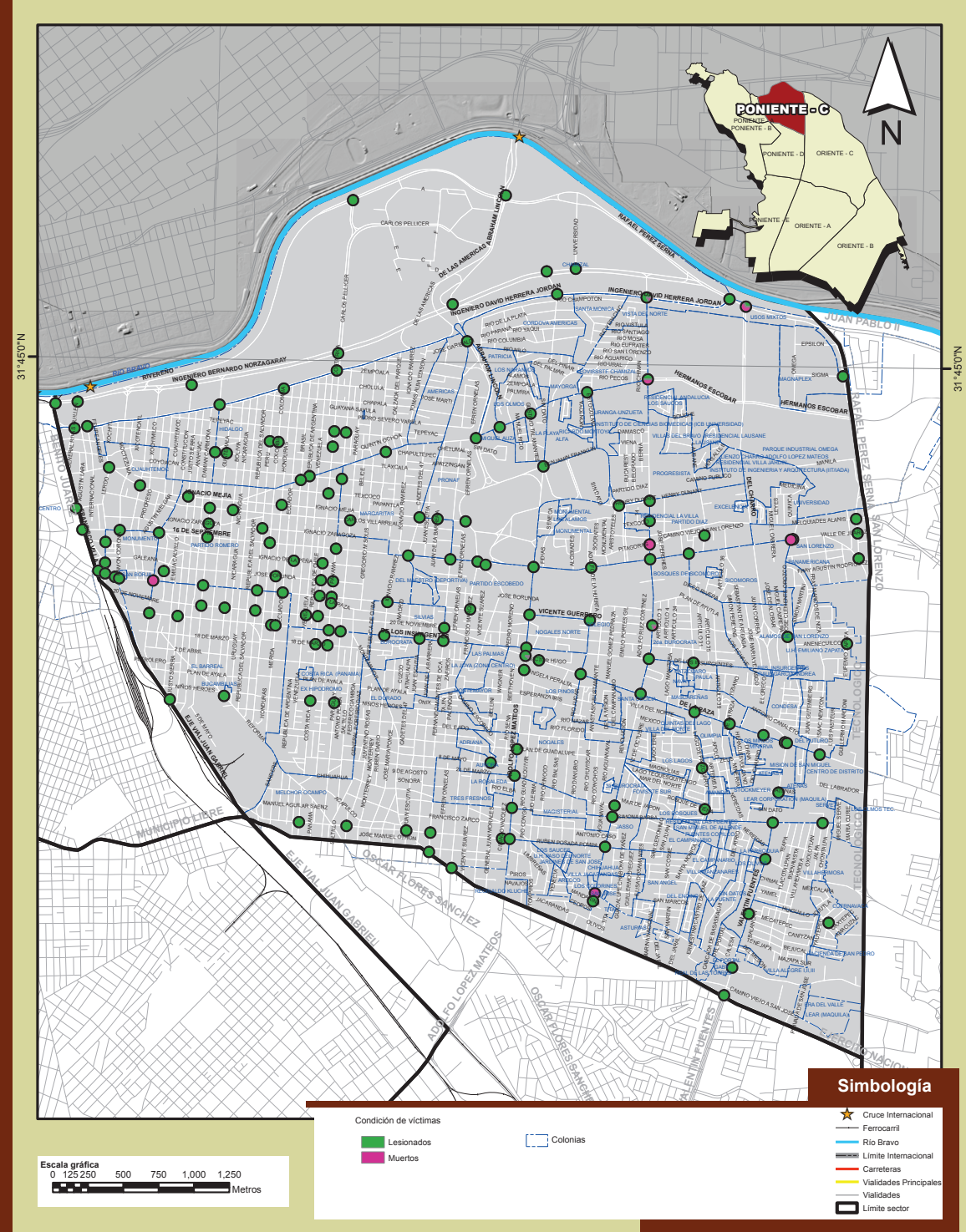
Simbología

- ★ Cruce Internacional
- Ferrocaril
- Río Bravo
- Límite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Vialidades
- Límite sector



Fuente: IMIP/SIGUM con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

INTERSECCIONES POR CONDICIÓN DE VÍCTIMAS EN HECHOS VIALES: LESIONADOS Y MUERTOS; SECTOR PONIENTE - C



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.42 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente C

Edad	Tipo de incidente												
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total		
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	
0 - 5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
6 - 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 - 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - 24	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
25 - 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
30 - 39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
40 - 49	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
50 - 59	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
60 y más	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	6	1	2	1	0	0	0	0	0	1	8	3	11

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.43 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente C

Edad	Tipo de incidente												
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total		
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	
0 - 5	23	13	0	0	0	0	0	0	1	0	24	13	37
6 - 11	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	10	6	16
12 - 14	2	3	1	3	0	0	0	0	0	0	3	6	9
15 - 17	6	8	0	3	0	0	0	0	0	0	6	11	17
18 - 24	39	44	3	1	0	0	1	0	0	1	43	46	89
25 - 29	37	26	2	0	0	0	0	0	0	0	39	26	65
30 - 39	51	34	1	3	0	0	0	0	0	0	52	37	89
40 - 49	22	19	2	2	0	0	1	0	0	0	25	21	46
50 - 59	11	13	2	2	0	0	0	0	0	0	13	15	28
60 y más	12	13	5	1	0	0	0	0	1	0	18	14	32
Total	213	179	16	15	0	0	2	0	2	1	233	195	428

Nota: Se excluyen cuatro lesionados de sexo indeterminado en colisión.

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.44 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente C

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	28.09	16.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.22	0.00
6 - 11	12.21	7.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12 - 14	5.35	8.26	2.68	8.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 - 17	16.53	22.55	0.00	8.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 - 24	50.74	57.36	3.90	1.30	0.00	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	1.30	0.00
25 - 29	72.29	50.51	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30 - 39	47.25	31.91	0.93	2.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40 - 49	28.15	24.60	2.56	2.59	0.00	0.00	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50 - 59	26.02	28.58	4.73	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	33.45	29.74	13.94	2.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.79	0.00
Total	33.83	28.37	2.54	2.38	0.00	0.00	0.32	0.00	0.00	0.00	0.32	0.16

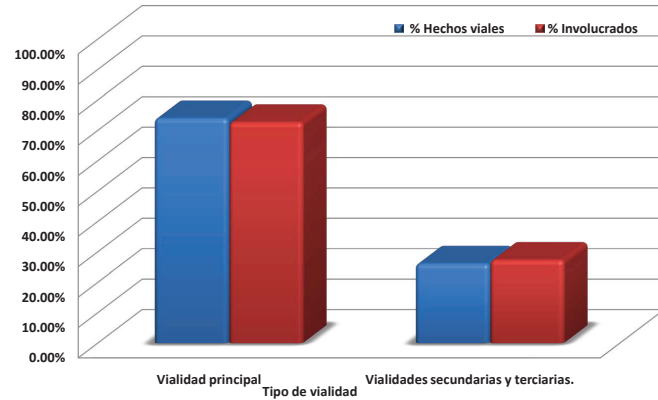
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.45 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente C

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	10.80	7.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	50.00	0.00
6 - 11	4.69	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12 - 14	0.94	1.68	6.25	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 - 17	2.82	4.47	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 - 24	18.31	24.58	18.75	6.67	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
25 - 29	17.37	14.53	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30 - 39	23.94	18.99	6.25	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40 - 49	10.33	10.61	12.50	13.33	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50 - 59	5.16	7.26	12.50	13.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	5.63	7.26	31.25	6.67	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	50.00	0.00
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00	0.00	100.00	100.00

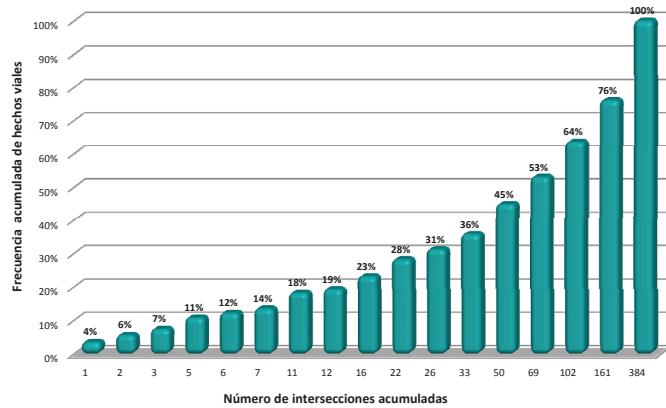
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.9 - Hechos viales e involucrados en el sector poniente C, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.10 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector poniente C, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.47.1 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente C

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado		Sexo del involucrado			Condición del involucrado		
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
ADOLFO LOPEZ MATEOS	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	34	33	1	0	69	34	35	50	16	3	14	0
PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	PLUTARCO ELIAS CALLES	19	19	0	0	41	19	22	29	10	2	5	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	DE LA RAZA	17	16	1	0	33	17	16	23	10	0	8	1
EJERCITO NACIONAL	VALENTIN FUENTES	16	16	0	0	35	16	19	24	10	1	6	0
INGENIERO DAVID HERRERA JORDAN	PLUTARCO ELIAS CALLES	16	16	0	0	30	16	14	19	7	4	5	1
ADOLFO LOPEZ MATEOS	SIMONA BARBA	13	13	0	0	31	13	18	24	5	2	12	0
COSTA RICA	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	12	11	1	0	23	12	11	18	5	0	11	0
16 DE SEPTIEMBRE	FRANCISCO VILLA	11	6	3	2	17	11	6	12	4	1	4	0
FRAY JUNIPERO	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	11	11	0	0	21	11	10	14	6	1	1	0
21 DE MARZO	ADOLFO LOPEZ MATEOS	11	11	0	0	22	11	11	17	4	1	11	0
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	UNIVERSIDAD	10	10	0	0	16	10	6	10	5	1	6	0
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	PLUTARCO ELIAS CALLES	9	9	0	0	18	9	9	10	7	1	0	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	VICENTE GUERRERO	9	9	0	0	20	9	11	9	10	1	7	0
DE LOS INSURGENTES	FERNANDO MONTES DE OCA	9	9	0	0	20	9	11	17	2	1	9	0
ABRAHAM LINCOLN	HERMANOS ESCOBAR	9	9	0	0	17	9	8	12	3	2	5	0
HUMBERTO LARA LEOS	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	8	8	0	0	16	8	8	14	2	0	0	0
ADOLFO DE LA HUERTA	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	8	7	1	0	14	8	6	8	6	0	5	0
PLUTARCO ELIAS CALLES	VICENTE GUERRERO	8	8	0	0	15	8	7	10	4	1	4	1
DE LA RAZA	PLUTARCO ELIAS CALLES	8	8	0	0	20	8	12	12	6	2	5	0
DE LA RAZA	VALENTIN FUENTES	8	8	0	0	17	8	9	12	4	1	5	0
FRAY JUNIPERO	VALLE DE JUAREZ	8	8	0	0	16	8	8	9	7	0	5	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	INGENIERO DAVID HERRERA JORDAN	7	7	0	0	14	7	7	7	7	0	4	0
FRANCISCO MARQUEZ	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	7	7	0	0	12	7	5	10	0	2	1	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	DE LOS INSURGENTES	7	7	0	0	14	7	7	11	3	0	4	0
DE LA RAZA	DEL CHARRO	7	7	0	0	15	7	8	7	7	1	3	0
DEL CHARRO	RAFAEL PEREZ SERNA	6	4	1	1	9	6	3	7	0	2	1	2
GENERAL RIVAS GUILLEN	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	6	6	0	0	10	5	5	2	6	2	1	0
5 DE MAYO	INGENIERO DAVID HERRERA JORDAN	6	6	0	0	14	6	8	10	3	1	1	0
FRAY JUNIPERO	MELQUIADES ALANIS	6	6	0	0	14	6	8	5	6	3	3	0
16 DE SEPTIEMBRE	BOLIVIA	6	6	0	0	12	6	6	8	3	1	0	0
20 DE NOVIEMBRE	COSTA RICA	6	6	0	0	13	6	7	8	4	1	4	0
DE LOS INSURGENTES	LAGO DE PATZCUARO	6	6	0	0	13	6	7	5	8	0	5	0
RAFAEL PEREZ SERNA	ABRAHAM LINCOLN	5	5	0	0	11	5	6	6	4	1	1	0
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	DE LAS AMERICAS	5	3	1	1	8	5	3	5	2	1	2	0
HENRY DUNANT	PLUTARCO ELIAS CALLES	5	3	2	0	8	5	3	7	1	0	2	0
DE LAS AMERICAS	IGNACIO MEJIA	5	5	0	0	10	5	5	8	1	1	4	0
16 DE SEPTIEMBRE	PANAMA	5	5	0	0	12	5	7	9	3	0	3	0
COSTA RICA	IGNACIO DE LA PEÑA	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	2	0
COSTA RICA	JOSE BORUNDA	5	5	0	0	11	5	6	6	3	2	4	0
JOSE BORUNDA	PANAMA	5	5	0	0	10	5	5	5	4	1	6	0
COSTA RICA	VICENTE GUERRERO	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	6	0
PANAMA	VICENTE GUERRERO	5	4	1	0	10	5	5	5	3	2	2	0
DE LA RAZA	FERNANDO MONTES DE OCA	5	5	0	0	9	5	4	7	2	0	5	0
COSTA RICA	DE LOS INSURGENTES	5	5	0	0	11	5	6	10	1	0	0	0
18 DE MARZO	PANAMA	5	5	0	0	12	5	7	9	3	0	1	0
DE LOS INSURGENTES	PLUTARCO ELIAS CALLES	5	5	0	0	10	5	5	6	3	1	15	0
DE LA RAZA	LAGO DE PATZCUARO	5	4	1	0	8	5	3	4	3	1	3	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	DEL EJIDO	5	5	0	0	9	5	4	6	3	0	0	0
PLUTARCO ELIAS CALLES	SIMONA BARBA	5	5	0	0	11	5	6	6	5	0	1	0
HERMANOS ESCOBAR	PLUTARCO ELIAS CALLES	4	4	0	0	8	4	4	5	2	1	1	1
COSTA RICA	TLAXCALA	4	4	0	0	9	4	5	8	0	1	0	0
COSTA RICA	IGNACIO MEJIA	4	4	0	0	8	4	4	7	1	0	0	0
IGNACIO MEJIA	PANAMA	4	4	0	0	8	4	4	6	1	1	0	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.46 - Sector Poniente C, intersecciones con incidentes, 2010

Frecuencia de hechos viales	Intersecciones con hechos viales	Numero de intersecciones acumuladas	% de intersecciones con hechos viales	Frecuencia acumulada de intersecciones	Numero de hechos viales	Numero de hechos viales acumulados	% de hechos viales respecto al total sectoral	Frecuencia acumulada de hechos viales
34	1	1	0.26%	0.26%	34	34	3.63%	3.63%
19	1	2	0.26%	0.52%	19	53	2.09%	5.69%
17	1	3	0.26%	0.78%	17	70	1.82%	7.48%
16	2	5	0.52%	1.30%	32	102	3.42%	10.90%
13	1	6	0.26%	1.56%	13	115	1.39%	12.29%
12	1	7	0.26%	1.82%	12	127	1.28%	13.57%
11	4	11	1.04%	2.86%	44	171	4.70%	18.27%
10	1	12	0.26%	3.13%	10	181	1.07%	19.34%
9	4	16	1.04%	4.17%	36	217	3.85%	23.18%
8	6	22	1.56%	5.73%	48	265	5.13%	28.31%
7	4	26	1.04%	6.77%	28	293	2.99%	31.30%
6	7	33	1.82%	8.59%	42	335	4.49%	35.79%
5	17	50	4.43%	13.02%	85	420	9.08%	44.87%
4	19	69	4.95%	17.97%	76	496	8.12%	52.99%
3	33	102	8.59%	26.56%	99	595	10.58%	63.57%
2	59	161	15.30%	41.93%	118	713	12.61%	76.18%
1	223	384	58.07%	100.00%	223	936	23.82%	100.00%
Total general	384	384	100.00%		936	936	100.00%	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.47.2 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente C

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
FILOSOFIA	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	4	4	0	0	8	4	4	4	3	1	4	0
DEL CHARRO	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	4	4	0	0	9	4	5	6	2	1	0	0
16 DE SEPTIEMBRE	DE LAS AMERICAS	4	4	0	0	5	4	1	5	0	0	1	0
FERNANDO MONTES DE OCA	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	4	4	0	0	8	4	4	8	0	0	1	0
FRANCISCO VILLA	VICENTE GUERRERO	4	3	1	0	6	4	2	5	1	0	1	0
LERDO	VICENTE GUERRERO	4	4	0	0	8	4	4	8	0	0	1	0
HONDURAS	JOSE BORUNDA	4	4	0	0	8	4	4	2	5	1	5	0
MANUEL BERNAL ALARCON	VICENTE GUERRERO	4	4	0	0	6	4	2	4	1	1	2	0
20 DE NOVIEMBRE	5 DE MAYO	4	4	0	0	8	4	4	6	1	1	6	0
DE LOS INSURGENTES	PANAMA	4	4	0	0	9	4	5	4	5	0	3	0
ADOLFO DE LA HUERTA	DE LOS INSURGENTES	4	4	0	0	8	4	4	3	5	0	0	0
APOLO	DE LA RAZA	4	4	0	0	8	4	4	3	4	1	0	0
21 DE MARZO	PLUTARCO ELIAS CALLES	4	4	0	0	7	4	3	5	2	0	2	0
LAGO DE PATZCUARO	SANTA MONICA	4	4	0	0	11	4	7	7	2	2	0	0
FRANCISCO I MADERO	IGNACIO MEJIA	4	4	0	0	8	4	4	6	2	0	2	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	3	3	0	0	5	3	2	2	2	1	1	0
OMEGA	RAFAEL PEREZ SERNA	3	3	0	0	7	3	4	7	0	0	3	4
ABRAHAM LINCOLN	DE LAS AMERICAS	3	2	0	1	5	3	2	2	2	1	3	0
FRANCISCO VILLA	INGENIERO DAVID HERRERA JORDAN	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	0	0
GENERAL RIVAS GUILLEN	INGENIERO DAVID HERRERA JORDAN	3	3	0	0	7	3	4	4	2	1	1	0
GREGORIO M SOLIS	HERMANOS ESCOBAR	3	3	0	0	7	3	4	5	1	1	0	0
FRANCISCO VILLA	IGNACIO MEJIA	3	3	0	0	6	3	3	2	3	1	0	0
DEL CHARRO	HENRY DUNANT	3	3	0	0	6	3	3	5	1	0	0	0
BOLIVIA	IGNACIO MEJIA	3	3	0	0	6	3	3	5	1	0	0	0
CIRCUITO LICENCIADO JOSE REYES ESTRADA	IGNACIO MEJIA	3	3	0	0	7	3	4	6	1	0	1	0
16 DE SEPTIEMBRE	RAMON CORONA	3	0	3	0	3	3	0	3	0	0	3	0
IGNACIO DE LA PEÑA	RAMON CORONA	3	3	0	0	6	3	3	3	3	0	0	0
16 DE SEPTIEMBRE	REPUBLICA DE CHILE	3	3	0	0	8	3	5	5	2	1	0	0
LAGO DE PATZCUARO	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	3	3	0	0	9	3	6	5	4	0	3	6
BOLIVIA	IGNACIO DE LA PEÑA	3	3	0	0	6	3	3	4	1	1	0	0
IGNACIO DE LA PEÑA	PANAMA	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	0	0
RAMON CORONA	VICENTE GUERRERO	3	2	1	0	6	3	3	4	2	0	3	0
CONSTITUCION	VICENTE GUERRERO	3	2	1	0	5	3	2	5	0	0	1	0
5 DE MAYO	VICENTE GUERRERO	3	2	0	1	6	3	3	6	0	0	1	0
DE LA RAZA	PANAMA	3	3	0	0	7	3	4	6	1	0	6	0
DE LOS INSURGENTES	EJE VIAL JUAN GABRIEL	3	2	0	1	4	3	1	3	0	1	0	0
CONSTITUCION	DE LOS INSURGENTES	3	3	0	0	7	3	4	6	1	0	4	0
DE LOS INSURGENTES	IGNACIO RAMIREZ	3	3	0	0	5	3	2	3	2	0	1	0
20 DE NOVIEMBRE	PLUTARCO ELIAS CALLES	3	3	0	0	6	3	3	6	0	0	0	0
ADOLFO DE LA HUERTA	DE LA RAZA	3	3	0	0	5	3	2	3	1	1	1	0
DE LA RAZA	LAGO MANITOBA	3	3	0	0	6	3	3	2	4	0	0	0
DE LA RAZA	ISAAC NEWTON	3	3	0	0	8	3	5	3	4	1	1	0
21 DE MARZO	FERNANDO MONTES DE OCA	3	3	0	0	6	3	3	2	4	0	0	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	MUNICIPIO LIBRE	3	3	0	0	6	3	3	4	1	1	0	0
PLUTARCO ELIAS CALLES	RUBEN POSADA POMPA	3	3	0	0	6	3	3	5	1	0	4	0
PROFESOR ALEJANDRO AGUIRRE LAREDO	VALENTIN FUENTES	3	3	0	0	6	3	3	3	3	0	1	0
ABRAHAM GONZALEZ	FRANCISCO VILLA	3	3	0	0	7	3	4	6	1	0	1	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	HERMANOS ESCOBAR	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	0	0
ABRAHAM LINCOLN	RIVERENO	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
RAFAEL PEREZ SERNA	UNIVERSIDAD	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	0	0
INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	RAFAEL PEREZ SERNA	2	2	0	0	8	2	6	5	3	0	0	0
INGENIERO DAVID HERRERA JORDAN	RAFAEL PEREZ SERNA	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	26	0
ABRAHAM LINCOLN	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	0	0
ABRAHAM LINCOLN	INGENIERO DAVID HERRERA JORDAN	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	0	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

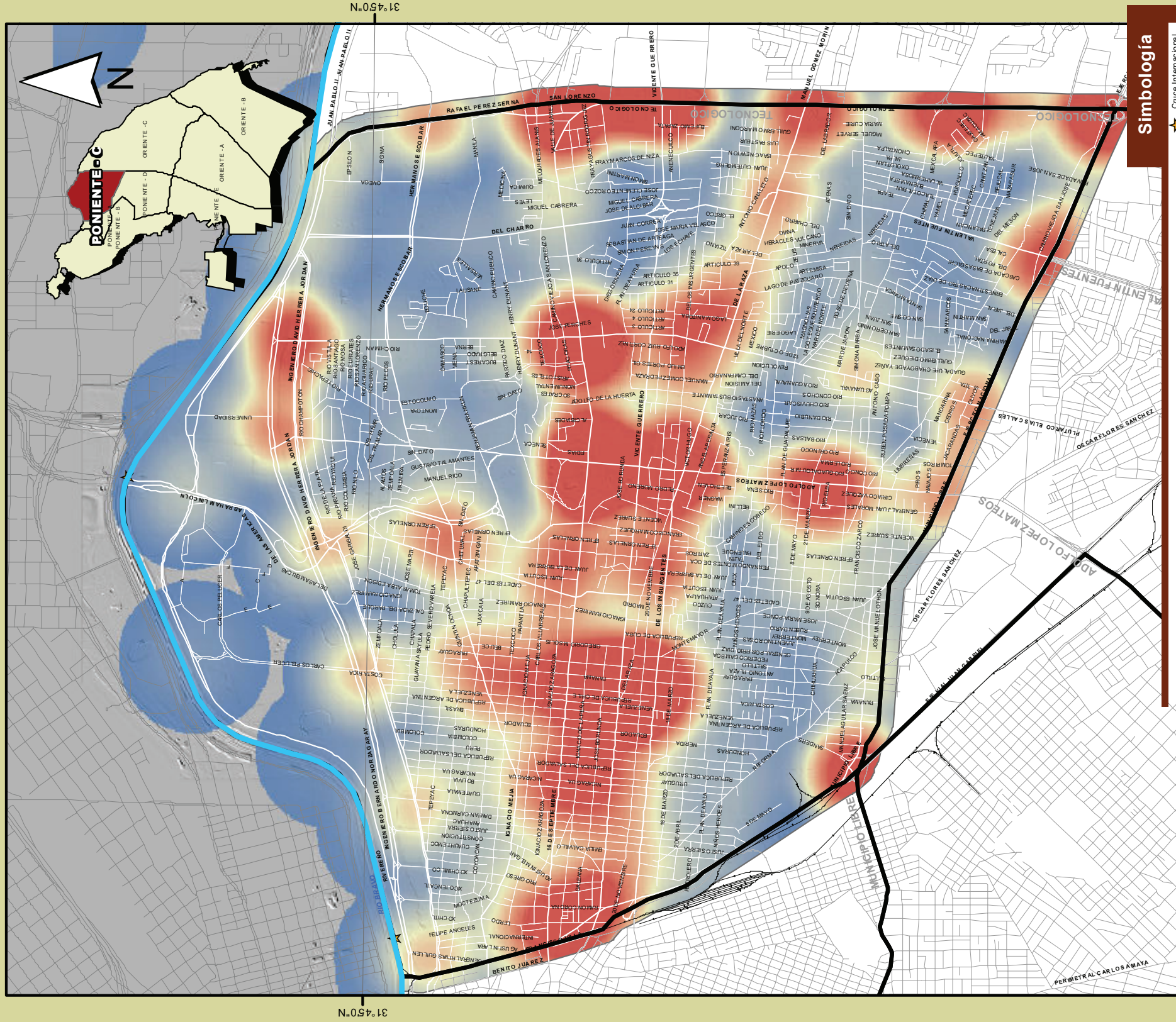
Tabla 4.47.3 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en e sector Poniente C

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
ABRAHAM LINCOLN	ABRAHAM LINCOLN	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0
5 DE MAYO	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	2	2	0	0	4	2	2	1	2	1	0	0
CONSTITUCION	INGENIERO BERNARDO NORZAGARAY	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
DE LAS AMERICAS	SIMON BOLIVAR	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
DEL CHARRO	HERMANOS ESCOBAR	2	2	0	0	3	2	1	0	3	0	0	0
DE LAS AMERICAS	PEDRO SEVERO VARELA	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	0	0
PANAMA	TEPEYAC	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
DE LAS AMERICAS	TEPEYAC	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0
DE LAS AMERICAS	HERMANOS ESCOBAR	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
CHAPULTEPEC	COSTA RICA	2	2	0	0	5	2	3	4	1	0	1	0
MANILA	PLUTARCO ELIAS CALLES	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	0	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	BENJAMIN FRANKLIN	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	3	0
COSTA RICA	HERMANOS ESCOBAR	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0
IGNACIO MEJIA	RAMON CORONA	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
HERMANOS ESCOBAR	PERU	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	0	0
HENRY DUNANT	HUMBERTO LARA LEOS	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	3	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	CIRCUITO LICENCIADO JOSE REYES ESTRADA	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0
PLUTARCO ELIAS CALLES	TEXCOCO	2	1	1	0	4	2	2	2	2	0	1	0
16 DE SEPTIEMBRE	CONSTITUCION	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	1	0
16 DE SEPTIEMBRE	5 DE MAYO	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	5	0
DE LAS AMERICAS	IGNACIO ZARAGOZA	2	2	0	0	5	2	3	3	2	0	0	0
IGNACIO DE LA PEÑA	LERDO	2	1	1	0	3	2	1	1	2	0	1	0
16 DE SEPTIEMBRE	PERU	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	0	0
16 DE SEPTIEMBRE	COLOMBIA	2	2	0	0	4	2	2	1	2	1	2	0
16 DE SEPTIEMBRE	CALZADA DEL PARQUE	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0
JUAN ESCUTIA	PASEO TRIUNFO DE LA REPUBLICA	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
BRASIL	IGNACIO DE LA PEÑA	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	3	0
ECUADOR	VICENTE GUERRERO	2	1	1	0	3	2	1	3	0	0	1	0
DE LAS AMERICAS	VICENTE GUERRERO	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	0	0
FERNANDO MONTES DE OCA	VICENTE GUERRERO	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
20 DE NOVIEMBRE	BOLIVIA	2	2	0	0	5	2	3	3	1	1	1	0
FRANCISCO MARQUEZ	VICENTE GUERRERO	2	1	1	0	3	2	1	1	1	1	1	0
20 DE NOVIEMBRE	PERU	2	2	0	0	5	2	3	4	1	0	3	0
20 DE NOVIEMBRE	VENEZUELA	2	2	0	0	5	2	3	2	2	1	1	0
ADOLFO DE LA HUERTA	VICENTE GUERRERO	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
DE LOS INSURGENTES	URUGUAY	2	2	0	0	5	2	3	3	1	1	0	0
DE LOS INSURGENTES	HONDURAS	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	2	0
DE LOS INSURGENTES	PARAGUAY	2	2	0	0	5	2	3	4	1	0	1	0
DE LOS INSURGENTES	JUAN ESCUTIA	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	1	0
20 DE NOVIEMBRE	ADOLFO DE LA HUERTA	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	ANGELA PERALTA	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	1	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	NIÑOS HEROES	2	2	0	0	6	2	4	5	0	1	0	0
COSTA RICA	NIÑOS HEROES	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	3	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	PLAN DE AYALA	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	0	0
PLAN DE GUADALUPE	PLUTARCO ELIAS CALLES	2	2	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0
21 DE MARZO	FRANCISCO MARQUEZ	2	2	0	0	6	2	4	3	0	3	0	0
SIMONA BARBA	VALENTIN FUENTES	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	1	0
ELISA DOSAMANTES	RUBEN POSADA POMPA	2	2	0	0	5	2	3	2	3	0	0	0
MECATEPEC	VALENTIN FUENTES	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
ELISA DOSAMANTES	PROFESOR ALEJANDRO AGUIRRE LAREDO	2	2	0	0	3	2	1	0	1	2	0	0
EJERCITO NACIONAL	MARTIN LUIS GUZMAN	2	2	0	0	5	2	3	3	2	0	0	0
SALTILLO	DE LOS INSURGENTES	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
FRAY AGUSTIN RODRIGUEZ	FRAY ESTEBANICO	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.21

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR PONIENTE - C (INTRA SECTOR)



Frecuencia de incidentes por proximidad



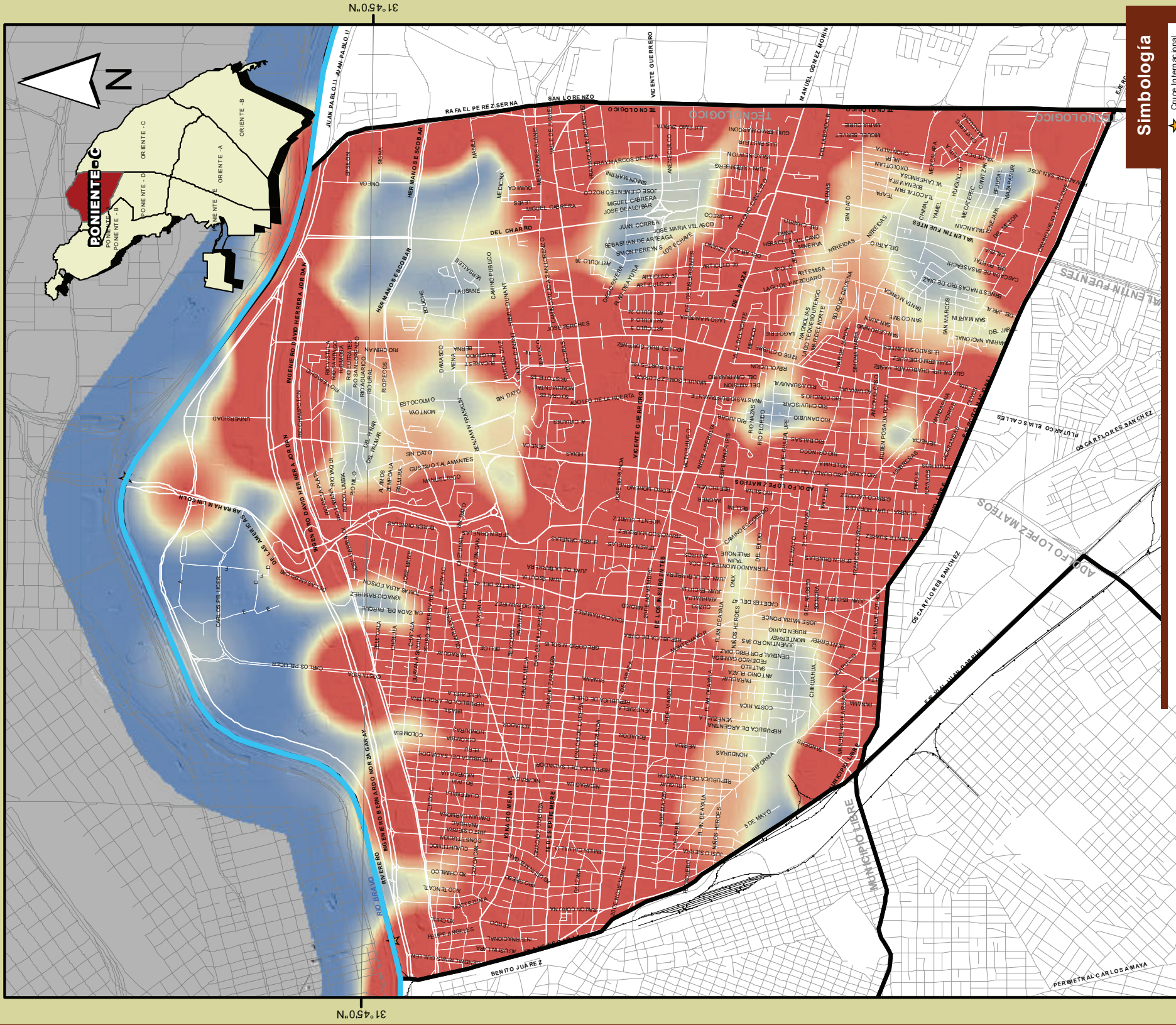
Simbología

- Cruce Interseccional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Limite Interseccional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Limite sector

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

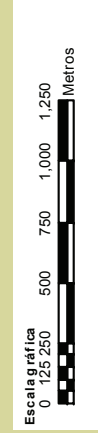
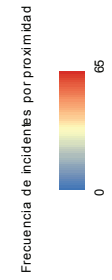
Mapa 4.22

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES EN EL SECTOR PONIENTE - C (ENTRE SECTORES)



Simbología

- ★ Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Limite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- ▭ Limite sector



Fuente: IMP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.48 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente C

Nombre de la Vía	En límites sectoriales	Totales			Frecuencia según tipo de incidente					Involucrados según tipo de incidente					Sexo de involucrados			Involucrados
		Hechos viales ¹	Con incidentes	Con 4 o más incidentes	Colisiones	Atropellamiento	Volcadura	Caída de persona	Otros	En colisiones	En atropellamientos	En volcaduras	En caídas de persona	En otros	Hombres	Mujeres	Se ignora	Total
16 de Septiembre Francisco Villa - De las Americas		32	14	2	29	3	0	0	0	61	3	0	0	0	39	19	6	64
Abraham Lincoln Circuito Licenciado José Reyes Estrada - Rafael Pérez Serna		27	8	3	25	1	0	0	1	48	1	0	0	1	34	11	5	50
Adolfo López Mateos Ejercito Nacional - Ingeniero Bernardo Norzagaray		82	16	7	81	1	0	0	0	168	1	0	0	0	112	50	7	169
Circuito Licenciado José Reyes Estrada Paseo Triunfo de la República - Adolfo López Mateos		4	2	0	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	7	2	0	9
De la Raza Tecnológico - Bernardo Reyes		39	13	4	38	1	0	0	0	77	1	0	0	0	40	29	9	78
De las Americas Vicente Guerrero - Abraham Lincoln		28	14	2	27	0	0	0	1	51	0	0	0	1	34	9	9	52
De los Insurgentes Eje Vial Juan Gabriel - Bernardo Reyes		40	16	3	39	0	0	1	0	87	0	0	1	0	66	19	3	88
Del Charro De la Raza - Rafael Pérez Serna		6	4	0	6	0	0	0	0	12	0	0	0	0	8	1	3	12
Eje Vial Juan Gabriel Municipio Libre - De los Insurgentes	Si	11	6	0	10	0	1	0	0	18	0	1	0	0	14	1	4	19
Francisco Villa De los Insurgentes - Ingeniero Bernardo Norzagaray	Si	24	5	2	19	4	0	0	1	37	4	0	1	1	24	10	9	43
Hermanos Escobar Nicaragua - Rafael Pérez Serna		23	15	0	22	1	0	0	0	40	0	0	0	0	27	13	0	40
Ignacio Mejía Francisco Villa - Nicaragua		13	7	1	13	0	0	0	0	26	0	0	0	0	19	6	1	26
Ingeniero Bernardo Norzagaray Francisco Villa - Rafael Pérez Serna		58	12	5	55	2	0	0	1	106	2	0	0	1	70	31	8	109
Ingeniero David Herrera Jordan Francisco Villa - Rafael Pérez Serna		34	13	3	33	1	0	0	0	62	1	0	0	0	38	16	9	63
Municipio Libre Eje Vial Juan Gabriel - General José Mariano Monterde		4	4	0	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	6	1	0	7
Paseo Triunfo de la República De las Americas - Tecnológico		101	19	9	98	2	0	0	1	198	2	0	0	2	141	53	8	202
Plutarco Elías Calles Ejército Nacional - Ingeniero Bernardo Norzagaray		71	21	7	67	4	0	0	0	137	4	0	0	0	96	37	8	141
Riveroño Abraham Lincoln - Ingeniero Bernardo Norzagaray		3	3	0	2	1	0	0	0	3	1	0	0	0	2	1	1	4
Valentin Fuentes Ejército Nacional - De la Raza		10	6	0	10	0	0	0	0	20	0	0	0	0	11	7	2	20
Vicente Guerrero Francisco Villa - Tecnológico		53	22	5	47	6	0	0	0	93	7	0	0	0	70	22	8	100
Ejército Nacional Fermamdo Montes de Oca- Valentin Fuentes		21	5	1	21	0	0	0	0	46	0	0	0	0	31	13	2	46

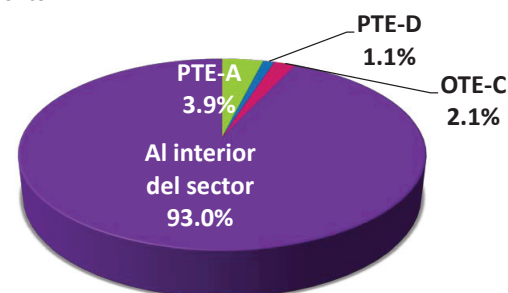
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Se excluyen dos vialidades con cero incidentes.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.49 - Resumen de vías principales en el sector Poniente C

	Hechos viales (incidentes)	Involucrados	Intersecciones	Tipo de incidente					Tipo de víctima	
				Colisiones	Atropellamiento	Volcaduras	Caída de persona	Otros	Lesionados	Muertos
En vía principal	684	1,342	225	649	27	1	1	5	320	11
Fuera de vía principal	241	504	159	237	5	-	-	-	112	-
Total	925	1,846	384	886	32	1	1	5	432	11
% en vía principal	73.95%	72.70%	58.59	73.25	84.38	100.00	100.00	100.00	74.07	100.00
% fuera de vía principal	26.05%	27.30%	41.41	26.75	15.63	-	-	-	25.93	-

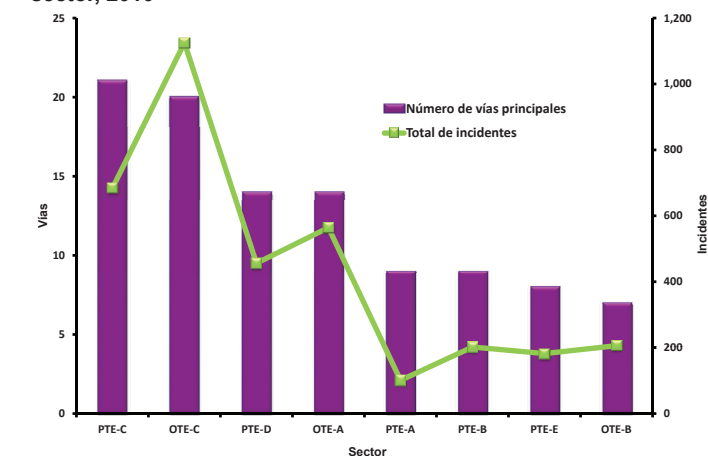
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros).
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.11 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente C



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

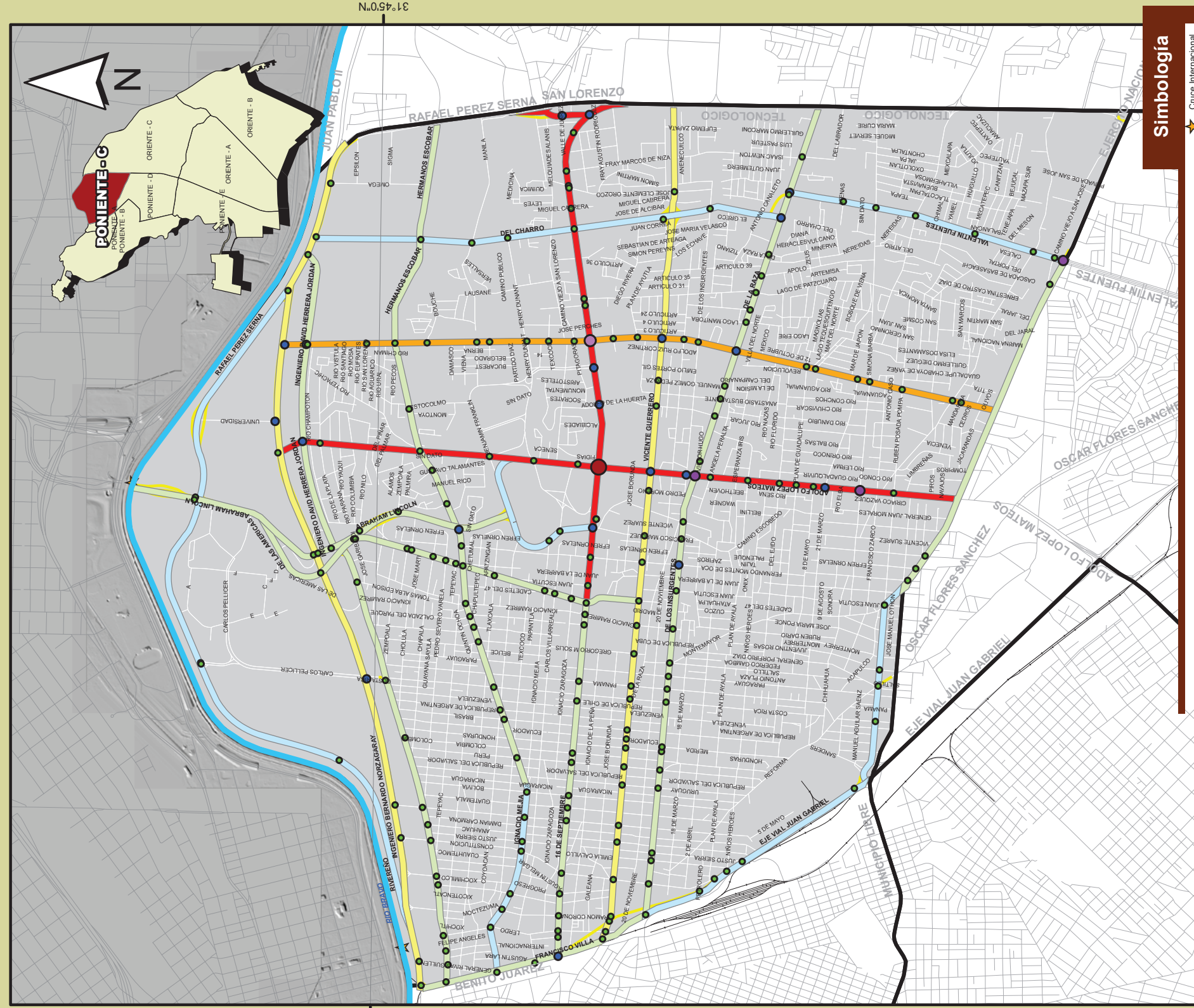
Gráfica 4.12 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.23

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - C (INTRA SECTOR)



Simbología

- Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Límite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Vialidades
- Límite sector

Total de incidentes en vialidades principales en el 2010

- 1 - 6
- 7 - 12
- 13 - 18
- 19 - 24
- 25 - 30
- 31 - 34

Total de incidentes en vialidades principales en el 2010

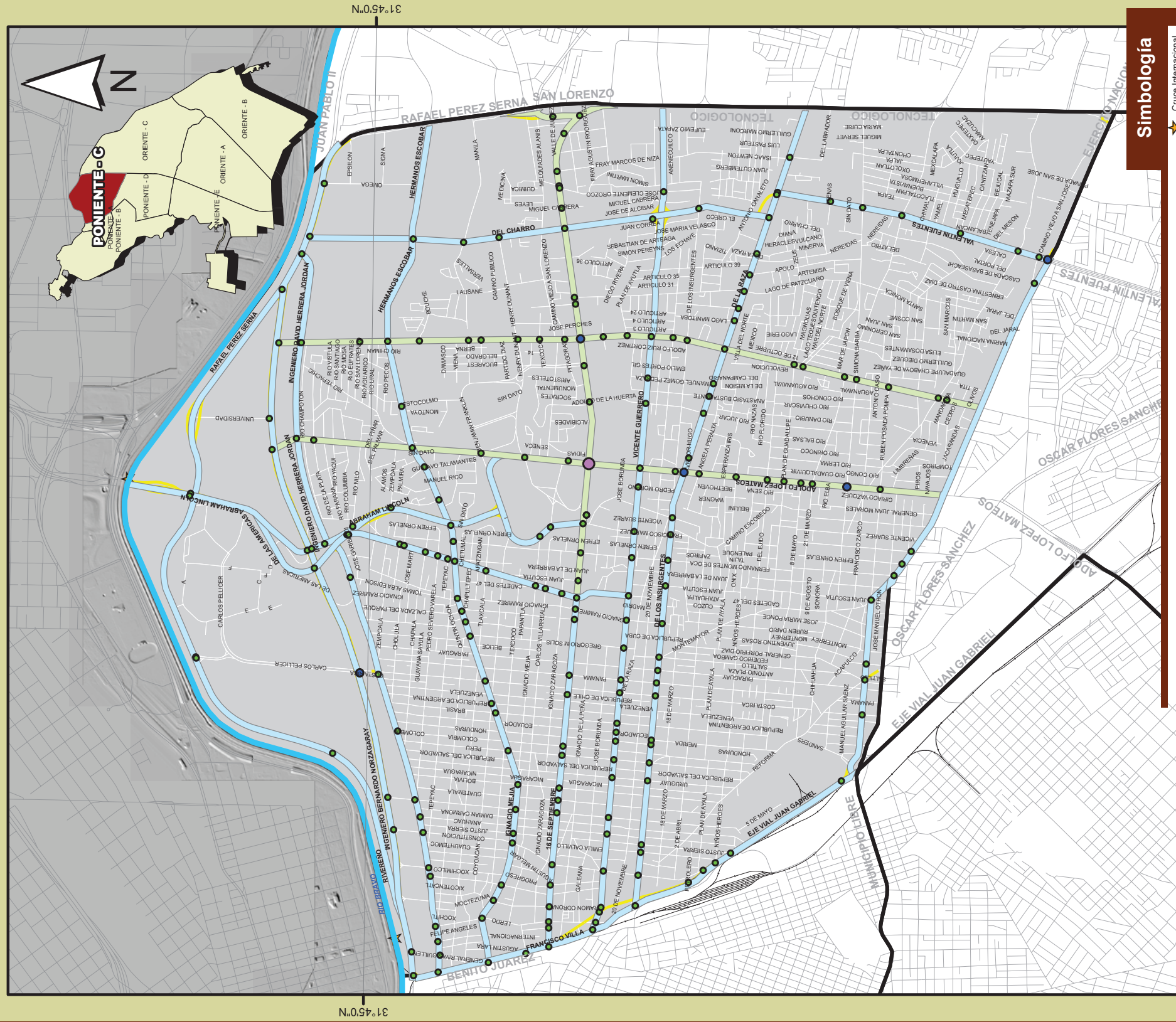
- 1 - 20
- 21 - 40
- 41 - 60
- 61 - 80
- 81 - 101

Escala gráfica
0 125 250 500 750 1.000 1.250 Metros

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.24

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - C (ENTRE SECTORES)



Simbología

Total de incidentes en Vialidades Principales en el 2010

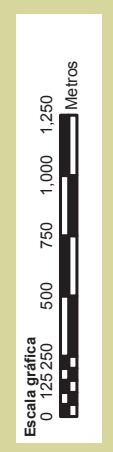
1 - 58	59 - 116	117 - 174	175 - 232	233 - 289
--------	----------	-----------	-----------	-----------

Frecuencia de incidentes en las intersecciones

1 - 11	12 - 22	23 - 33	34 - 44	45 - 55	56 - 65
--------	---------	---------	---------	---------	---------

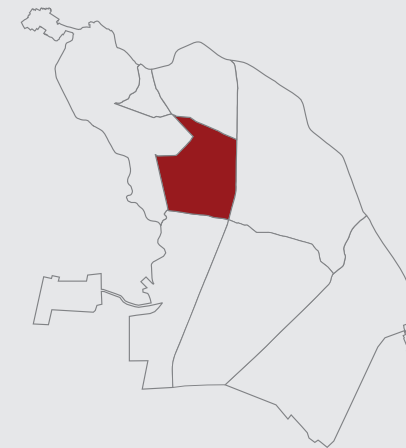
Simbología

- Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Limite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Vialidades
- Limite sector



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

PONIENTE D



Fuente: IMIP/SIGMUN

Estadística general de incidentes de tránsito.

Tabla 4.50 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010

Sector	Datos básicos			Total de hechos y georreferenciados			Hechos no georreferenciados			
	Km2	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Datos validados y georreferenciados	% Validado	No validados	% No Validado	Fuera de la mancha urbana (sectores)	% Fuera mancha urbana
Poniente A	5.6	35,765	8,752		208					
Poniente B	52.5	263,505	65,397		446					
Poniente C	24.4	74,329	38,605		925					
Poniente D	26.0	140,177	49,677		570					
Poniente E	49.7	84,302	25,848		236					
Distrito poniente	158.2	598,078	188,279		2,385					
Oriente A	67.3	263,465	84,902		791					
Oriente B	82.2	240,787	55,167		381					
Oriente C	72.4	218,674	104,524		1,353					
Distrito oriente	221.9	722,926	244,592		2,525					
Total Zonas (Cd. Juárez)	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	97.4%	132	2.6%		
Total municipio	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	97.2%	132	2.6%	12	0.2%
Mediana	51.1				508					

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.51 - Total de hechos validados y georreferenciados

Total Ciudad Juárez	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados
	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	132
				100%	97.4%	2.6%

Total Municipio	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	Fuera de la mancha urbana
	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	132	12
				100.0%	97.2%	2.6%	0.2%

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.52 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010¹

Sector	Total de incidentes	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	2,376.54	2,090.90	262.79	11.43	-	11.43
Poniente B	681.99	630.00	36.70	7.65	3.06	4.59
Poniente C	2,396.05	2,295.03	82.89	2.59	2.59	12.95
Poniente D	1,147.41	1,078.97	48.31	6.04	4.03	10.07
Poniente E	913.02	854.99	38.69	7.74	-	11.61
Subtotal Poniente	1,266.74	1,188.66	60.02	6.37	2.66	9.03
Oriente A	931.67	852.75	49.47	10.60	4.71	14.13
Oriente B	690.64	607.25	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70	16.26
Subtotal Oriente	1,032.33	950.15	50.29	12.67	6.54	12.67
Total Zonas	1,134.29	1,053.89	54.52	9.93	4.85	11.09
Mediana	1,039.54	966.98	50.09	9.13	3.54	11.52

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.53 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión A	Atropello B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	386	360	23	1	1	1
Poniente B	801	766	25	5	2	3
Poniente C	1,846	1,806	33	1	2	4
Poniente D	1,117	1,081	23	3	2	8
Poniente E	454	439	9	2	-	4
Subtotal Poniente	4,604	4,452	113	12	7	20
Oriente A	1,476	1,406	43	9	4	14
Oriente B	657	611	28	11	5	2
Oriente C	2,647	2,550	53	14	7	23
Subtotal Oriente	4,780	4,567	124	34	16	39
Total Zonas	9,384	9,019	237	46	23	59
% de involucrados	100.0%	96.1%	2.5%	0.5%	0.2%	0.6%
Suma AB Y CDE		9,257			128	
% sumas		99%			1%	
Mediana	959	924	27	4	2	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.54 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	4,410.31	4,113.24	262.79	11.43	11.43	11.43
Poniente B	1,224.83	1,171.31	38.23	7.65	3.06	4.59
Poniente C	4,781.74	4,678.13	85.48	2.59	5.18	10.36
Poniente D	2,248.53	2,176.06	46.30	6.04	4.03	16.10
Poniente E	1,756.41	1,698.38	34.82	7.74	-	15.47
Subtotal Poniente	2,445.30	2,364.57	60.02	6.37	3.72	10.62
Oriente A	1,738.48	1,656.03	50.65	10.60	4.71	16.49
Oriente B	1,190.94	1,107.56	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	2,532.44	2,439.64	50.71	13.39	6.70	22.00
Subtotal Oriente	1,954.28	1,867.19	50.70	13.90	6.54	15.94
Total Zonas	2,167.85	2,083.53	54.75	10.63	5.31	13.63
Mediana	2,002.47	1,937.22	50.68	9.17	4.95	13.45

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.55 -Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010¹

Sector	Total de hechos	Colisión A	Atropellamiento B	Volcadura C	Caida de pasajero D	Otros E
Poniente A	208	183	23	1	-	1
Poniente B	446	412	24	5	2	3
Poniente C	925	886	32	1	1	5
Poniente D	570	536	24	3	2	5
Poniente E	236	221	10	2	-	3
Distrito Poniente	2,385	2,238	113	12	5	17
Oriente A	791	724	42	9	4	12
Oriente B	381	335	28	11	5	2
Oriente C	1,353	1,265	53	11	7	17
Distrito Oriente	2,525	2,324	123	31	16	31
Total Zonas	4,910	4,562	236	43	21	48
% de incidentes	100%	92.91%	4.81%	0.88%	0.43%	0.98%
Suma AB Y CDE		4,798			112	
% de sumas		97.72%			2.28%	
Mediana	508	474	26	4	2	4

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.56 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010¹

Sector	Tasa del total	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caida de pasajero	Otros
Poniente A	581.57	511.67	64.31	2.80	-	2.80
Poniente B	169.26	156.35	9.11	1.90	0.76	1.14
Poniente C	1,244.47	1,192.00	43.05	1.35	1.35	6.73
Poniente D	406.63	382.37	17.12	2.14	1.43	3.57
Poniente E	279.95	262.15	11.86	2.37	-	3.56
Subtotal Poniente	398.78	374.20	18.89	2.01	0.84	2.84
Oriente A	300.23	274.80	15.94	3.42	1.52	4.55
Oriente B	158.23	139.13	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	618.73	578.49	24.24	5.03	3.20	7.77
Subtotal Oriente	349.28	321.47	17.01	4.29	2.21	4.29
Total Zonas	371.69	345.34	17.87	3.26	1.59	3.63
Mediana	353.43	328.59	16.53	2.58	1.39	3.56

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

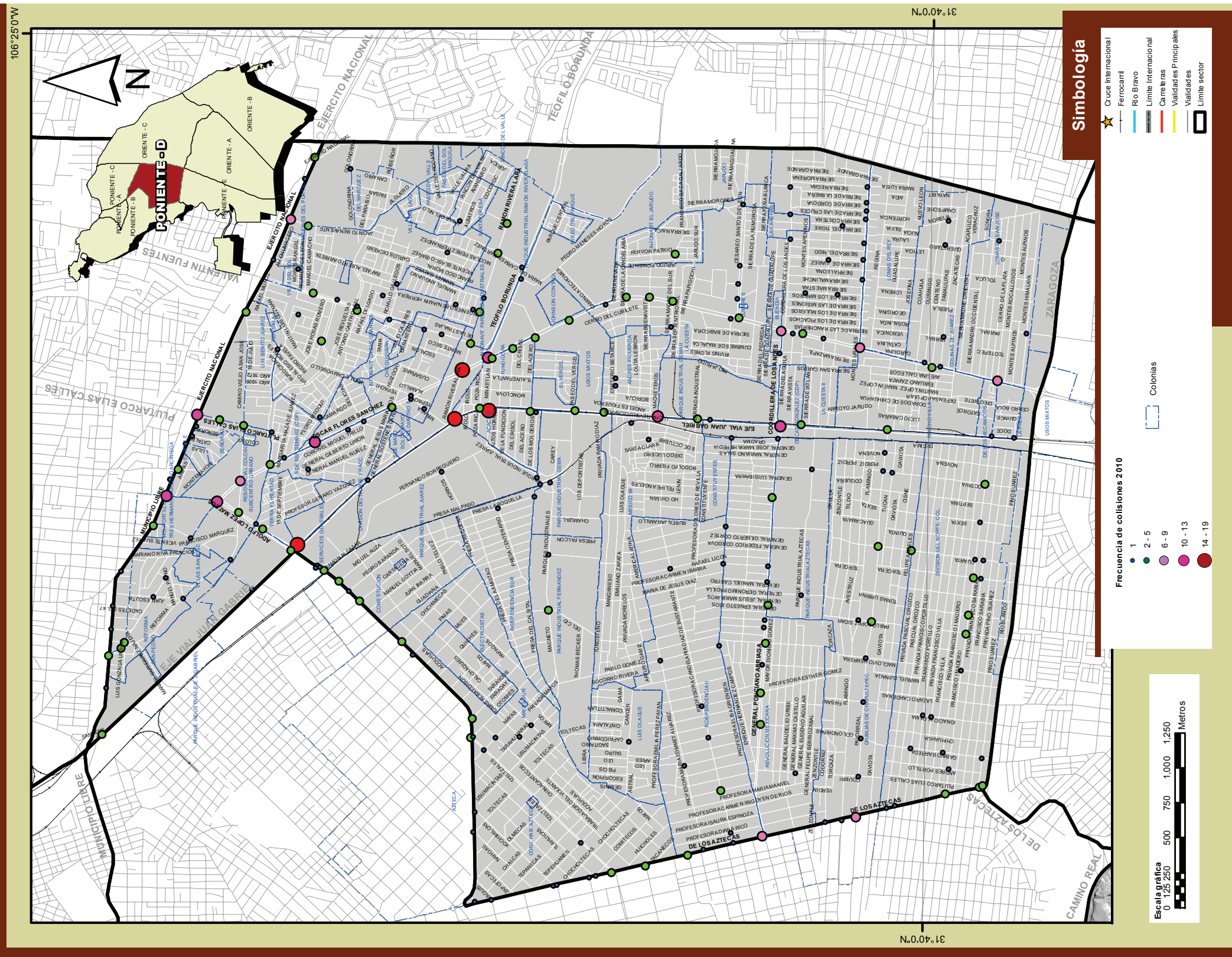
Tabla 4.57 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caida de pasajero	Otros
Poniente A	1,079.27	1,006.57	64.31	2.80	2.80	2.80
Poniente B	303.98	290.70	9.49	1.90	0.76	1.14
Poniente C	2,483.55	2,429.74	44.40	1.35	2.69	5.38
Poniente D	796.85	771.17	16.41	2.14	1.43	5.71
Poniente E	538.54	520.75	10.68	2.37	-	4.74
Subtotal Poniente	769.80	744.38	18.89	2.01	1.17	3.34
Oriente A	560.23	533.66	16.32	3.42	1.52	5.31
Oriente B	272.86	253.75	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	1,210.48	1,166.12	24.24	6.40	3.20	10.52
Subtotal Oriente	661.20	631.74	17.15	4.70	2.21	5.39
Total Zonas	710.37	682.74	17.94	3.48	1.74	4.47
Mediana	678.54	652.41	16.36	2.58	1.80	5.03

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Mapa 4.25

FRECUENCIA DE INCIDENTES POR COLISIÓN SECTOR PONIENTE - D

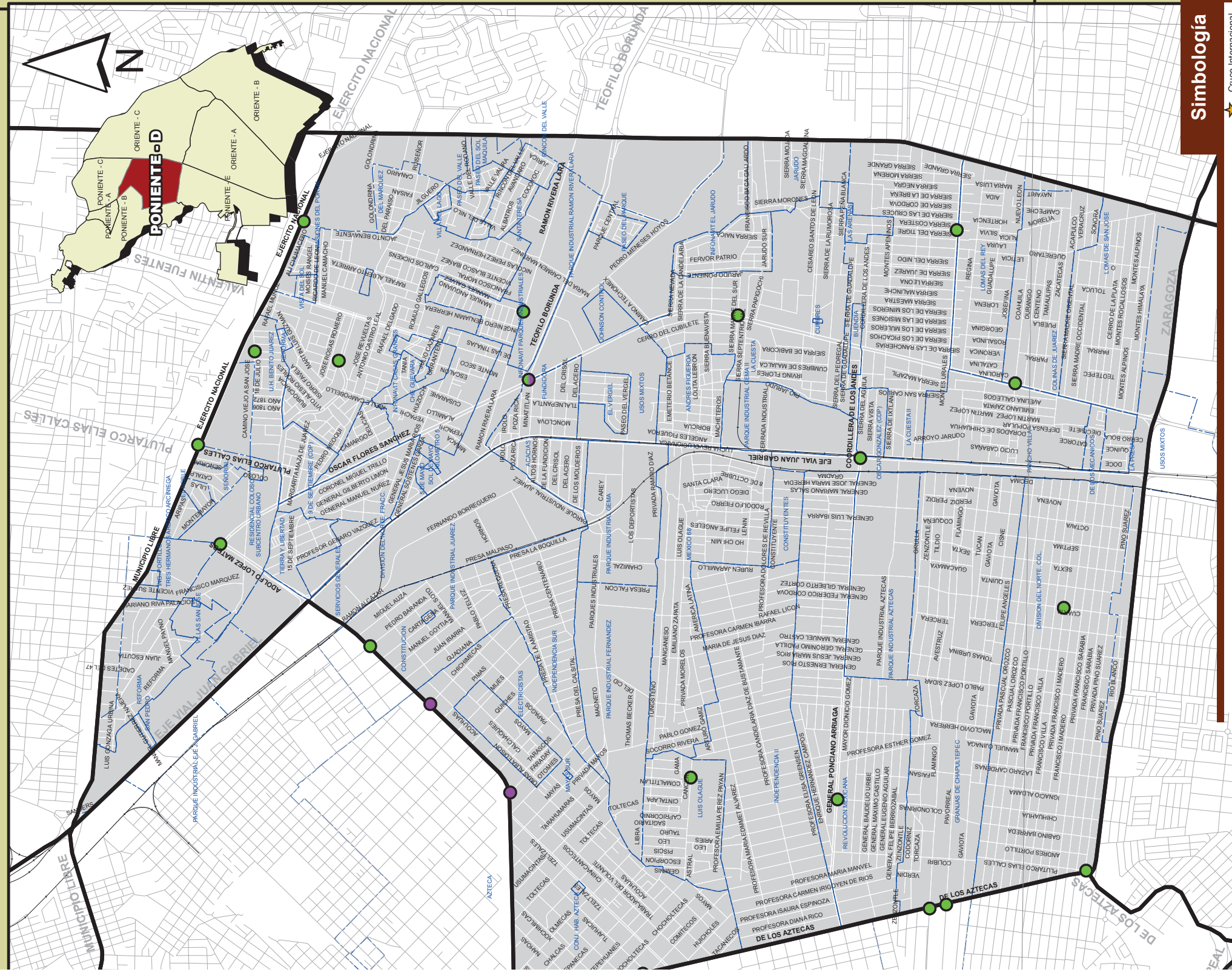


Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.26

INTERSECCIONES CON INCIDENTES POR OPELLAMIENTO Y VOLCADURA; SECTOR PONIENTE - D

106°25'0"W



N.0.0'N

Simbología

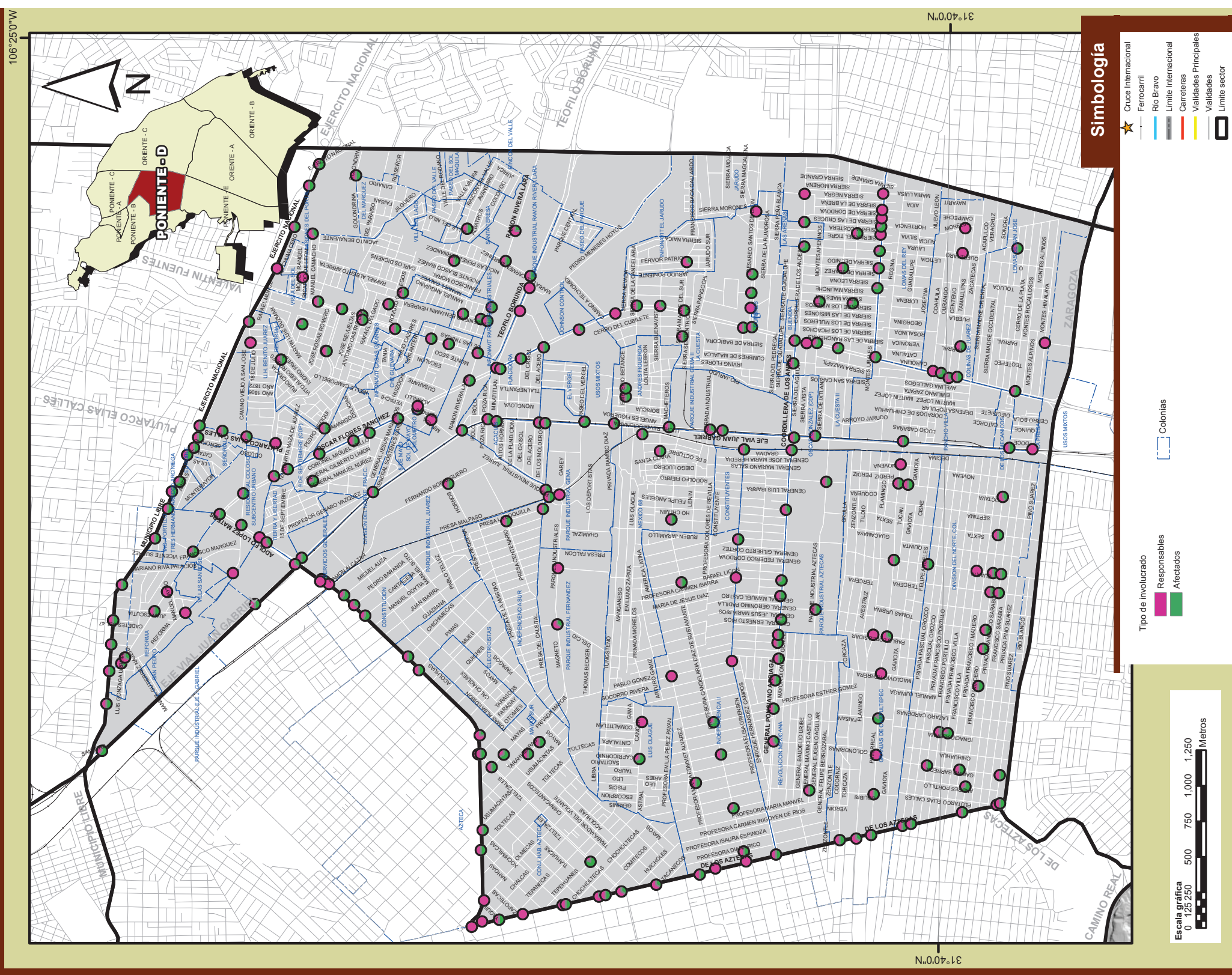
- Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo

- Atrópelo
- Frecuencia de atropellamiento y volcadura 2009
- Frecuencia de atropellamiento y volcadura 2009
- Colonias

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

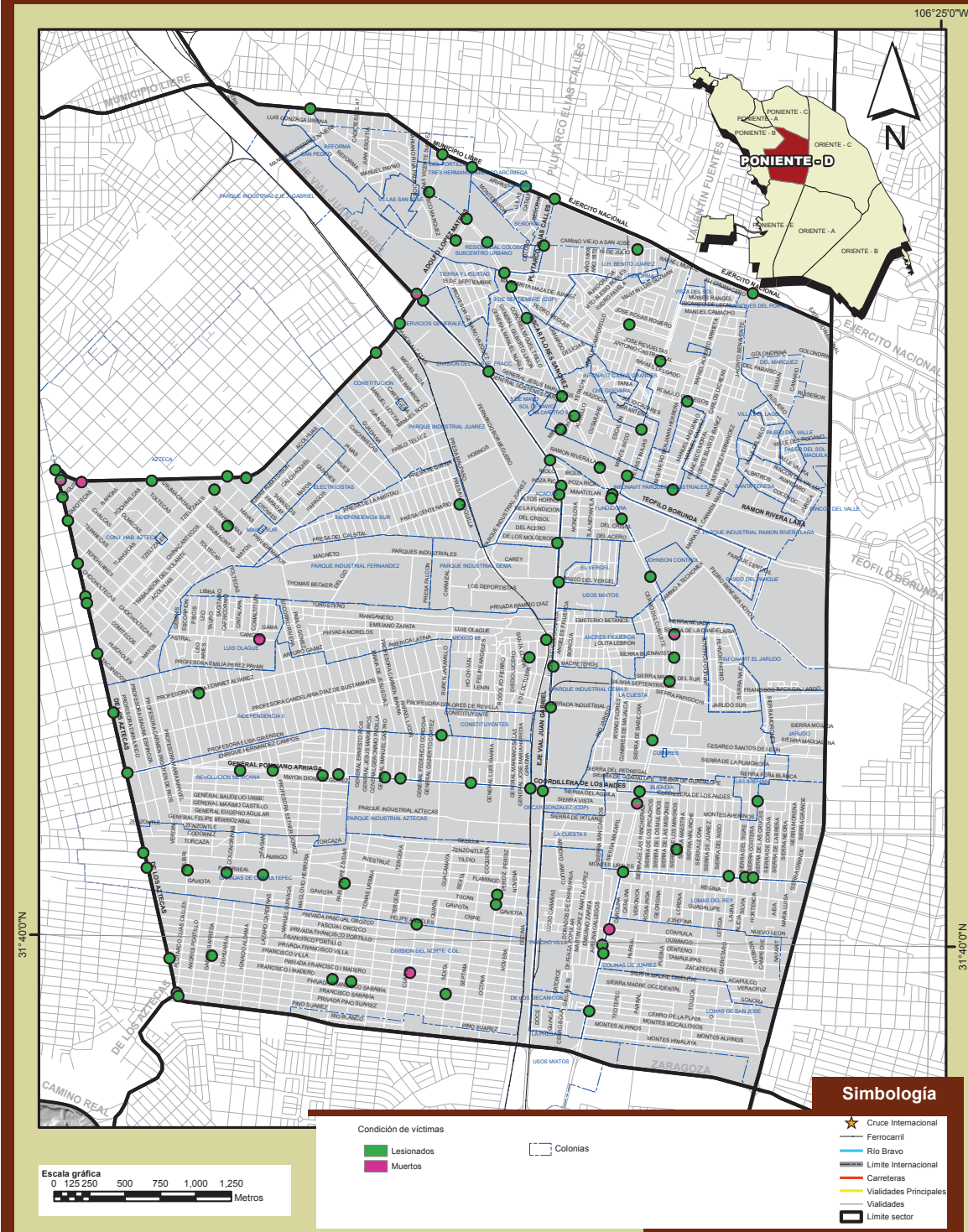
Mapa 4.27

INTERSECCIONES POR TIPO DE INVOLUCRADOS EN HECHOS VIALES: RESPONSABLES Y AFECTADOS; SECTOR PONIENTE-D



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

INTERSECCIONES POR CONDICIÓN DE VÍCTIMAS EN HECHOS VIALES: LESIONADOS Y MUERTOS; SECTOR PONIENTE - D



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.58 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente D

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0-5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6-11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
25-29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
30-39	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
40-49	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
50-59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
60 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3	0	4	1	0	0	0	0	0	0	7	1

Nota: Se excluyen tres muertos de sexo indeterminado en colisión.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.59 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente D

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0-5	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	7	5
6-11	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	5	5
12-14	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
15-17	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	4	5
18-24	22	20	1	1	0	0	0	0	0	0	23	21
25-29	20	11	1	0	1	0	0	0	0	0	22	11
30-39	23	20	4	1	0	0	1	0	0	0	28	21
40-49	10	15	2	0	0	0	1	0	0	0	13	15
50-59	3	7	3	1	0	0	0	0	0	0	6	8
60 y más	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4
Total	94	94	16	4	1	0	2	0	0	0	113	98

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.60 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente D

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0-5	7.33	6.32	1.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-11	4.88	5.06	1.22	1.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12-14	8.03	8.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15-17	5.51	14.09	5.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18-24	28.62	26.07	1.30	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25-29	39.07	21.37	1.95	0.00	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30-39	21.31	18.77	3.71	0.94	0.00	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40-49	12.80	19.42	2.56	0.00	0.00	0.00	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50-59	7.10	15.39	7.10	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	2.79	9.15	2.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	14.93	14.90	2.54	0.63	0.16	0.00	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

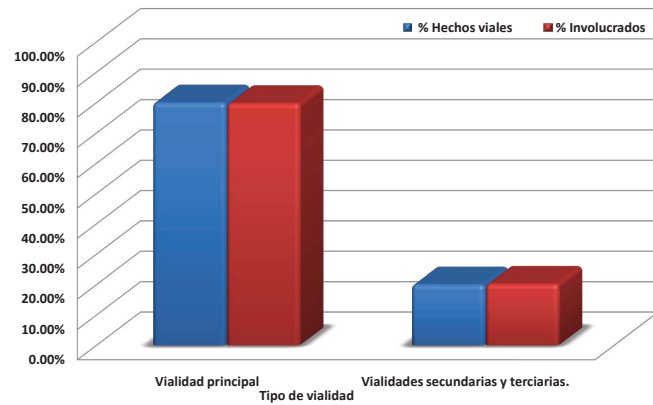
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.61 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente D

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0-5	6.38	5.32	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6-11	4.26	4.26	6.25	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12-14	3.19	3.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15-17	2.13	5.32	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18-24	23.40	21.28	6.25	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25-29	21.28	11.70	6.25	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30-39	24.47	21.28	25.00	25.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40-49	10.64	15.96	12.50	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50-59	3.19	7.45	18.75	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	1.06	4.26	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

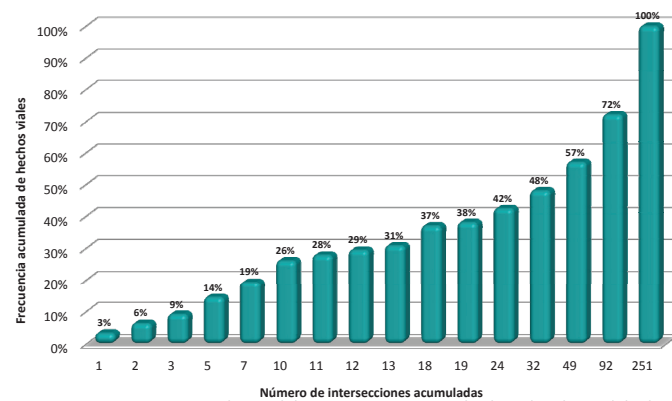
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.13 - Hechos viales e involucrados en el sector poniente D, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.14 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector poniente D, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.62 - Sector Poniente D, intersecciones con incidentes, 2010

Frecuencia de hechos viales	Intersecciones con hechos viales	Número de intersecciones acumuladas	% de intersecciones con hechos viales	Frecuencia acumulada de intersecciones	Número de hechos viales	Número de hechos viales acumulados	% de hechos viales respecto al total sectorial	Frecuencia acumulada de hechos viales
19	1	1	0.40%	0.40%	19	19	3.33%	3.33%
17	1	2	0.40%	0.80%	17	36	2.98%	6.32%
16	1	3	0.40%	1.20%	16	52	2.81%	9.12%
15	2	5	0.80%	1.99%	30	82	5.26%	14.39%
14	2	7	0.80%	2.79%	28	110	4.91%	19.30%
13	3	10	1.20%	3.98%	39	149	6.84%	26.14%
10	1	11	0.40%	4.38%	10	159	1.75%	27.89%
9	1	12	0.40%	4.78%	9	168	1.58%	29.47%
8	1	13	0.40%	5.18%	8	176	1.40%	30.88%
7	5	18	1.99%	7.17%	35	211	6.14%	37.02%
6	1	19	0.40%	7.57%	6	217	1.05%	38.07%
5	5	24	1.99%	9.56%	25	242	4.39%	42.46%
4	8	32	3.19%	12.75%	32	274	5.61%	48.07%
3	17	49	6.77%	19.52%	51	325	8.95%	57.02%
2	43	92	17.13%	36.65%	86	411	15.09%	72.11%
1	159	251	63.35%	100.00%	159	570	27.89%	100.00%
Total general	251	251	100.00%	100.00%	570	570	100.00%	100.00%

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.63.1 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente D

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
PRIVADA DE AVALOS	EJE VIAL JUAN GABRIEL	19	19	0	0	37	19	18	34	2	1	8	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	EJE VIAL JUAN GABRIEL	17	17	0	0	35	17	18	27	7	1	3	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	MINATITLAN	16	16	0	0	33	16	17	24	5	4	1	0
OSCAR FLORES SANCHEZ	RAMON RIVERA LARA	15	15	0	0	32	15	17	25	6	1	16	0
OSCAR FLORES SANCHEZ	TEOFILO BORUNDA	15	12	1	2	26	15	11	16	10	0	6	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	OSCAR FLORES SANCHEZ	14	13	1	0	29	14	15	21	6	2	1	0
CORDILLERA DE LOS ANDES	EJE VIAL JUAN GABRIEL	14	12	1	1	29	14	15	22	5	2	5	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	EJERCITO NACIONAL	13	13	0	0	28	13	15	17	9	2	3	0
EJERCITO NACIONAL	PLUTARCO ELIAS CALLES	13	12	1	0	25	12	13	16	7	2	4	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	MACHETEROS	13	13	0	0	30	13	17	26	2	2	7	0
GENERAL MATEO ALMANZA	OSCAR FLORES SANCHEZ	10	10	0	0	20	10	10	13	6	1	6	0
MONTES URALES	OSCAR FLORES SANCHEZ	9	9	0	0	18	8	10	15	2	1	4	0
EJERCITO NACIONAL	JACINTO BENAVENTE	8	6	2	0	16	8	8	11	3	2	3	0
CAMINO VIEJO A SAN JOSE	OSCAR FLORES SANCHEZ	7	7	0	0	16	7	9	11	5	0	1	0
DE LOS AZTECAS	PROFESORA ELISA GRIENSEN	7	7	0	0	14	7	7	12	1	1	3	0
CORDILLERA DE LOS ANDES	OSCAR FLORES SANCHEZ	7	7	0	0	14	7	7	11	2	1	1	0
DE LOS AZTECAS	PAVORREAL	7	6	1	0	14	7	7	11	1	2	4	0
CERRO DE LA PLATA	OSCAR FLORES SANCHEZ	7	7	0	0	16	7	9	10	3	3	2	0
OSCAR FLORES SANCHEZ	SIERRA MADRE DEL SUR	6	5	1	0	12	6	6	11	0	1	1	0
MUNICIPIO LIBRE	REFORMA	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	2	0
EJERCITO NACIONAL	TECNOLOGICO	5	5	0	0	11	5	6	7	3	1	0	0
CARTAGENA	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	5	5	0	0	12	5	7	10	2	0	0	0
GENERAL JESUS MARIA RIOS	OSCAR FLORES SANCHEZ	5	5	0	0	9	5	4	8	1	0	1	0
ZARAGOZA	DE LOS AZTECAS	5	4	1	0	10	5	5	8	1	1	2	3
ADOLFO LOPEZ MATEOS	CAMINO VIEJO A SAN JOSE	4	4	0	0	8	4	4	7	1	0	1	0
CAMINO VIEJO A SAN JOSE	PLUTARCO ELIAS CALLES	4	4	0	0	7	4	3	6	0	1	1	0
PERIMETRAL CARLOS AMAYA	TZELTZALES	4	4	0	0	10	4	6	6	3	1	1	0
INGENIERO BENJAMIN HERRERA	RAMON RIVERA LARA	4	4	0	0	8	4	4	4	4	0	0	0
CESAREO SANTOS DE LEON	OSCAR FLORES SANCHEZ	4	4	0	0	8	4	4	6	1	1	0	0
CORONEL DANIEL DELGADO	GENERAL PONCIANO ARRIAGA	4	4	0	0	7	4	3	6	1	0	2	0
DE LOS AZTECAS	FRANCISCO I MADERO	4	4	0	0	8	4	4	4	2	2	3	0
FRANCISCO I MADERO	OCTAVA	4	4	0	0	7	4	3	6	0	1	0	0
OSCAR FLORES SANCHEZ	REFORMA	3	3	0	0	5	3	2	3	1	1	0	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	PROFESOR GENARO VAZQUEZ	3	3	0	0	5	3	2	4	1	0	0	0
JACINTO BENAVENTE	RICARDO DE LEON	3	3	0	0	5	3	2	4	1	0	0	0
CHICHIMECAS	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	3	2	0	1	6	3	3	2	2	2	0	0
RAMON RIVERA LARA	VALENTIN FUENTES	3	3	0	0	5	3	2	2	2	1	1	0
PERIMETRAL CARLOS AMAYA	TARASCOS	3	2	0	1	4	3	1	3	0	1	1	0
DE LOS AZTECAS	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	3	1	1	1	3	3	0	2	0	1	1	1
MINATITLAN	OSCAR FLORES SANCHEZ	3	3	0	0	6	3	3	5	1	0	2	0
CANARIO	RAMON RIVERA LARA	3	3	0	0	4	3	1	2	1	1	0	0
DE LA FUNDICION	OSCAR FLORES SANCHEZ	3	3	0	0	6	3	3	6	0	0	7	0
DEL ACERO	EJE VIAL JUAN GABRIEL	3	3	0	0	7	3	4	6	1	0	0	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	PRIVADA DE LUCHA REVOLUCIONARIA	3	3	0	0	6	3	3	3	3	0	0	0
PROFESORA CANDELARIA DIAZ DE BUSTAMANTE	PROFESORA MAGDALENA ISLAS	3	3	0	0	8	3	5	3	1	4	0	0
GENERAL GILBERTO LIMON	GENERAL PONCIANO ARRIAGA	3	2	1	0	5	3	2	5	0	0	1	0
GENERAL PONCIANO ARRIAGA	GENERAL ONTEDES PEREYRA	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	1	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.63.2 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente D

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
EJE VIAL JUAN GABRIEL	SIERRA DEL CARMEN	3	3	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	PAVORREAL	3	3	0	0	6	3	3	3	3	0	0	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	SANDERS	2	2	0	0	5	2	3	3	2	0	0	0
MONTERREY	OSCAR FLORES SANCHEZ	2	2	0	0	3	2	1	1	2	0	0	0
GENERAL JOSE MARIANO MONTERDE	MUNICIPIO LIBRE	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
EJERCITO NACIONAL	TOMPIROS	2	2	0	0	6	2	4	6	0	0	0	0
PLUTARCO ELIAS CALLES	SEÑORIAL	2	2	0	0	4	2	2	1	2	1	0	0
CAMINO VIEJO A SAN JOSE	EJERCITO NACIONAL	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
BENEMERITO DE LAS AMERICAS	OSCAR FLORES SANCHEZ	2	2	0	0	3	2	1	1	0	2	1	0
BENEMERITO DE LAS AMERICAS	PLUTARCO ELIAS CALLES	2	1	0	1	2	2	0	2	0	0	0	0
ADOLFO LOPEZ MATEOS	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	1	1
ANTONIO MAURA	VALENTIN FUENTES	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0
MARTIN LUIS GUZMAN	BENEMERITO DE LAS AMERICAS	2	2	0	0	4	2	2	1	2	1	0	0
PERIMETRAL CARLOS AMAYA	PARQUE INDUSTRIAL JUAREZ	3	3	0	0	4	3	1	3	0	1	1	0
BENEMERITO DE LAS AMERICAS	VALENTIN FUENTES	2	1	0	1	5	2	3	1	2	2	0	0
MIGUEL AUZA	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	2	2	0	0	5	2	3	4	1	0	0	0
PEDRO BARANDA	PERIMETRAL CARLOS AMAYA	2	1	1	0	3	2	1	3	0	0	4	0
ANTONIO CASTRO LEAL	VALENTIN FUENTES	2	2	0	0	4	2	2	1	0	3	1	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	POZA RICA	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	1	0
MANUEL ANGUIANO	RAMON RIVERA LARA	2	1	1	0	2	1	1	2	0	0	1	0
MARIA DEL CARMEN MARTINEZ	RAMON RIVERA LARA	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
DEL ACERO	OSCAR FLORES SANCHEZ	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	0	0
DEL CID	MAGNETO	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	0	0
OSCAR FLORES SANCHEZ	OSCAR FLORES SANCHEZ	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	1	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	PASEO DEL VERGEL	2	2	0	0	6	2	4	5	0	1	5	0
CINABRIO	DE LOS AZTECAS	2	1	0	1	3	2	1	2	1	0	2	0
DE LOS AZTECAS	TZELTZALES	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	0	0
OSCAR FLORES SANCHEZ	SIERRA DE LA CANDELARIA	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	1	1
DE LOS AZTECAS	FELDESPATO	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	1	0
OSCAR FLORES SANCHEZ	SIERRA BUENAVISTA	2	2	0	0	3	2	1	1	2	0	1	0
FERVOR PATRIO	FRANCISCO BACA GALLARDO	2	2	0	0	3	2	1	0	1	2	0	0
DE LOS AZTECAS	PEDERNAL	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
CERRADA INDUSTRIAL	EJE VIAL JUAN GABRIEL	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	2	0
GENERAL LUIS HERRERA CANO	GENERAL PONCIANO ARRIAGA	2	2	0	0	4	2	2	1	2	1	2	0
GENERAL ERNESTO RIOS	GENERAL PONCIANO ARRIAGA	2	2	0	0	7	2	5	2	1	4	0	0
MONTES APENINOS	OSCAR FLORES SANCHEZ	2	2	0	0	5	2	3	3	1	1	0	0
DE LOS AZTECAS	FLAMINGO	2	1	1	0	3	2	1	1	1	1	1	0
PABLO LOPEZ SIDAR	PAVORREAL	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	1	0
CUARTA	PAVORREAL	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
CUARTA	FELIPE ANGELES	2	1	0	1	4	2	2	3	1	0	8	0
CENTENO	OSCAR FLORES SANCHEZ	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	3	0
FRANCISCO I MADERO	PABLO LOPEZ SIDAR	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
FRANCISCO I MADERO	TOMAS URBINA	2	2	0	0	4	2	2	1	2	1	6	0
FRANCISCO I MADERO	TERCERA	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
ZARAGOZA	ZARAGOZA	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	1	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

IV. Poniente D

Mapa 4.29

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR PONIENTE - D (INTRA SECTOR)

106° 25'0"WW



Frecuencia de incidentes por proximidad



Simbología

- Cruce Internacional
- Ferrocarri
- Río Bravo
- Limite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Validades
- Limite sector

31°40'N

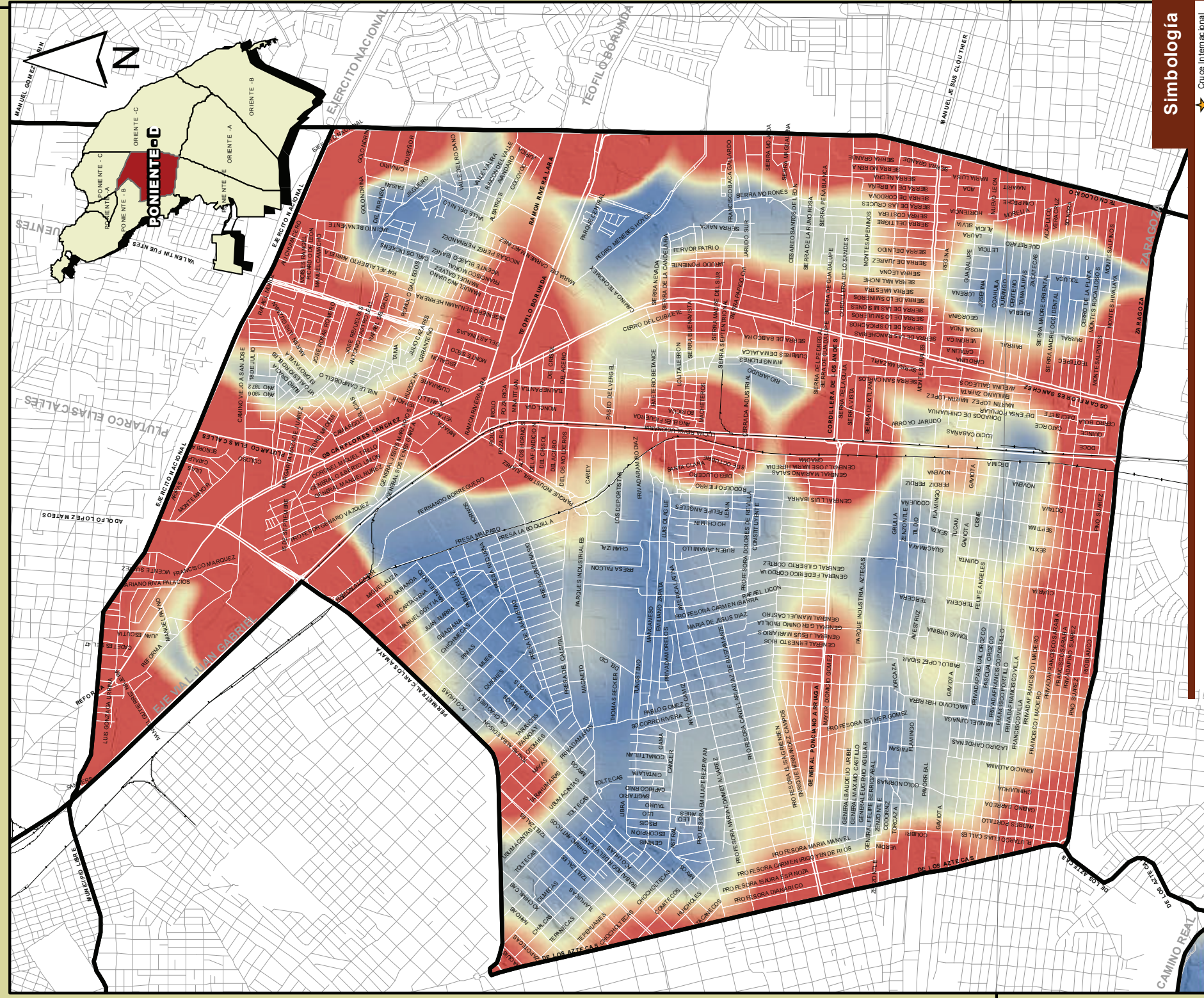
31°40'N

Fuente: IMP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.30

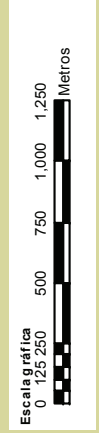
ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR PONIENTE - D (ENTRE SECTORES)

106° 25' 0" W



31°40'0"N

31°40'0"N



Frecuencia de incidentes por proximidad



Simbología

- Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Limite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Limite sector

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.64 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente D

Nombre de la Vía	En límites sectoriales	Totales		Intersecciones		Frecuencia según tipo de incidente					Involucrados según tipo de incidente					Sexo de involucrados			Involucrados
		Hechos viales ¹	Con incidentes	Con 4 o más incidentes	Colisiones	Atropellamiento	Volcadura	Caída de persona	Otros	En colisiones	En atropellamientos	En volcaduras	En caídas de persona	En otros	Hombres	Mujeres	Señora	Total	
Adolfo López Mateos - Eje Vial Juan Gabriel - Ejército Nacional		37	6	3	36	1	0	0	0	73	1	0	0	0	52	18	4	74	
De los Aztecas - Zaragoza - Tepoztlán	Si	42	21	3	34	7	0	1	0	57	7	0	1	0	44	10	11	65	
Eje Vial Juan Gabriel - Zaragoza - Municipio Libre	Parcial	105	19	6	103	1	0	1	0	221	1	0	1	0	173	35	15	223	
Ejército Nacional - Adolfo López Mateos - Tecnológico	Si	36	11	3	33	3	0	0	0	70	3	0	0	0	49	18	6	73	
General Ponciano Arriaga - De los Aztecas - Eje Vial Juan Gabriel		27	12	2	26	1	0	0	0	55	1	0	0	0	41	7	8	56	
Montes Urales - Oscar Flores Sánchez - Tecnológico		8	8	0	7	1	0	0	0	15	1	0	0	0	11	3	2	16	
Municipio Libre - Eje Vial Juan Gabriel - Adolfo López Mateos	Si	11	6	1	11	0	0	0	0	22	0	0	0	0	18	3	1	22	
Óscar Flores Sánchez - Zaragoza - Municipio Libre		125	36	10	120	3	1	0	1	238	3	1	0	2	179	47	18	244	
Perimetral Carlos Amaya - De los Aztecas - Eje Vial Juan Gabriel	Si	29	15	2	25	2	2	0	0	51	2	2	0	0	39	10	6	55	
Plutarco Elías Calles - Oscar Flores Sánchez - Ejército Nacional		8	3	1	7	0	0	0	1	12	0	0	0	1	9	2	2	13	
Ramón Rivera Lara - Oscar Flores Sánchez - Tecnológico		14	5	1	13	1	0	0	0	23	0	0	0	0	14	7	2	23	
Teófilo Borunda - Oscar Flores Sánchez - Tecnológico		3	3	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	1	4	0	0	4	
Valentin Fuentes - Ramón Rivera Lara - Ejército Nacional		10	7	0	9	0	0	0	1	18	0	0	0	3	10	6	5	21	
Cordillera De Los Andes - Eje Vial Juan Gabriel - Oscar Flores Sánchez		1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	

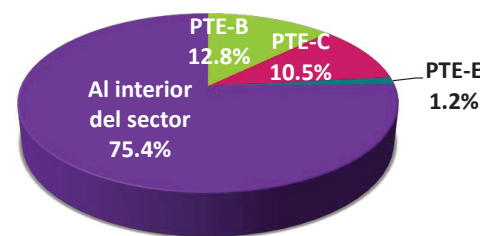
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Se excluyen dos vialidades con cero incidentes.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.65 - Resumen de vías principales en el sector Poniente D

	Hechos viales (incidentes)	Involucrados	Intersecciones	Tipo de incidente					Tipo de víctima	
				Colisiones	Atropellamiento	Volcaduras	Caída de persona	Otros	Lesionados	Muertos
En vía principal	456	891	153	427	20	3	2	4	167	7
Fuera de vía principal	114	226	417	109	4	-	-	1	44	4
Total	570	1,117	570	536	24	3	2	5	211	11
% en vía principal	80.00%	79.77%	26.84	79.66	83.33	100.00	100.00	80.00	79.15	63.64
% fuera de vía principal	20.00%	20.23%	73.16	20.34	16.67	-	-	20.00	20.85	36.36

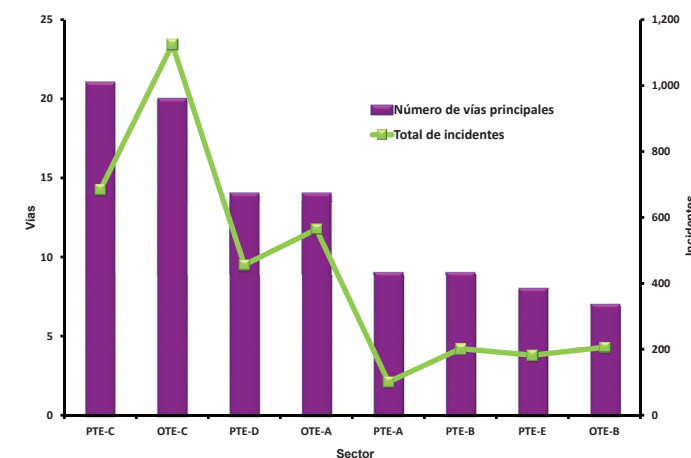
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros).
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.15 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente D



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.16 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010



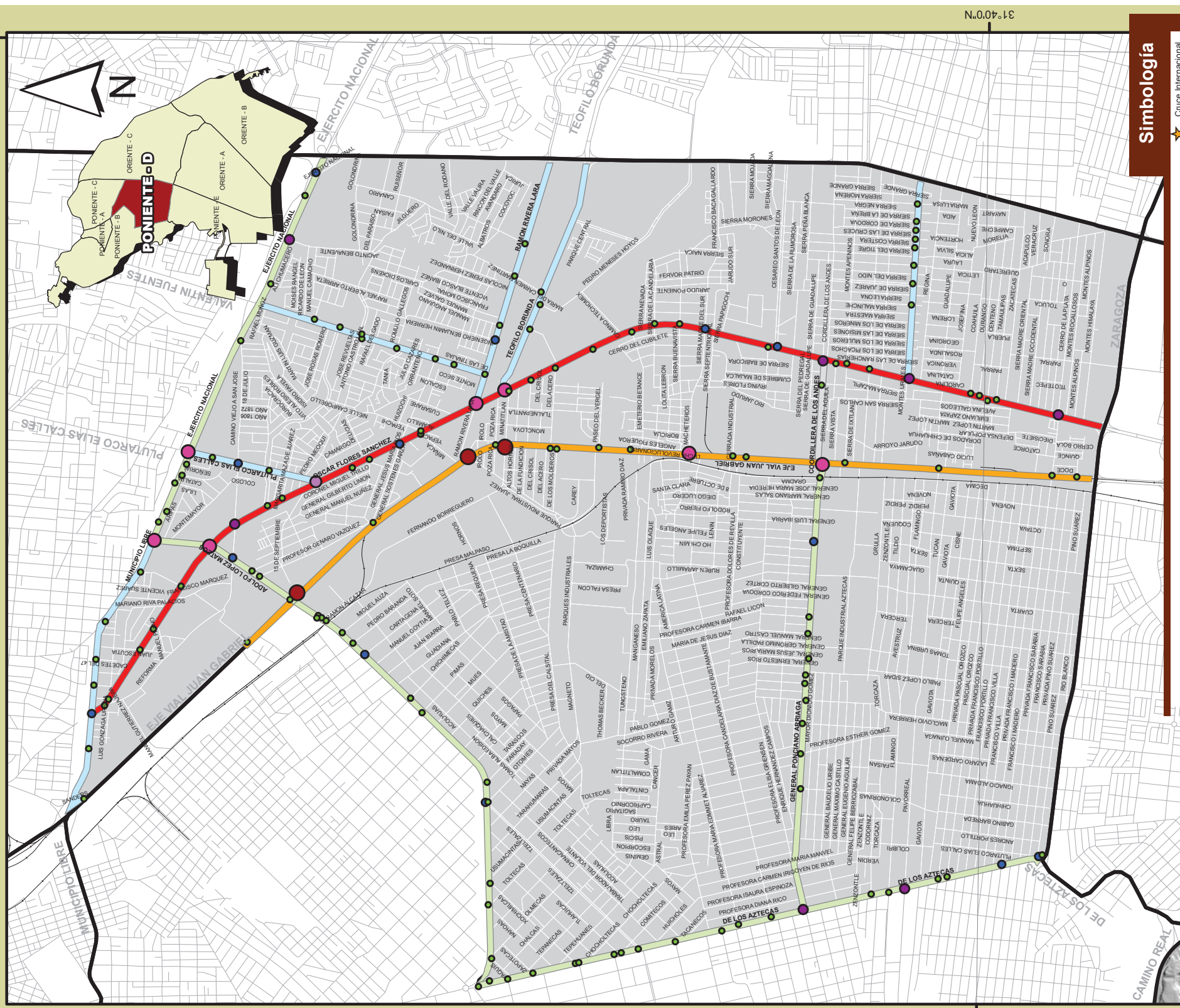
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

IV. Poniente D

Mapa 4.31

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - D (INTRA SECTOR)

106°25'0"W

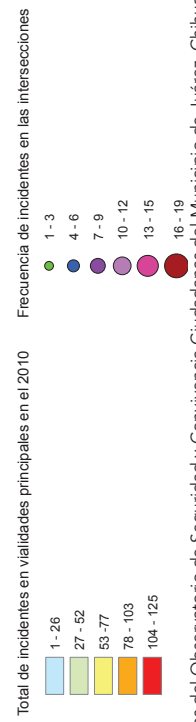


31°40'N

31°40'N

Simbología

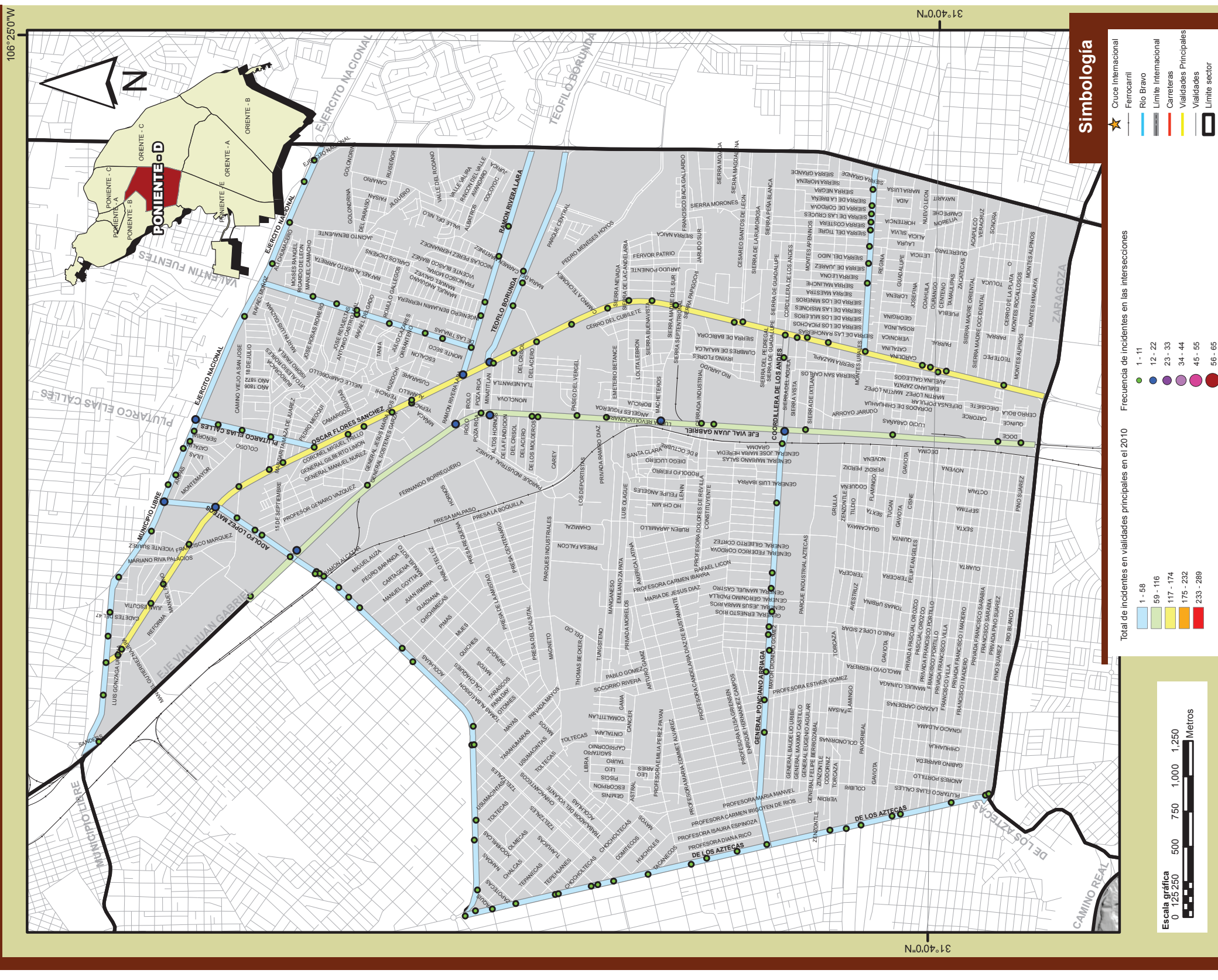
- ★ Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Limite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Vialidades
- Limite sector



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

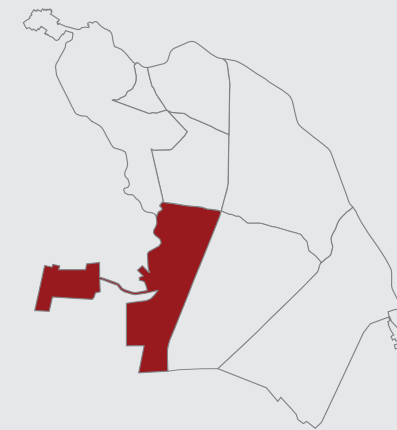
Mapa 4.32

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - D (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

PONIENTE E



Fuente: IMP/SIGMUN

Estadística general de incidentes de tránsito.

Tabla 4.66 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010

Sector	Datos básicos			Total de hechos y georreferenciados			Hechos no georreferenciados			
	Km2	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Datos validados y georreferenciados	% Validado	No validados	% No Validado	Fuera de la mancha urbana (sectores)	% Fuera mancha urbana
Poniente A	5.6	35,765	8,752		208					
Poniente B	52.5	263,505	65,397		446					
Poniente C	24.4	74,329	38,605		925					
Poniente D	26.0	140,177	49,677		570					
Poniente E	49.7	84,302	25,848		236					
Distrito poniente	158.2	598,078	188,279		2,385					
Oriente A	67.3	263,465	84,902		791					
Oriente B	82.2	240,787	55,167		381					
Oriente C	72.4	218,674	104,524		1,353					
Distrito oriente	221.9	722,926	244,592		2,525					
Total Zonas (Cd. Juárez)	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	97.4%	132	2.6%		
Total municipio	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	97.2%	132	2.6%	12	0.2%
Mediana	51.1				508					

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.67- Total de hechos validados y georreferenciados

Total Ciudad Juárez	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	
		380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	132
				100%	97.4%	2.6%	

Total Municipio	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	Fuera de la mancha urbana
		3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	132
				100.0%	97.2%	2.6%	0.2%

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.68- Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010¹

Sector	Total de incidentes	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	2,376.54	2,090.90	262.79	11.43	-	11.43
Poniente B	681.99	630.00	36.70	7.65	3.06	4.59
Poniente C	2,396.05	2,295.03	82.89	2.59	2.59	12.95
Poniente D	1,147.41	1,078.97	48.31	6.04	4.03	10.07
Poniente E	913.02	854.99	38.69	7.74	-	11.61
Subtotal Poniente	1,266.74	1,188.66	60.02	6.37	2.66	9.03
Oriente A	931.67	852.75	49.47	10.60	4.71	14.13
Oriente B	690.64	607.25	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70	16.26
Subtotal Oriente	1,032.33	950.15	50.29	12.67	6.54	12.67
Total Zonas	1,134.29	1,053.89	54.52	9.93	4.85	11.09
Mediana	1,039.54	966.98	50.09	9.13	3.54	11.52

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.69 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión A	Atropello B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	386	360	23	1	1	1
Poniente B	801	766	25	5	2	3
Poniente C	1,846	1,806	33	1	2	4
Poniente D	1,117	1,081	23	3	2	8
Poniente E	454	439	9	2	-	4
Subtotal Poniente	4,604	4,452	113	12	7	20
Oriente A	1,476	1,406	43	9	4	14
Oriente B	657	611	28	11	5	2
Oriente C	2,647	2,550	53	14	7	23
Subtotal Oriente	4,780	4,567	124	34	16	39
Total Zonas	9,384	9,019	237	46	23	59
% de involucrados	100.0%	96.1%	2.5%	0.5%	0.2%	0.6%
Suma AB Y CDE		9,257		128		
% sumas		99%		1%		
Mediana	959	924	27	4	2	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.70 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	4,410.31	4,113.24	262.79	11.43	11.43	11.43
Poniente B	1,224.83	1,171.31	38.23	7.65	3.06	4.59
Poniente C	4,781.74	4,678.13	85.48	2.59	5.18	10.36
Poniente D	2,248.53	2,176.06	46.30	6.04	4.03	16.10
Poniente E	1,756.41	1,698.38	34.82	7.74	-	15.47
Subtotal Poniente	2,445.30	2,364.57	60.02	6.37	3.72	10.62
Oriente A	1,738.48	1,656.03	50.65	10.60	4.71	16.49
Oriente B	1,190.94	1,107.56	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	2,532.44	2,439.64	50.71	13.39	6.70	22.00
Subtotal Oriente	1,954.28	1,867.19	50.70	13.90	6.54	15.94
Total Zonas	2,167.85	2,083.53	54.75	10.63	5.31	13.63
Mediana	2,002.47	1,937.22	50.68	9.17	4.95	13.45

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.71 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010¹

Sector	Total de hechos	Colisión A	Atropellamiento B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	208	183	23	1	-	1
Poniente B	446	412	24	5	2	3
Poniente C	925	886	32	1	1	5
Poniente D	570	536	24	3	2	5
Poniente E	236	221	10	2	-	3
Distrito Poniente	2,385	2,238	113	12	5	17
Oriente A	791	724	42	9	4	12
Oriente B	381	335	28	11	5	2
Oriente C	1,353	1,265	53	11	7	17
Distrito Oriente	2,525	2,324	123	31	16	31
Total Zonas	4,910	4,562	236	43	21	48
% de incidentes	100%	92.91%	4.81%	0.88%	0.43%	0.98%
Suma AB Y CDE		4,798			112	
% de sumas		97.72%			2.28%	
Mediana	508	474	26	4	2	4

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.73 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	1,079.27	1,006.57	64.31	2.80	2.80	2.80
Poniente B	303.98	290.70	9.49	1.90	0.76	1.14
Poniente C	2,483.55	2,429.74	44.40	1.35	2.69	5.38
Poniente D	796.85	771.17	16.41	2.14	1.43	5.71
Poniente E	538.54	520.75	10.68	2.37	-	4.74
Subtotal Poniente	769.80	744.38	18.89	2.01	1.17	3.34
Oriente A	560.23	533.66	16.32	3.42	1.52	5.31
Oriente B	272.86	253.75	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	1,210.48	1,166.12	24.24	6.40	3.20	10.52
Subtotal Oriente	661.20	631.74	17.15	4.70	2.21	5.39
Total Zonas	710.37	682.74	17.94	3.48	1.74	4.47
Mediana	678.54	652.41	16.36	2.58	1.80	5.03

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

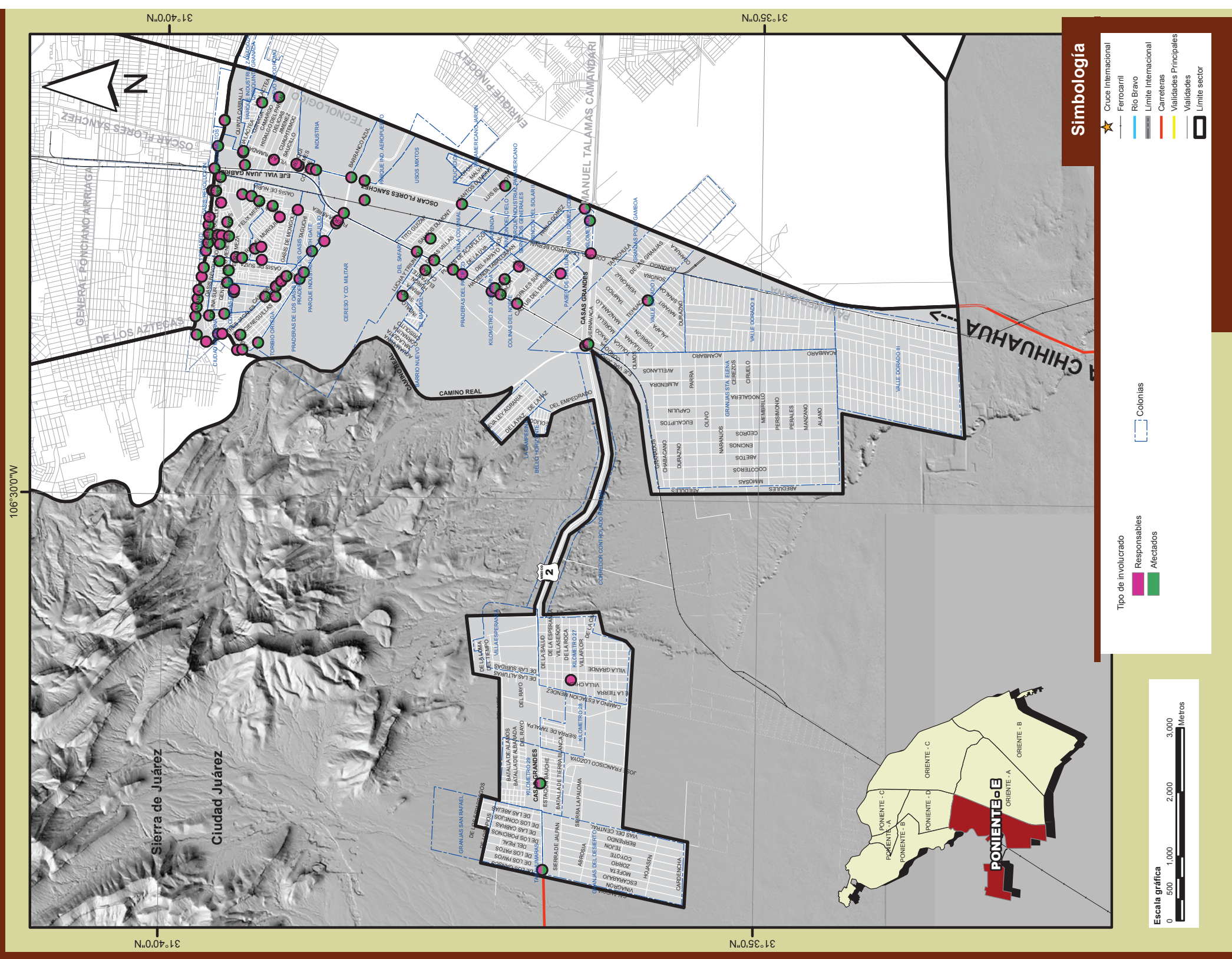
Tabla 4.72- Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010¹

Sector	Tasa del total	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	581.57	511.67	64.31	2.80	-	2.80
Poniente B	169.26	156.35	9.11	1.90	0.76	1.14
Poniente C	1,244.47	1,192.00	43.05	1.35	1.35	6.73
Poniente D	406.63	382.37	17.12	2.14	1.43	3.57
Poniente E	279.95	262.15	11.86	2.37	-	3.56
Subtotal Poniente	398.78	374.20	18.89	2.01	0.84	2.84
Oriente A	300.23	274.80	15.94	3.42	1.52	4.55
Oriente B	158.23	139.13	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	618.73	578.49	24.24	5.03	3.20	7.77
Subtotal Oriente	349.28	321.47	17.01	4.29	2.21	4.29
Total Zonas	371.69	345.34	17.87	3.26	1.59	3.63
Mediana	353.43	328.59	16.53	2.58	1.39	3.56

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

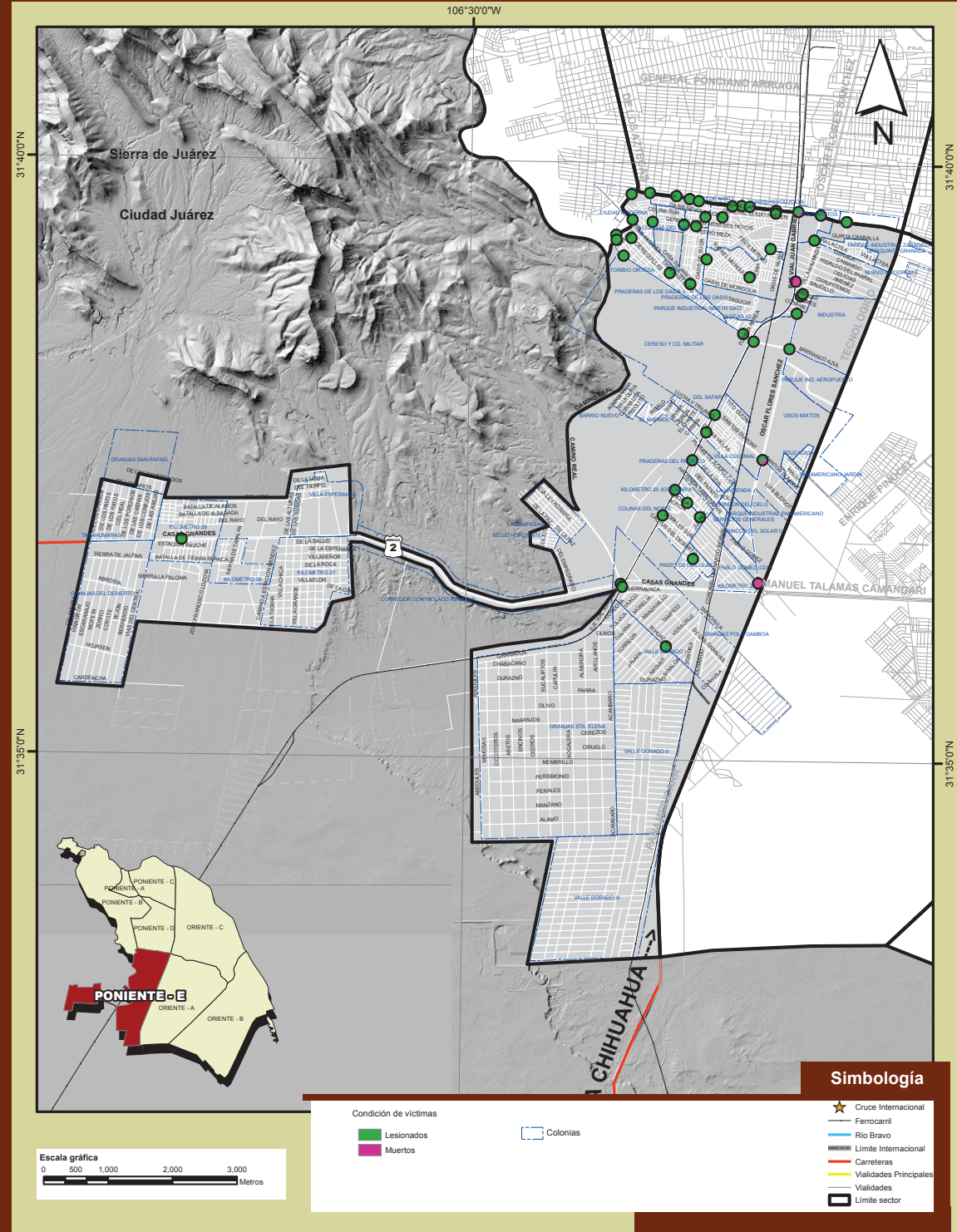
Mapa 4.35

INTERSECCIONES POR TIPO DE INVOLUCRADOS EN HECHOS VIALES: RESPONSABLES Y AFECTADOS; SECTOR PONIENTE-E



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

INTERSECCIONES POR CONDICIÓN DE VÍCTIMAS EN HECHOS VIALES: LESIONADOS Y MUERTOS; SECTOR PONIENTE - E



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.74 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente E

Edad	Tipo de incidente												Total	
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Hombres	Mujeres	Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres				
0 - 5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
6 - 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12 - 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 - 24	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
25 - 29	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	
30 - 39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40 - 49	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
50 - 59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	5	0	5	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.75 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente E

Edad	Tipo de incidente												Total	
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Hombres	Mujeres	Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres				
0 - 5	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9	
6 - 11	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	4	7	11	
12 - 14	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15 - 17	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
18 - 24	17	7	1	1	0	0	0	0	0	0	18	8	26	
25 - 29	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	13	
30 - 39	13	13	1	0	0	0	0	0	0	0	14	13	27	
40 - 49	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	10	5	15	
50 - 59	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4	4	8	
60 y más	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
Total	62	52	5	2	0	0	0	0	0	0	67	54	121	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.76 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente E

Edad	Tipo de incidente										
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	
0 - 5	6.11	3.79	1.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 - 11	3.66	8.86	1.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12 - 14	0.00	13.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 - 17	2.76	8.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 - 24	22.12	9.13	1.30	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25 - 29	13.68	11.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30 - 39	12.04	12.20	0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40 - 49	11.52	6.47	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50 - 59	9.46	6.60	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	8.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	9.85	8.24	0.79	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

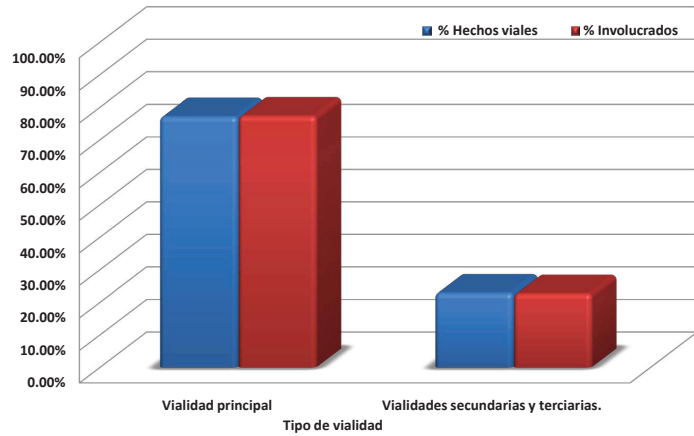
Tabla 4.77 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente E

Edad	Tipo de incidente									
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	8.06	5.77	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 - 11	4.84	13.46	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12 - 14	0.00	9.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 - 17	1.61	5.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 - 24	27.42	13.46	20.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25 - 29	11.29	11.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30 - 39	20.97	25.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40 - 49	14.52	9.62	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50 - 59	6.45	5.77	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	4.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

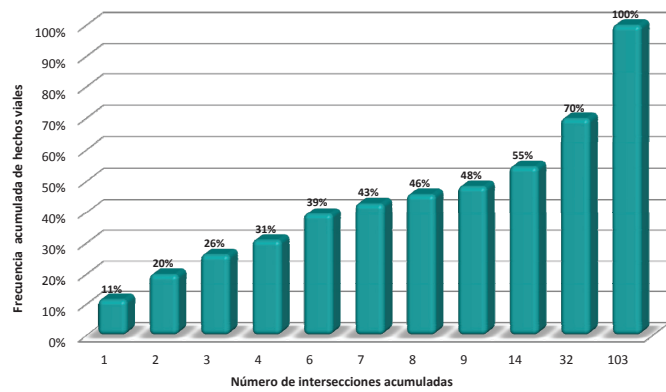
Estadística de Intersecciones

Gráfica 4.17 - Hechos viales e involucrados en el sector poniente E, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.18 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector poniente E, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.78 - Sector Poniente E, intersecciones con incidentes, 2010

Frecuencia de hechos viales	Intersecciones con hechos viales	Número de intersecciones acumuladas	% de intersecciones con hechos viales	Frecuencia acumulada de intersecciones	Número de hechos viales	Número de hechos viales acumulados	% de hechos viales respecto al total sectorial	Frecuencia acumulada de hechos viales
27	1	1	0.97%	0.97%	27	27	11.44%	11.44%
20	1	2	0.97%	1.94%	20	47	8.47%	19.92%
15	1	3	0.97%	2.91%	15	62	6.36%	26.27%
11	1	4	0.97%	3.88%	11	73	4.66%	30.93%
10	2	6	1.94%	5.83%	20	93	8.47%	39.41%
8	1	7	0.97%	6.80%	8	101	3.39%	42.80%
7	1	8	0.97%	7.77%	7	108	2.97%	45.76%
6	1	9	0.97%	8.74%	6	114	2.54%	48.31%
3	5	14	4.85%	13.59%	15	129	6.36%	54.66%
2	18	32	17.48%	31.07%	36	165	15.25%	69.92%
1	71	103	68.93%	100.00%	71	236	30.08%	100.00%
Total general	103	103	100.00%		236		100.00%	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

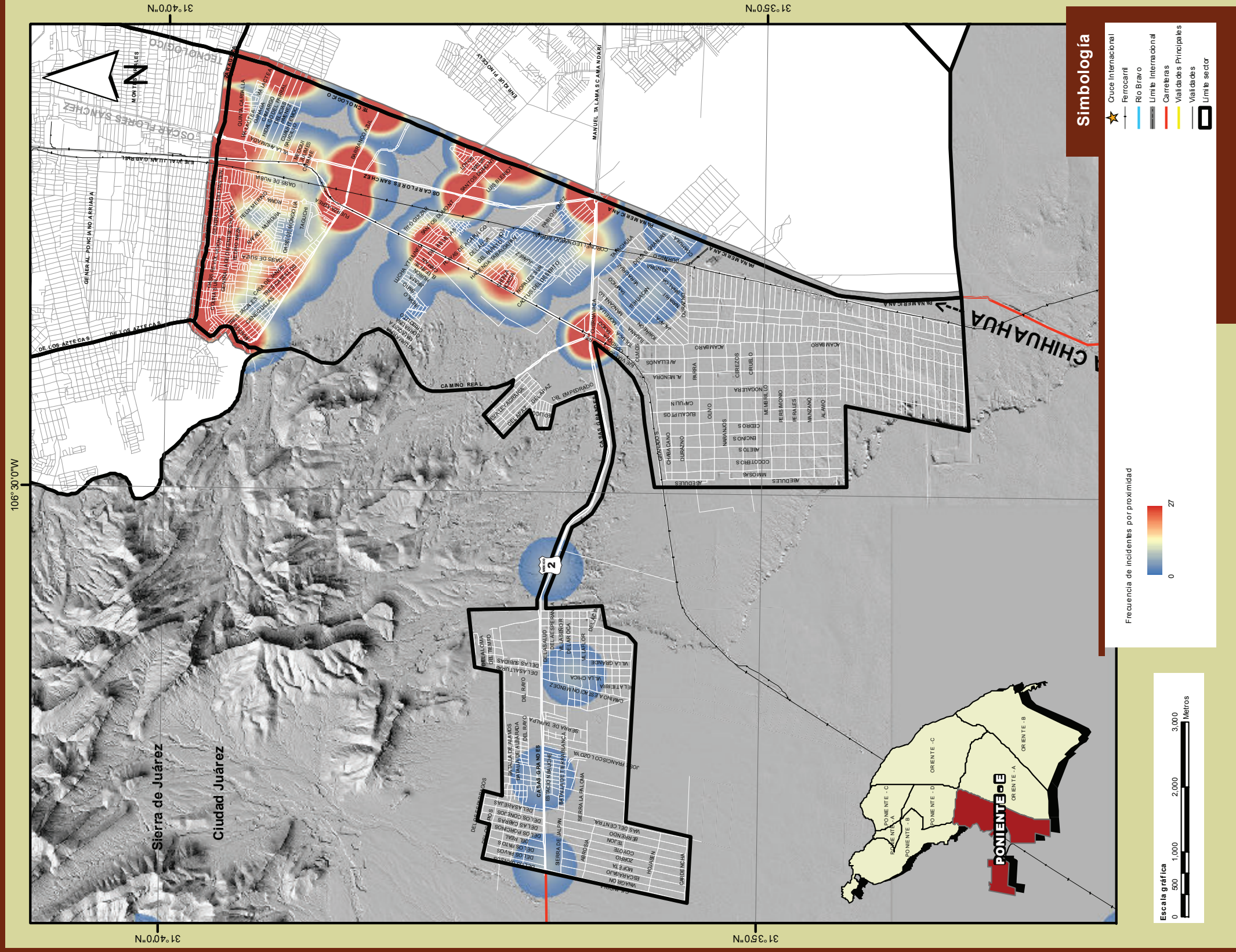
Tabla 4.79 Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente E

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado		Condición del involucrado		
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
ZARAGOZA	OSCAR FLORES SANCHEZ	27	25	2	0	54	25	29	37	13	4	20	1
BARRANCO AZUL	EJE VIAL JUAN GABRIEL	20	19	0	1	42	19	23	35	4	3	3	0
ZARAGOZA	EJE VIAL JUAN GABRIEL	15	14	0	1	29	14	15	20	5	4	3	1
CASAS GRANDES	EJE VIAL JUAN GABRIEL	11	11	0	0	21	11	10	18	2	1	17	0
BARRANCO AZUL	OSCAR FLORES SANCHEZ	10	10	0	0	21	10	11	16	4	1	1	0
OSCAR FLORES SANCHEZ	SANTOS DUMONT	10	9	1	0	20	9	11	17	1	2	2	1
EJE VIAL JUAN GABRIEL	LUCHA Y ESFUERZO	8	7	1	0	15	7	8	13	0	2	9	0
ZARAGOZA	SANTA BARBARA	7	7	0	0	13	7	6	6	4	3	7	0
PARRAL	ZARAGOZA	6	6	0	0	13	6	7	9	4	0	2	0
BATALLA DE ZACATECAS	ZARAGOZA	3	3	0	0	5	3	2	4	1	0	3	0
ZARAGOZA	CUARTA	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	4	0
ZARAGOZA	TENIENTE DANIEL GARCIA	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	1	0
BARRANCO AZUL	DE LOS AZTECAS	3	3	0	0	4	2	2	2	1	1	2	0
CORONEL GUSTAVO BAZAN	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	3	2	0	1	2	2	0	0	0	2	0	0
ZARAGOZA	DE LOS AZTECAS	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	1	0
ZARAGOZA	TOMAS URBINA	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	0	0
ZARAGOZA	DE LA PAZ	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	1	0
ZARAGOZA	OCTAVA	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
BARRANCO AZUL	CAMINO REAL	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	1	0
OASIS REVOLUCION	TENIENTE DANIEL GARCIA	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	0	0
OASIS REVOLUCION	OSCAR FLORES SANCHEZ	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	1	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	OASIS REVOLUCION	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0
BARRANCO AZUL	CARRETAS	2	2	0	0	5	2	3	5	0	0	1	0
DEL PICACHO	TRES CASTILLOS	2	1	1	0	2	1	1	2	0	0	2	0
OASIS DE MONGOLIA	ROMA	2	2	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	SANTOS DUMONT	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
DEL DURAZNO	SANTOS DUMONT	2	2	0	0	5	2	3	3	2	0	0	0
DE LA UVA	EJE VIAL JUAN GABRIEL	2	2	0	0	2	2	0	2	0	0	1	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	NOPALES NORTE	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	1	0
EJE VIAL JUAN GABRIEL	NOPALES SUR	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	1	0
GENERAL LORENZO GARCIA DE LA O ORIENTE	OSCAR FLORES SANCHEZ	2	1	0	1	2	1	1	2	0	0	0	1
CAMINO REAL	CASAS GRANDES	2	2	0	0	5	2	3	4	0	1	2	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.37

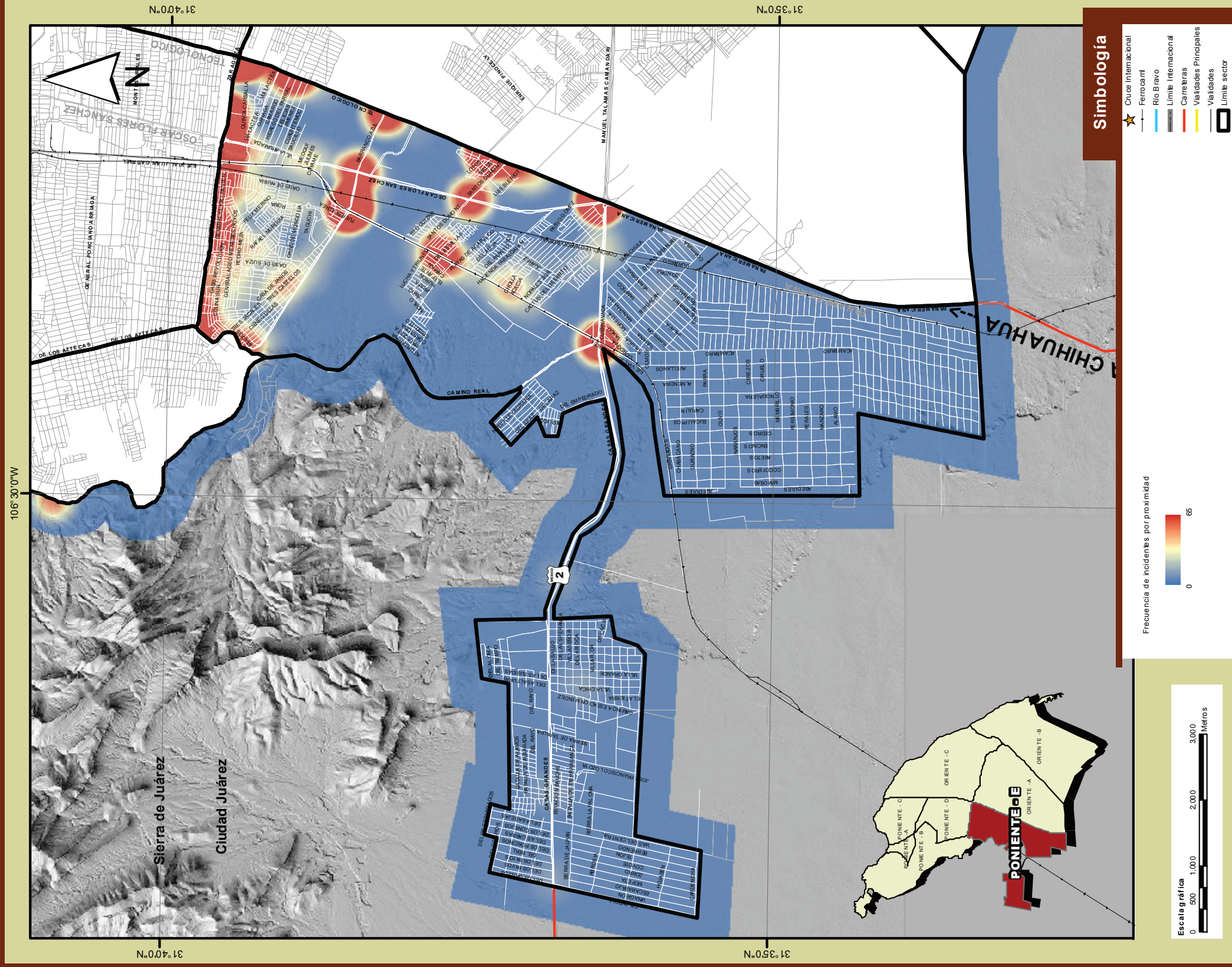
ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR PONIENTE - E (INTRA SECTOR)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.38

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR PONIENTE - E (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.80 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente E

Nombre de la Vía	En límites sectoriales	Totales			Frecuencia según tipo de incidente					Involucrados según tipo de incidente					Sexo de involucrados			Involucrados
		Hechos viales ¹	Con incidentes	Con 4 o más incidentes	Colisiones	Atropellamiento	Volcadura	Caída de persona	Otros	En colisiones	En atropellamientos	En volcaduras	En caídas de persona	En otros	Hombres	Mujeres	Se ignora	Total
Barranco Azul De los Aztecas - Óscar Flores Sánchez		32	9	1	30	0	0	0	2	61	0	0	0	3	52	6	6	64
Manuel Talamas Camandari Eje Vial Juan Gabriel - Panamericana		3	1	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0	2	3
Zaragoza De los Aztecas - Tecnológico	Si	77	17	4	72	4	0	0	1	147	4	0	0	1	106	35	11	152
Casas Grandes Calandria - Camino Real		14	4	1	14	0	0	0	0	28	0	0	0	0	24	2	2	28
De los Aztecas Pinos Altos - Pino Suárez	Si	4	3	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	4	0	2	6
Eje Vial Juan Gabriel Manuel Talamas Camandari - Zaragoza		19	8	1	17	2	0	0	0	31	1	0	0	0	23	5	4	32
Camino Real Casas Grandes- Indio Jeronimo		2	1	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	4	0	1	5
Óscar Flores Sánchez Manuel Talamas Camandari - Zaragoza		31	11	2	29	1	1	0	0	59	1	0	0	1	47	10	4	61

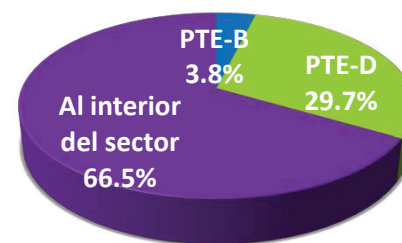
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Se excluye una vialidad con cero incidentes.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.81 - Resumen de vías principales en el sector Poniente E

	Tipo de incidente			Tipo de víctima						
	Hechos viales (incidentes)	Involucrados	Intersecciones	Colisiones	Atropellamiento	Volcaduras	Caída de persona	Otros	Lesionados	Muertos
En vía principal	182	351	54	170	7	2	-	3	84	5
Fuera de vía principal	54	103	49	51	3	-	-	-	37	-
Total	236	454	103	221	10	2	-	3	121	5
% en vía principal	77.12%	77.31%	52.43	76.92	70.00	100.00	-	100.00	69.42	100.00
% fuera de vía principal	22.88%	22.69%	47.57	23.08	30.00	-	-	-	30.58	-

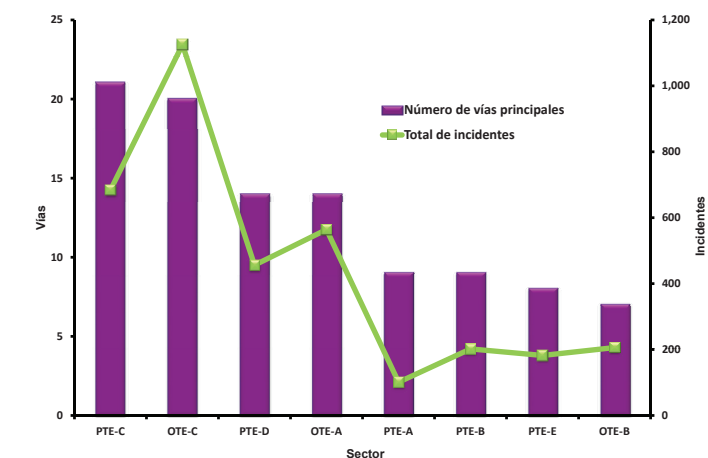
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros).
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.19 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente E



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

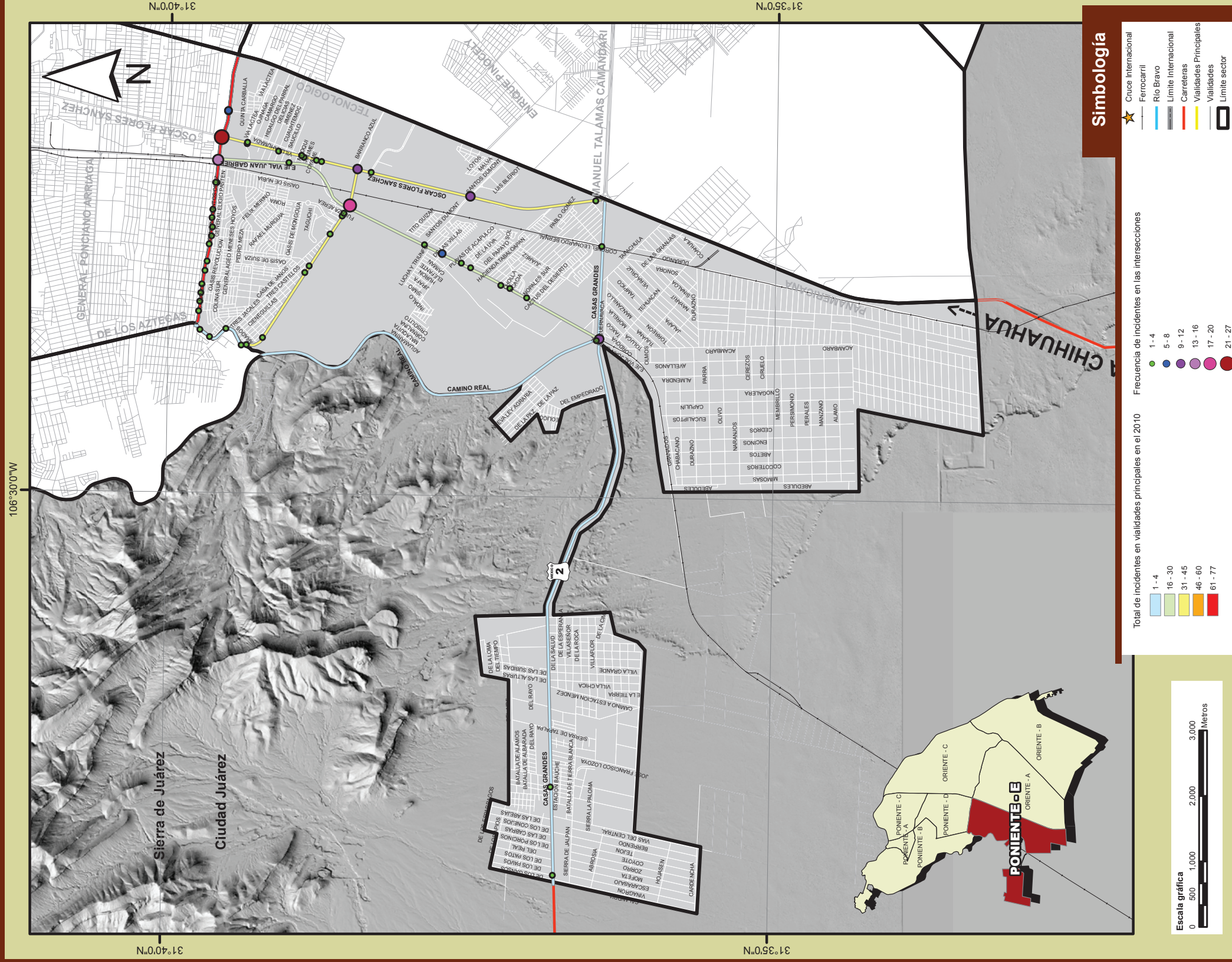
Gráfica 4.20 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.39

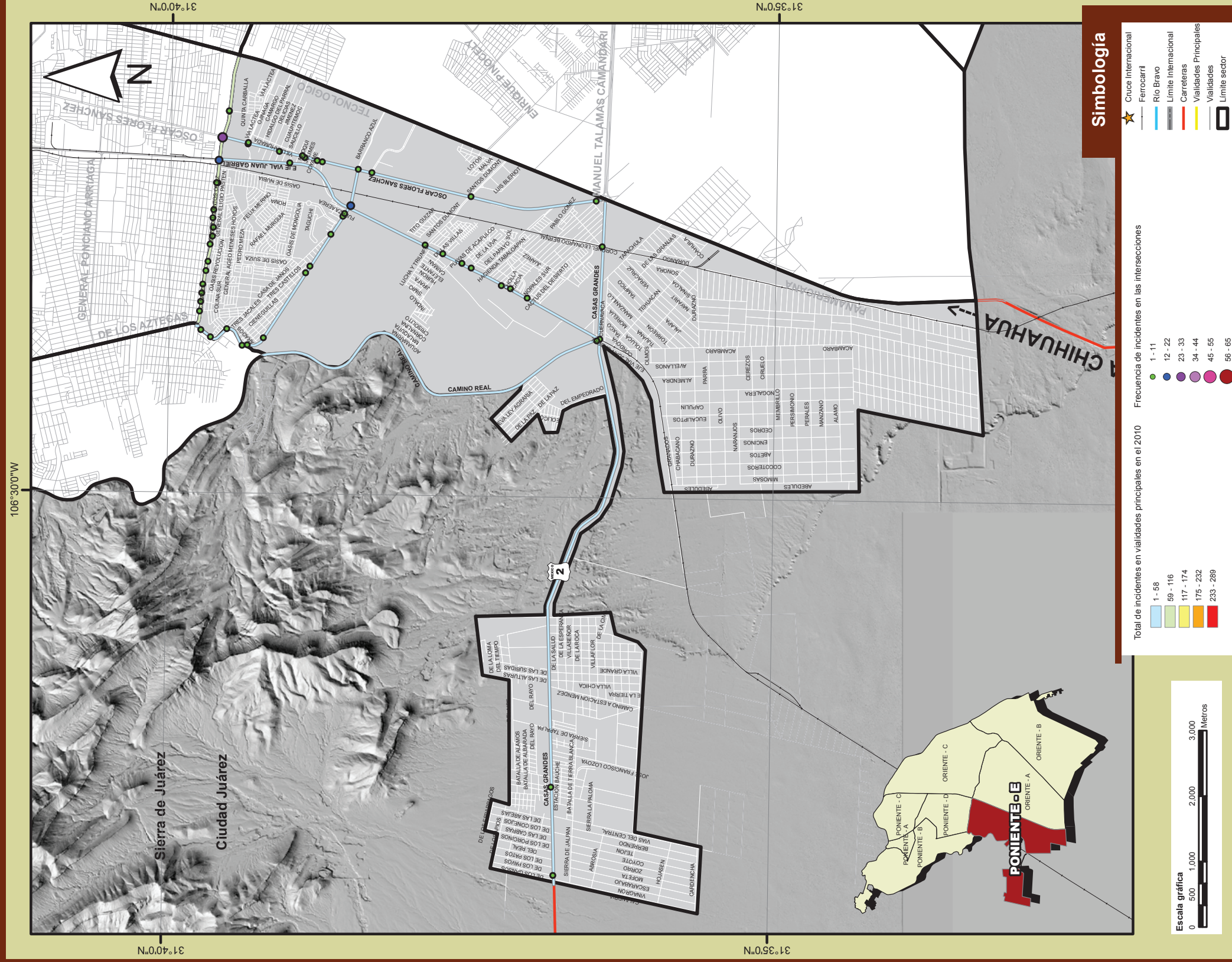
VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - E (INTRA SECTOR)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

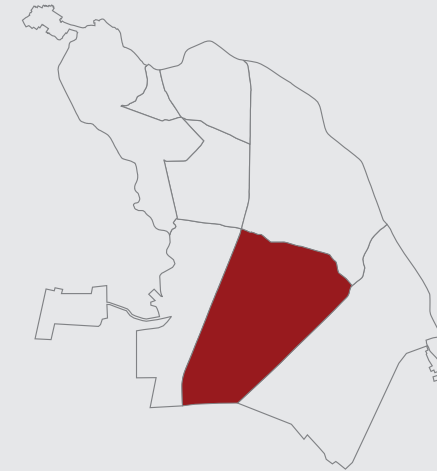
Mapa 4.40

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR PONIENTE - E (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

ORIENTE A



Fuente: IMIP/SIGMUN

Estadística general de incidentes de tránsito.

Tabla 4.82- Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010

Sector	Datos básicos			Total de hechos y georreferenciados			Hechos no georreferenciados			
	Km2	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Datos validados y georreferenciados	% Validado	No validados	% No Validado	Fuera de la mancha urbana (sectores)	% Fuera mancha urbana
Poniente A	5.6	35,765	8,752		208					
Poniente B	52.5	263,505	65,397		446					
Poniente C	24.4	74,329	38,605		925					
Poniente D	26.0	140,177	49,677		570					
Poniente E	49.7	84,302	25,848		236					
Distrito poniente	158.2	598,078	188,279		2,385					
Oriente A	67.3	363,465	84,902		791					
Oriente B	82.2	240,787	55,167		381					
Oriente C	72.4	218,674	104,524		1,353					
Distrito oriente	221.9	722,926	244,592		2,525					
Total Zonas (Cd. Juárez)	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	97.4%	132	2.6%		
Total municipio	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	97.2%	132	2.6%	12	0.2%
Mediana	51.1				508					

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.83- Total de hechos validados y georreferenciados

Total Ciudad Juárez	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados
	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	132
			100%	97.4%	2.6%	

Total Municipio	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	Fuera de la mancha urbana
	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	132	12
			100.0%	97.2%	2.6%	0.2%	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.84 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010¹

Sector	Total de incidentes	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	2,376.54	2,090.90	262.79	11.43	-	11.43
Poniente B	681.99	630.00	36.70	7.65	3.06	4.59
Poniente C	2,396.05	2,295.03	82.89	2.59	2.59	12.95
Poniente D	1,147.41	1,078.97	48.31	6.04	4.03	10.07
Poniente E	913.02	854.99	38.69	7.74	-	11.61
Subtotal Poniente	1,266.74	1,188.66	60.02	6.37	2.66	9.03
Oriente A	931.67	852.75	49.47	10.60	4.71	14.13
Oriente B	690.64	607.25	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70	16.26
Subtotal Oriente	1,032.33	950.15	50.29	12.67	6.54	12.67
Total Zonas	1,134.29	1,053.89	54.52	9.93	4.85	11.09
Mediana	1,039.54	966.98	50.09	9.13	3.54	11.52

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.85 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión A	Atropello B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	386	360	23	1	1	1
Poniente B	801	766	25	5	2	3
Poniente C	1,846	1,806	33	1	2	4
Poniente D	1,117	1,081	23	3	2	8
Poniente E	454	439	9	2	-	4
Subtotal Poniente	4,604	4,452	113	12	7	20
Oriente A	1,476	1,406	43	9	4	14
Oriente B	657	611	28	11	5	2
Oriente C	2,647	2,550	53	14	7	23
Subtotal Oriente	4,780	4,567	124	34	16	39
Total Zonas	9,384	9,019	237	46	23	59
% de involucrados	100.0%	96.1%	2.5%	0.5%	0.2%	0.6%
Suma AB Y CDE		9,257			128	
% sumas		99%			1%	
Mediana	959	924	27	4	2	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.86 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	4,410.31	4,113.24	262.79	11.43	11.43	11.43
Poniente B	1,224.83	1,171.31	38.23	7.65	3.06	4.59
Poniente C	4,781.74	4,678.13	85.48	2.59	5.18	10.36
Poniente D	2,248.53	2,176.06	46.30	6.04	4.03	16.10
Poniente E	1,756.41	1,698.38	34.82	7.74	-	15.47
Subtotal Poniente	2,445.30	2,364.57	60.02	6.37	3.72	10.62
Oriente A	1,738.48	1,656.03	50.65	10.60	4.71	16.49
Oriente B	1,190.94	1,107.56	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	2,532.44	2,439.64	50.71	13.39	6.70	22.00
Subtotal Oriente	1,954.28	1,867.19	50.70	13.90	6.54	15.94
Total Zonas	2,167.85	2,083.53	54.75	10.63	5.31	13.63
Mediana	2,002.47	1,937.22	50.68	9.17	4.95	13.45

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.87 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010¹

Sector	Total de hechos	Colisión A	Atropellamiento B	Volcadura C	Caida de pasajero D	Otros E
Poniente A	208	183	23	1	-	1
Poniente B	446	412	24	5	2	3
Poniente C	925	886	32	1	1	5
Poniente D	570	536	24	3	2	5
Poniente E	236	221	10	2	-	3
Distrito Poniente	2,385	2,238	113	12	5	17
Oriente A	791	724	42	9	4	12
Oriente B	381	335	28	11	5	2
Oriente C	1,353	1,265	53	11	7	17
Distrito Oriente	2,525	2,324	123	31	16	31
Total Zonas	4,910	4,562	236	43	21	48
% de incidentes	100%	92.91%	4.81%	0.88%	0.43%	0.98%
Suma AB Y CDE		4,798			112	
% de sumas		97.72%			2.28%	
Mediana	508	474	26	4	2	4

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.89- Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	1,079.27	1,006.57	64.31	2.80	2.80	2.80
Poniente B	303.98	290.70	9.49	1.90	0.76	1.14
Poniente C	2,483.55	2,429.74	44.40	1.35	2.69	5.38
Poniente D	796.85	771.17	16.41	2.14	1.43	5.71
Poniente E	538.54	520.75	10.68	2.37	-	4.74
Subtotal Poniente	769.80	744.38	18.89	2.01	1.17	3.34
Oriente A	560.23	533.66	16.32	3.42	1.52	5.31
Oriente B	272.86	253.75	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	1,210.48	1,166.12	24.24	6.40	3.20	10.52
Subtotal Oriente	661.20	631.74	17.15	4.70	2.21	5.39
Total Zonas	710.37	682.74	17.94	3.48	1.74	4.47
Mediana	678.54	652.41	16.36	2.58	1.80	5.03

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

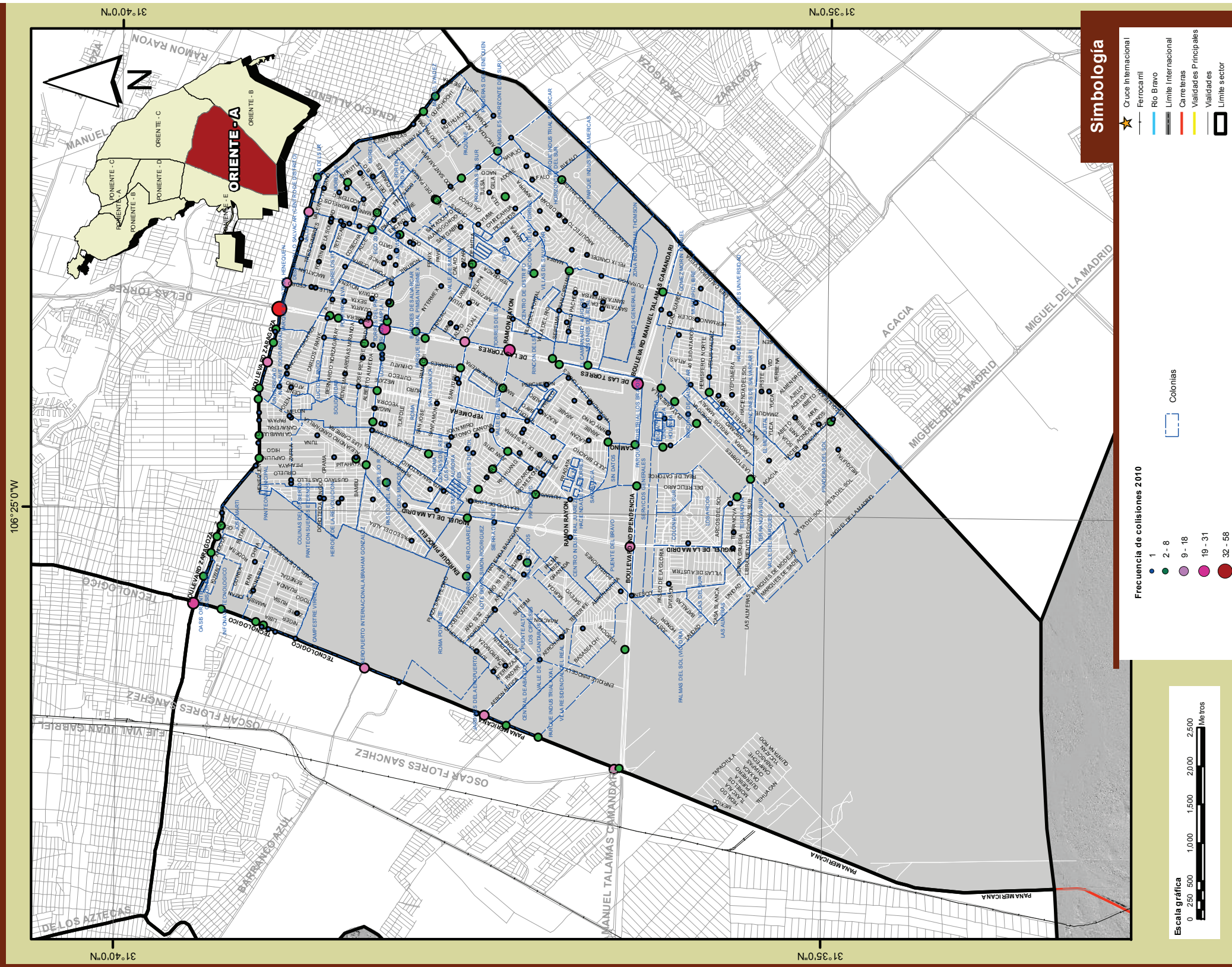
Tabla 4.88 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010¹

Sector	Tasa del total	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	581.57	511.67	64.31	2.80	-	2.80
Poniente B	169.26	156.35	9.11	1.90	0.76	1.14
Poniente C	1,244.47	1,192.00	43.05	1.35	1.35	6.73
Poniente D	406.63	382.37	17.12	2.14	1.43	3.57
Poniente E	279.95	262.15	11.86	2.37	-	3.56
Subtotal Poniente	398.78	374.20	18.89	2.01	0.84	2.84
Oriente A	300.23	274.80	15.94	3.42	1.52	4.55
Oriente B	158.23	139.13	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	618.73	578.49	24.24	5.03	3.20	7.77
Subtotal Oriente	349.28	321.47	17.01	4.29	2.21	4.29
Total Zonas	371.69	345.34	17.87	3.26	1.59	3.63
Mediana	353.43	328.59	16.53	2.58	1.39	3.56

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Mapa 4.41

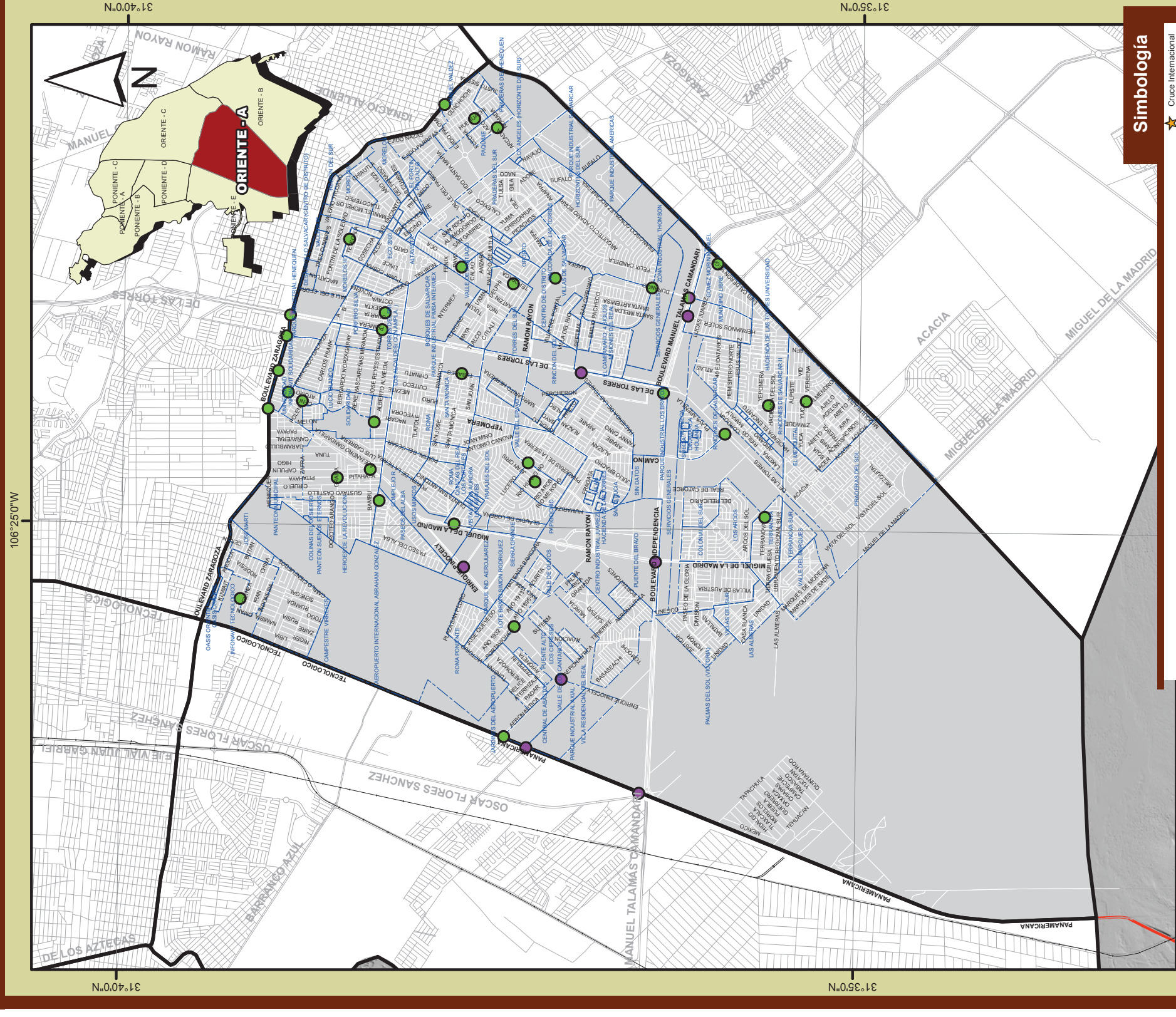
FRECUENCIA DE INCIDENTES POR COLISIÓN SECTOR ORIENTE - A



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.42

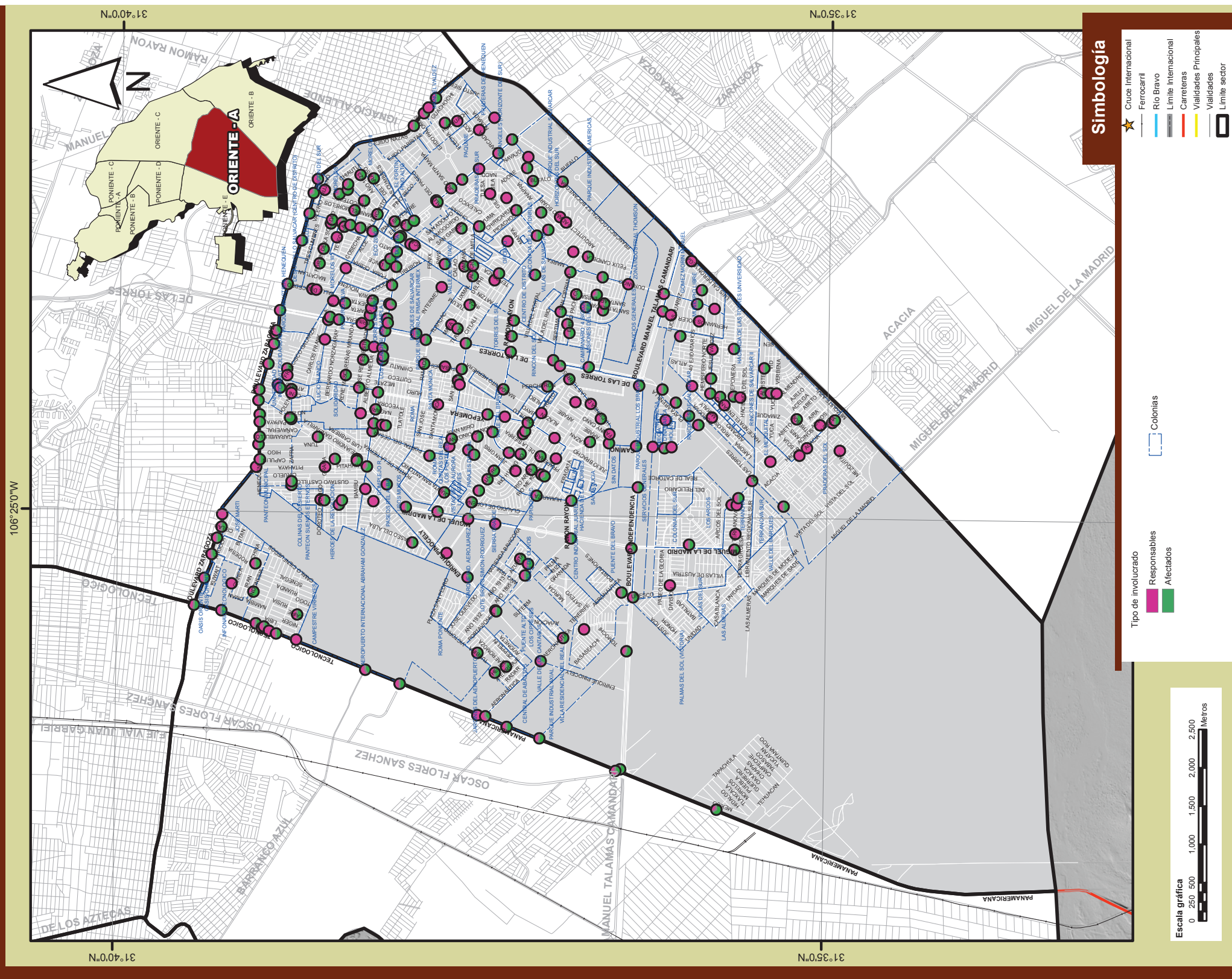
INTERSECCIONES CON INCIDENTES POR ATROPELLAMIENTO Y VOLCADURA; SECTOR ORIENTE - A



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.43

INTERSECCIONES POR TIPO DE INVOLUCRADOS EN HECHOS VIALES: RESPONSABLES Y AFECTADOS; SECTOR ORIENTE - A



Simbología

- Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Limite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Vialidades
- Limite sector

Tipo de involucrado

- Responsables
- Afectados

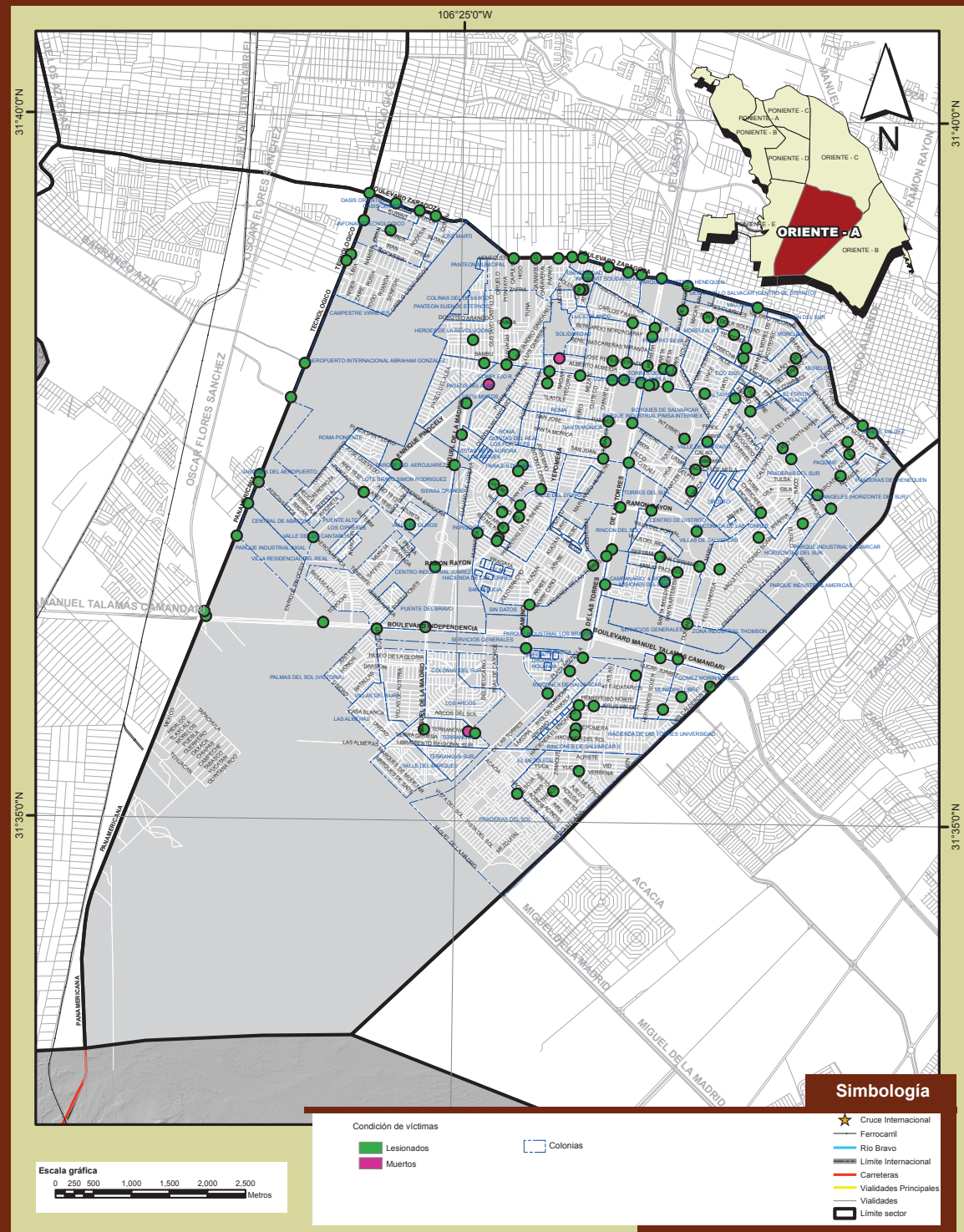
Colonias

Escala gráfica

0 250 500 1,000 1,500 2,000 2,500 Metros

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

INTERSECCIONES POR CONDICIÓN DE VÍCTIMAS EN HECHOS VIALES: LESIONADOS Y MUERTOS; SECTOR ORIENTE - A



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.90 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Oriente A

Edad	Tipo de incidente										Total	
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Hombres	Mujeres
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
6 - 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 - 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - 24	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
25 - 29	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
30 - 39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 - 49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
50 - 59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.91 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Oriente A

Edad	Tipo de incidente										Total	
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Hombres	Mujeres
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	16	9	4	0	1	0	0	1	0	0	21	10
6 - 11	12	6	2	6	0	0	0	0	0	1	14	13
12 - 14	5	7	4	3	0	0	0	0	0	1	9	11
15 - 17	9	5	0	1	0	0	0	1	0	0	9	7
18 - 24	42	34	3	1	0	1	0	1	0	0	45	37
25 - 29	26	19	2	1	1	0	1	0	2	2	30	22
30 - 39	40	33	3	4	2	0	1	0	2	0	48	37
40 - 49	10	13	1	1	0	0	0	1	0	2	11	17
50 - 59	8	8	3	2	0	0	1	0	1	1	13	11
60 y más	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Total	168	140	22	19	4	1	3	4	3	6	200	171

Nota: Se excluye un lesionado indeterminado en atropello.

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.92 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Oriente A

Edad	Tipo de incidente									
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	19.54	11.38	4.88	0.00	1.22	0.00	0.00	1.26	0.00	0.00
6 - 11	14.65	7.60	2.44	7.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.27
12 - 14	13.39	19.27	10.71	8.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.75
15 - 17	24.80	14.09	0.00	2.82	0.00	0.00	0.00	2.82	0.00	0.00
18 - 24	54.64	44.33	3.90	1.30	0.00	1.30	0.00	1.30	0.00	0.00
25 - 29	50.80	36.91	3.91	1.94	1.95	0.00	1.95	0.00	0.00	3.89
30 - 39	37.06	30.97	2.78	3.75	1.85	0.00	0.93	0.00	1.85	0.00
40 - 49	12.80	16.83	1.28	1.29	0.00	0.00	0.00	1.29	0.00	2.59
50 - 59	18.92	17.59	7.10	4.40	0.00	0.00	2.37	0.00	2.37	2.20
60 y más	0.00	13.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	26.68	22.19	3.49	3.01	0.64	0.16	0.48	0.63	0.48	0.95

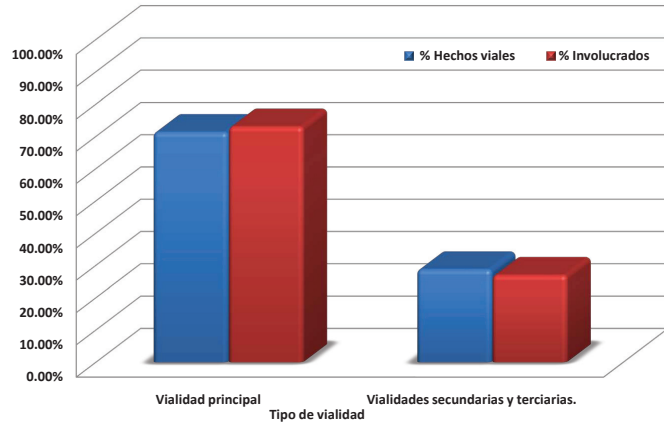
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.93 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Oriente A

Edad	Tipo de incidente									
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	9.52	6.43	18.18	0.00	25.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00
6 - 11	7.14	4.29	9.09	31.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.67
12 - 14	2.98	5.00	18.18	15.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.67
15 - 17	5.36	3.57	0.00	5.26	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00
18 - 24	25.00	24.29	13.64	5.26	0.00	100.00	0.00	25.00	0.00	0.00
25 - 29	15.48	13.57	9.09	5.26	25.00	0.00	33.33	0.00	0.00	33.33
30 - 39	23.81	23.57	13.64	21.05	50.00	0.00	33.33	0.00	66.67	0.00
40 - 49	5.95	9.29	4.55	5.26	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	33.33
50 - 59	4.76	5.71	13.64	10.53	0.00	0.00	33.33	0.00	33.33	16.67
60 y más	0.00	4.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

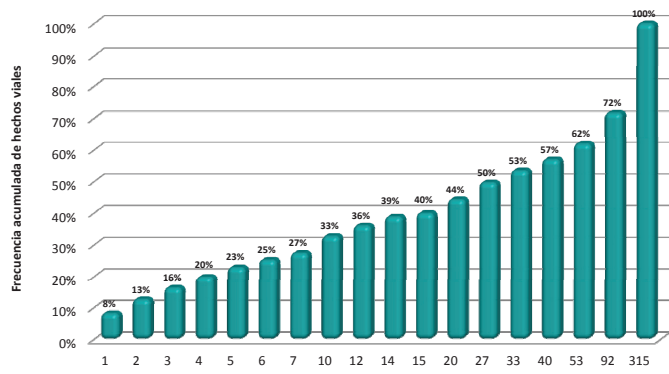
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.21 - Hechos viales e involucrados en el sector oriente A, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.22 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector oriente A, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.94- Sector Oriente A, intersecciones con incidentes, 2010

Frecuencia de hechos viales	Intersecciones con hechos viales	Número de intersecciones acumuladas	% de intersecciones con hechos viales	Frecuencia acumulada de intersecciones	Número de hechos viales	Número de hechos viales acumulados	% de hechos viales respecto al total sectorial	Frecuencia acumulada de hechos viales
65	1	1	0.32%	0.32%	65	65	8.22%	8.22%
65	1	2	0.32%	0.63%	130	130	4.82%	12.64%
29	1	3	0.32%	0.95%	209	209	3.67%	16.31%
26	1	4	0.32%	1.27%	288	288	3.54%	19.85%
24	1	5	0.32%	1.59%	342	342	3.03%	22.88%
19	1	6	0.32%	1.90%	391	391	2.40%	25.28%
17	1	7	0.32%	2.22%	428	428	2.15%	27.43%
14	3	10	0.95%	3.17%	442	456	5.31%	32.74%
13	2	12	0.63%	3.81%	26	285	3.29%	36.03%
11	2	14	0.63%	4.44%	22	307	2.78%	38.81%
9	1	15	0.32%	4.76%	9	316	1.14%	39.95%
7	5	20	1.59%	6.35%	35	351	4.42%	44.37%
6	7	27	2.22%	8.57%	42	393	5.31%	49.68%
5	6	33	1.90%	10.48%	30	423	3.79%	53.48%
4	7	40	2.22%	12.70%	28	451	3.54%	57.02%
3	13	53	4.13%	16.83%	39	490	4.93%	61.95%
2	39	92	12.38%	29.21%	78	568	9.86%	71.81%
1	70	162	20.79%	50.00%	221	791	28.19%	100.00%
Total general	315	315	100.00%	100.00%	791	791	100.00%	100.00%

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.95.1 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente A

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
ZARAGOZA	DE LAS TORRES	65	58	4	3	127	63	64	91	31	5	30	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	DE LAS TORRES	35	31	3	1	62	34	28	44	12	6	13	1
DE LAS TORRES	RAMON RAYON	29	29	0	0	55	29	26	38	12	5	9	0
ZARAGOZA	TECNOLOGICO	28	28	0	0	58	28	30	45	10	3	11	0
DE LAS TORRES	SANTIAGO BLANCAS	24	24	0	0	51	24	27	41	9	1	11	0
ZARAGOZA	OAXACA	19	18	0	1	43	19	24	29	11	3	7	0
AERONAUTICA	PANAMERICANA	17	14	1	2	28	17	11	22	5	1	7	1
PANAMERICANA	OSCAR FLORES SANCHEZ	14	13	0	1	22	14	8	14	2	6	6	0
MIGUEL DE LA MADRID	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	14	12	0	2	24	14	10	17	4	3	12	1
ZARAGOZA	VALLE DEL CEDRO	13	13	0	0	26	13	13	10	3	13	3	0
DE LAS TORRES	JOSE REYES ESTRADA	14	11	3	0	28	14	14	20	7	1	7	0
DE LAS TORRES	PALACIO DE MITLA	13	13	0	0	27	13	14	22	5	0	7	0
ZARAGOZA	TORONJA ROJA	11	10	1	0	21	11	10	10	6	5	3	0
BARRANCO AZUL	TECNOLOGICO	11	11	0	0	19	11	8	13	3	3	5	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	PANAMERICANA	9	8	0	1	16	9	7	12	2	2	1	0
ZARAGOZA	CAMBOYA	7	7	0	0	13	7	6	8	3	2	3	0
PANAMERICANA	SANTOS DUMONT	7	6	0	1	14	7	7	11	3	0	2	0
DE LAS TORRES	HACIENDA DE LAS TORRES	7	5	0	2	10	7	3	9	1	0	1	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	DURANGO	7	5	1	1	10	7	3	4	4	2	7	0
DE LAS TORRES	YEPOMERA	7	6	1	0	13	7	6	9	4	0	4	0
COSTA DE MARFIL	TECNOLOGICO	6	6	0	0	12	6	6	11	0	1	2	0
CAMARGO	TECNOLOGICO	6	6	0	0	13	6	7	12	1	0	6	0
ZARAGOZA	GARAMBULLO	6	6	0	0	13	6	7	11	2	0	3	0
JOSE REYES ESTRADA	MARGARITO HERRERA	6	6	0	0	12	6	6	8	3	1	1	0
DE LAS TORRES	PASEO DE LOS COMPOSITORES	6	6	0	0	15	6	9	10	3	2	1	0
DEMETRIO SOTO MAYOR IBARRA	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	6	6	0	0	14	6	8	10	3	1	6	0
ZARAGOZA	PIÑA	5	4	1	0	9	5	4	5	2	2	5	0
ZARAGOZA	JOSE MATEOS TORRES	6	4	2	0	10	6	4	8	2	0	2	0
YEPOMERA	SANTIAGO BLANCAS	5	5	0	0	10	5	5	8	1	1	3	0
TUBARES	RAMACOI	5	5	0	0	11	5	6	7	4	0	4	0
ZARAGOZA	VICENTE GUERRERO	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	7	0
AEROUJAREZ NUMERO 1	ENRIQUE PINOCELY	5	5	0	0	9	5	4	7	2	0	1	0
DURANGO	RAMON RAYON	5	4	1	0	11	5	6	5	1	5	3	0
B	DE LAS TORRES	4	4	0	0	10	4	6	9	1	0	4	0
DE LAS TORRES	RAMACOI	4	4	0	0	9	4	5	5	3	1	6	0
MIGUEL DE LA MADRID	LUCERO	4	4	0	0	5	4	1	3	0	2	1	0
MARGARITO HERRERA	RAMON RAYON	4	4	0	0	7	4	3	5	2	0	0	0
DEMETRIO SOTO MAYOR IBARRA	PANAMERICANA	4	4	0	0	9	4	5	7	0	2	1	0
ZARAGOZA	CEILAN	3	3	0	0	6	3	3	3	1	2	0	0
JOSE LUIS DE VELAZCO	TECNOLOGICO	3	3	0	0	5	3	2	3	2	0	0	0
ZARAGOZA	HIEDRA	3	3	0	0	5	3	2	3	1	1	1	0
HUMARIZA	SANTIAGO BLANCAS	3	3	0	0	6	3	3	5	1	0	2	0
DE LAS TORRES	SANTIAGO TRONCOSO	3	3	0	0	5	3	2	4	0	1	2	0
ZARAGOZA	RAMON RAYON	3	3	0	0	5	3	2	4	0	1	0	0
VALLE DEL PASEO	SANTIAGO TRONCOSO	3	3	0	0	6	3	3	4	1	1	0	0
RINCON DE EXTREMADURA	SANTIAGO TRONCOSO	3	3	0	0	5	3	2	2	2	1	0	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

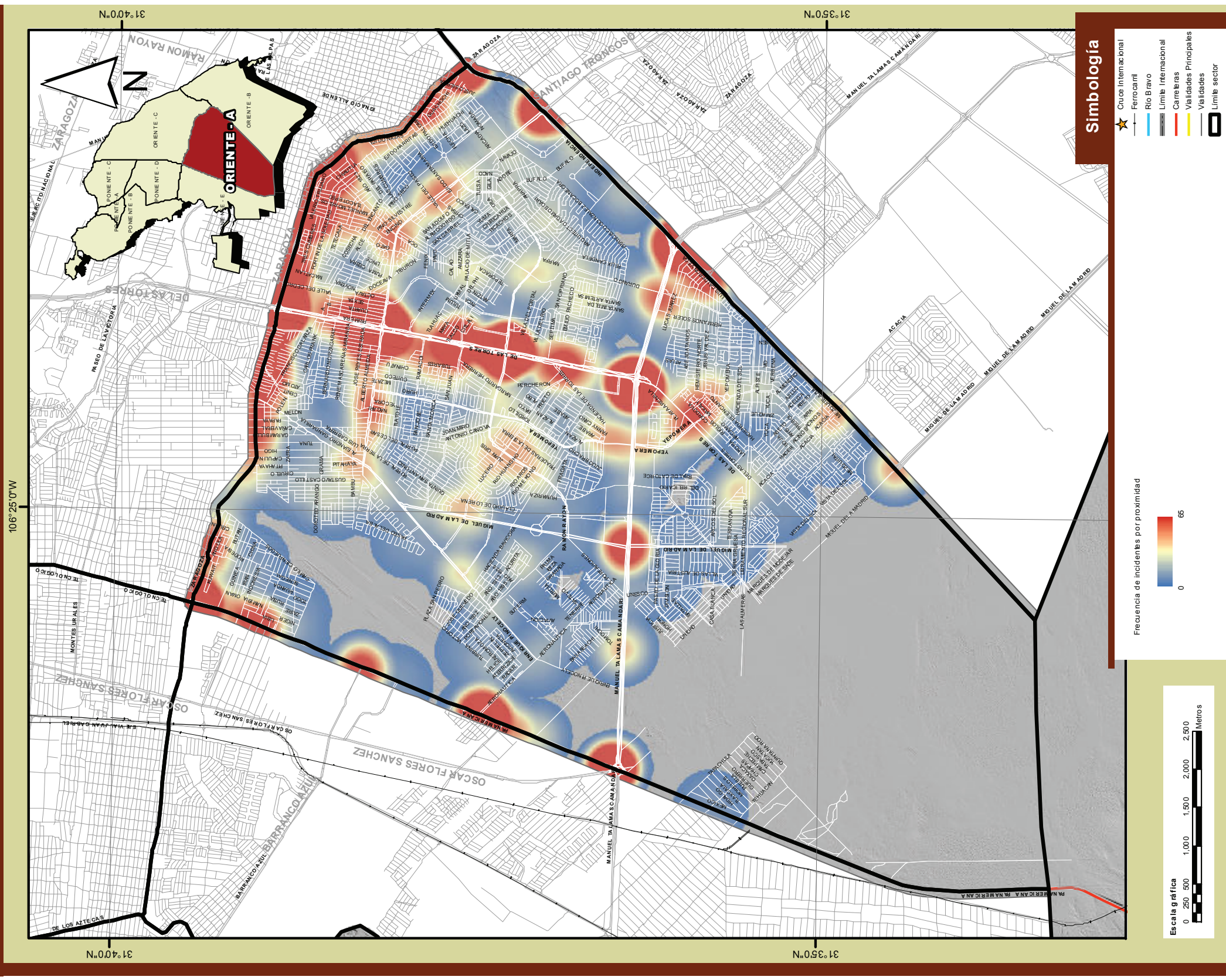
Tabla 4.95.2 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente A

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcatura, caída, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
PALACIO DE MITLA	TUBARES	3	3	0	0	6	3	3	2	3	1	2	0
RAMON RAYON	SANTIAGO TRONCOSO	3	3	0	0	5	3	2	4	0	1	2	0
LUCERO	RAMON RAYON	3	2	1	0	4	3	1	3	0	1	2	0
EDUARDA BARBACHANO	YEPOMERA	4	4	0	0	8	4	4	7	1	0	1	0
ATLANTICO	HACIENDA AGUA AZUL	3	3	0	0	6	3	3	2	3	1	1	0
LIBRAMIENTO REGIONAL SUR	DE LAS TORRES	3	3	0	0	5	3	2	4	0	1	0	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	YEPOMERA	4	4	0	0	8	4	4	6	1	1	0	0
ZARAGOZA	BULGARIA	2	2	0	0	4	2	2	2	0	2	1	0
ZARAGOZA	CANADA	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	1	0
ZARAGOZA	JOSE MARIA SANCHEZ MEZA	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	2	0
ZARAGOZA	CAPULIN	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	1	0
ZARAGOZA	JALISCO	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	0	0
BERNARDO NORZAGARAY	DE LAS TORRES	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	1	0
DURANGO	FORTIN DE LA SOLEDAD	2	2	0	0	5	2	3	3	1	1	0	0
BAMBU	MIGUEL DE LA MADRID	2	1	1	0	3	2	1	3	0	0	3	0
SANTIAGO BLANCAS	MIGUEL DE LA MADRID	2	2	0	0	5	2	3	4	0	1	1	0
ALCE	OAXACA	2	2	0	0	3	2	1	1	0	2	0	0
DEL ENCANTO	DURANGO	2	2	0	0	4	2	2	1	2	1	0	0
MARGARITO HERRERA	SANTIAGO BLANCAS	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	1	0
MIGUEL DE LA MADRID	PASEO DEL ALBA	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	1
SANTIAGO TRONCOSO	VALLE DEL CEDRO	2	2	0	0	3	2	1	1	2	0	0	0
SANTIAGO TRONCOSO	DURANGO	2	2	0	0	5	2	3	3	1	1	1	0
DE LAS TORRES	INTERMEX	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
FUENTE DE TREVI	PORTAL DEL CESAR	2	2	0	0	4	2	2	0	3	1	0	0
BOSQUE DE ARAGON	MIGUEL DE LA MADRID	2	1	1	0	3	2	1	2	1	0	1	0
CANDELARIA	EJIDO SANTA MARIA	2	1	0	1	3	2	1	3	0	0	2	0
DURANGO	PALACIO DE MITLA	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	0	0
LUCERO	RUFINO TAMAYO	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	0	0
HUMARIZA	LUCERO	2	2	0	0	5	2	3	4	0	1	2	0
ALEJANDRA RAMIREZ VIUDA DE ESPINO	ENRIQUE PINOCELY	2	1	1	0	3	2	1	3	0	0	1	0
ARCADIA	SANTIAGO TRONCOSO	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	2	0
BUFALO	RAMON RAYON	2	2	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0
CERRO DE LA MESA	CIENEGA DE OLIVOS	2	2	0	0	4	2	2	1	1	2	1	0
HACIENDA BAVICORA	HUMARIZA	2	2	0	0	5	2	3	3	0	2	2	0
AERONAUTICA	ENRIQUE PINOCELY	2	1	0	1	3	2	1	0	3	0	4	0
DE LAS TORRES	SIDNEY HARTMAN	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	2	0
ARQUITECTO JOSE VILLAGRAN GARCIA	FRANCISCO GONZALEZ BOCANEGRA	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	0	0
DURANGO	SAN CIPRIANO	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	3	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	PASEO DE LOS ARCOS	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
PLAYA LA ANTIGUA	DE LAS TORRES	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	A 119 M DE LA CALLE HERMANOS SOLER	2	1	0	1	3	2	1	3	0	0	1	0
40 EJIDATARIOS	DE LAS TORRES	2	2	0	0	4	2	2	1	2	1	2	0
TIERRA CALIZA	TIERRA DE LABRANZA	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	2	0
ACACIA	SOL DE LA ESPERANZA	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	0	0
MIGUEL DE LA MADRID	BAMBU	2	2	0	0	5	2	3	3	1	1	0	0
PLAYA DE CORALILLOS	YEPOMERA	2	2	0	0	5	2	3	3	0	2	0	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.45

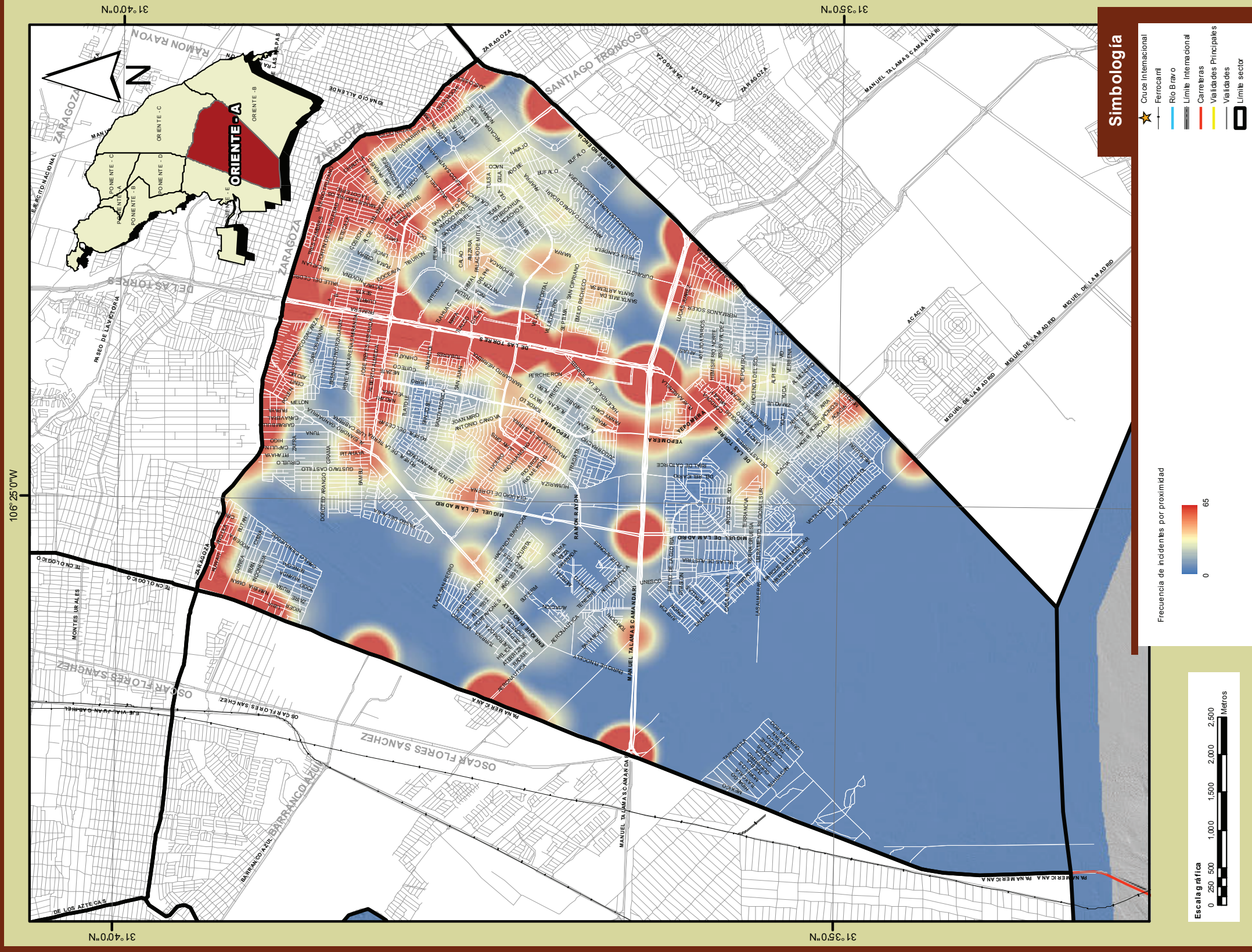
ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR ORIENTE - A (INTRA SECTOR)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.46

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR ORIENTE - A (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.96- Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Oriente A

Nombre de la Vía	En límites sectoriales	Totales		Intersecciones		Frecuencia según tipo de incidente					Involucrados según tipo de incidente					Sexo de involucrados			Involucrados
		Hechos viales ¹	Con incidentes	Con 4 o más incidentes	Colisiones	Atropellamiento	Volcadura	Caída de persona	Otros	En colisiones	En atropellamientos	En volcaduras	En caídas de persona	En otros	Hombres	Mujeres	Se ignora	Total	
Manuel Talamas Camandari Panamericana - Durango		71	8	5	62	4	3	1	1	118	4	3	1	1	89	25	13	127	
De las Torres Zaragoza - Libramiento Regional Sur		189	19	10	176	8	2	0	3	363	8	2	0	3	277	81	18	376	
Enrique Pinocely Miguel de la Madrid - Aeronáutica		9	4	1	7	1	1	0	0	13	1	1	0	0	12	3	0	15	
Miguel de la Madrid Zaragoza - Aerojuárez Número 1		19	11	1	17	2	0	0	0	34	2	0	0	0	26	3	7	36	
Panamericana General Roberto Fierro Villalobos - De Las Granjas	Si	45	7	4	40	1	2	1	1	74	1	2	1	1	57	11	11	79	
Ramón Rayón Humariza - De las Torres		11	6	1	10	1	0	0	0	19	1	0	0	0	12	2	6	20	
Ramón Rayón De las Torres - Santiago Troncoso		12	7	1	10	1	0	0	1	19	1	0	0	2	12	2	8	22	
Santiago Blancas Miguel de la Madrid - De las Torres		14	7	1	14	0	0	0	0	27	0	0	0	0	22	4	1	27	
Santiago Troncoso De las Torres - Independencia		26	16	0	25	0	0	1	0	50	0	0	1	0	32	11	8	51	
Tecnológico Zaragoza - General Roberto Fierro Villalobos	Si	58	9	4	58	0	0	0	0	113	0	0	0	0	90	17	6	113	
Yepomera Santiago Blancas - Eduardo Barbachano		5	5	0	4	0	0	0	1	5	0	0	0	2	6	1	0	7	
Yepomera Manuel Talamas Camandari - De las Torres		4	3	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	1	4	0	3	7	
Zaragoza Tecnológico- De Las Torres	Si	55	17	5	51	4	0	0	0	99	4	0	0	0	67	20	16	103	
Zaragoza De las Torres- Independencia	Si	46	9	3	44	1	0	1	0	93	1	0	1	0	69	22	4	95	

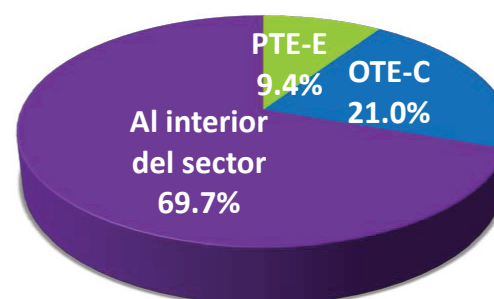
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Se excluyen tres vialidades con cero incidentes.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.97 - Resumen de vías principales en el sector Oriente A

	Tipo de incidente			Tipo de víctima						
	Hechos viales (incidentes)	Involucrados	Intersecciones	Colisiones	Atropellamiento	Volcaduras	Caída de persona	Otros	Lesionados	Muertos
En vía principal	564	1,078	128	522	23	8	4	7	266	4
Fuera de vía principal	227	398	187	202	19	1	-	5	106	2
Total	791	1,476	315	724	42	9	4	12	372	6
% en vía principal	71.30%	73.04%	40.63	72.10	54.76	88.89	100.00	58.33	71.51	66.67
% fuera de vía principal	28.70%	26.96%	59.37	27.90	45.24	11.11	-	41.67	28.49	33.33

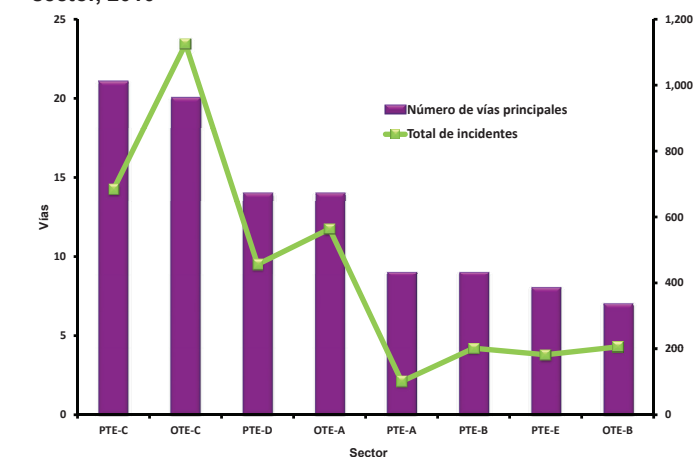
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros).
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.23 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Oriente A



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

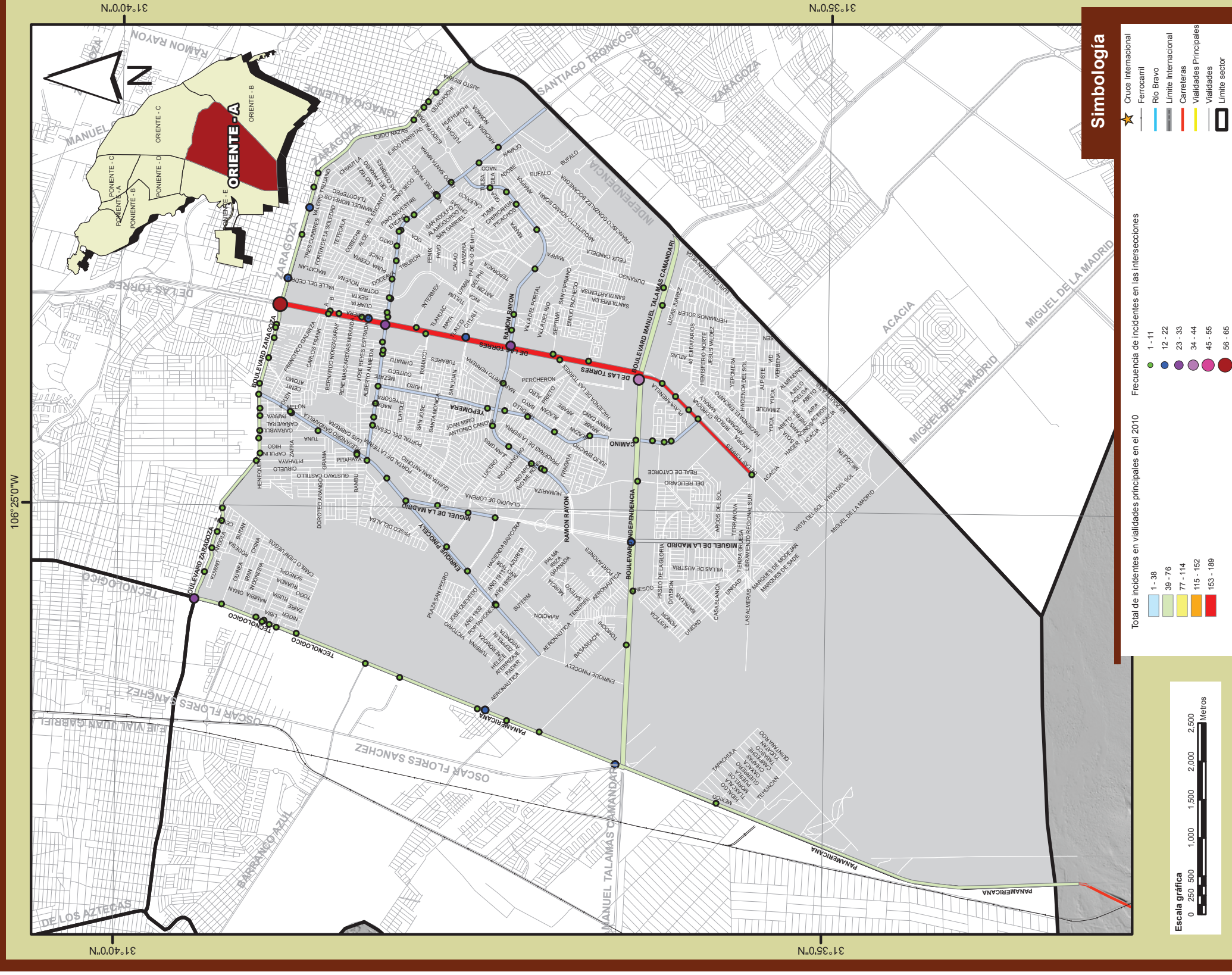
Gráfica 4.24 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.47

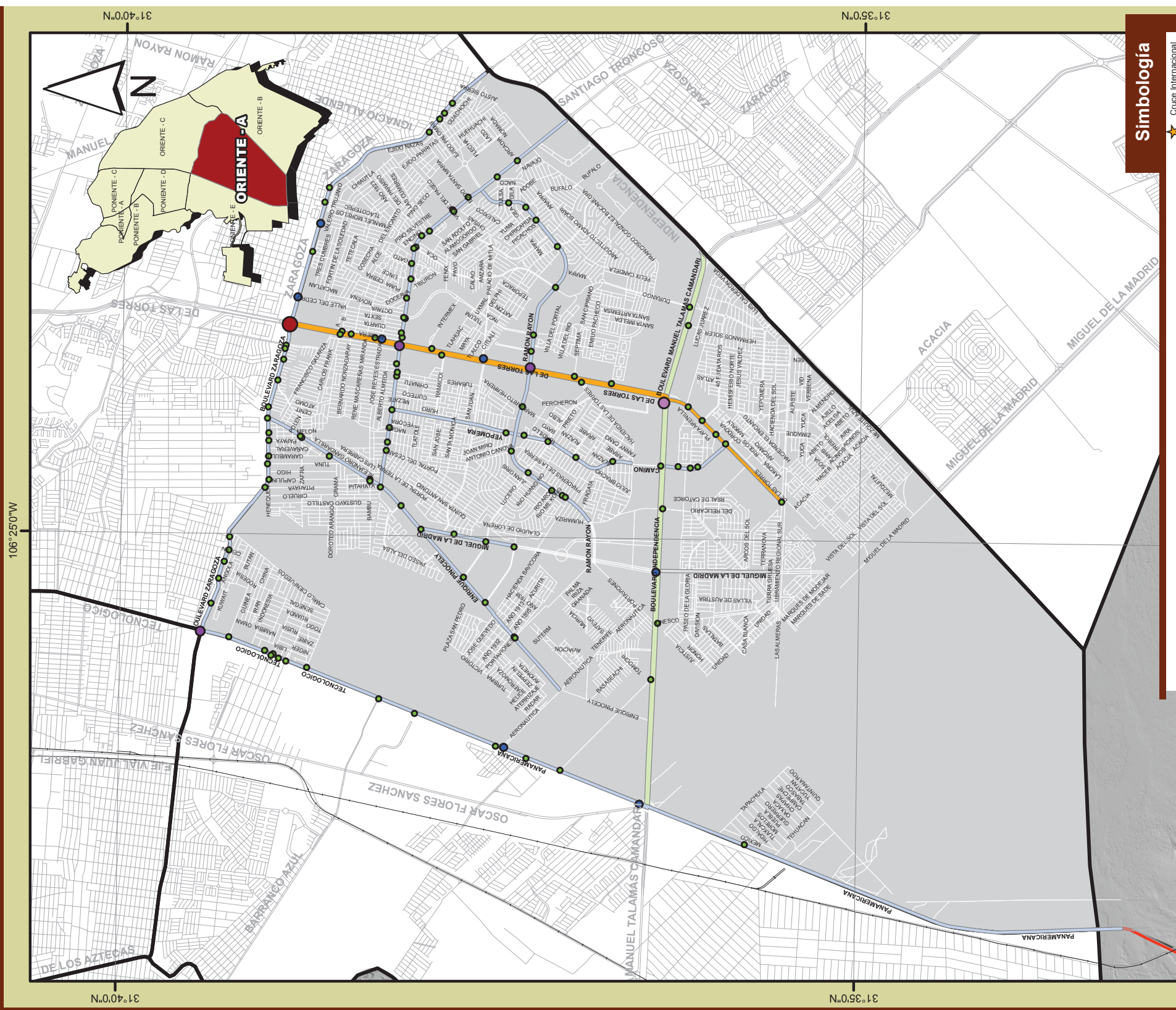
VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR ORIENTE - A (INTRA SECTOR)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

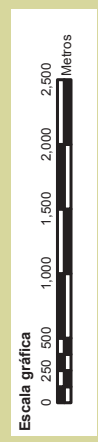
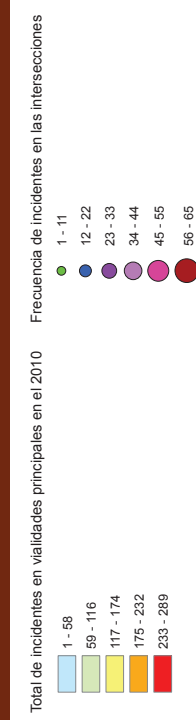
Mapa 4.48

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR ORIENTE - A (ENTRE SECTORES)



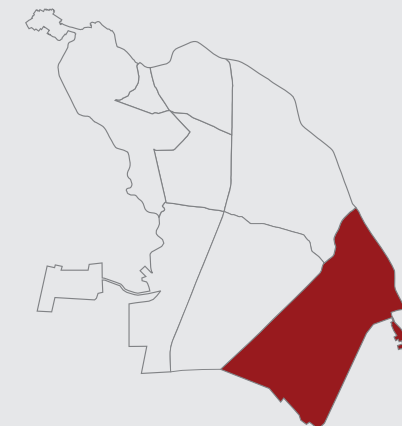
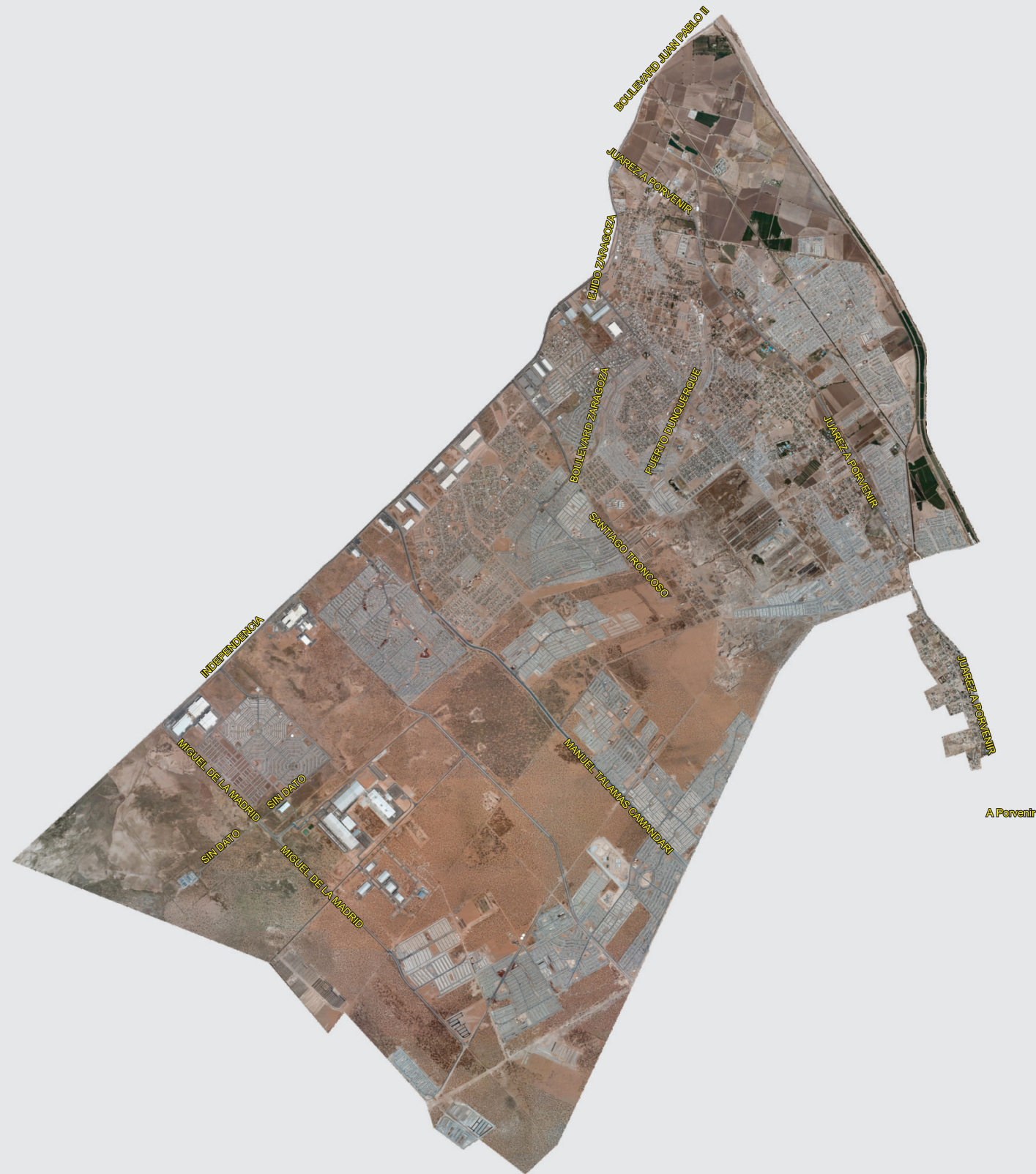
Simbología

- Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Límite internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Vialidades
- Límite sector



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

ORIENTE B



A Pervenir

Fuente: IMIP/SIGMUN

Estadística general de incidentes de tránsito.

Tabla 4.98- Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010

Sector	Datos básicos			Total de hechos y georreferenciados			Hechos no georreferenciados			
	Kmz	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Datos validados y georreferenciados	% Validado	No validados	% No Validado	Fuera de la mancha urbana (sectores)	% Fuera mancha urbana
Poniente A	5.6	35,765	8,752		208					
Poniente B	52.5	263,605	65,397		446					
Poniente C	24.4	74,329	38,605		925					
Poniente D	26.0	140,177	49,677		570					
Poniente E	49.7	84,302	25,848		236					
Distrito poniente	158.2	598,078	188,279		2,385					
Oriente A	67.3	263,465	84,902		791					
Oriente B	82.2	240,787	55,167		381					
Oriente C	72.4	218,674	104,524		1,353					
Distrito oriente	221.9	722,926	244,592		2,525					
Total Zonas (Cd. Juárez)	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	97.4%	132	2.6%		
Total municipio	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	97.2%	132	2.6%	12	0.2%
Mediana	51.1				508					

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.99- Total de hechos validados y georreferenciados

Total Ciudad Juárez	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	
	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	132	
			100%	97.4%	2.6%		
Total Municipio	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	Fuera de la mancha urbana
	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	132	12
			100.0%	97.2%	2.6%		0.2%

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.100 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010¹

Sector	Total de incidentes	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	2,376.54	2,090.90	262.79	11.43	-	11.43
Poniente B	681.99	630.00	36.70	7.65	3.06	4.59
Poniente C	2,396.05	2,295.03	82.89	2.59	2.59	12.95
Poniente D	1,147.41	1,078.97	48.31	6.04	4.03	10.07
Poniente E	913.02	854.99	38.69	7.74	-	11.61
Subtotal Poniente	1,266.74	1,188.66	60.02	6.37	2.66	9.03
Oriente A	931.67	852.75	49.47	10.60	4.71	14.13
Oriente B	690.64	607.25	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70	16.26
Subtotal Oriente	1,032.33	950.15	50.29	12.67	6.54	12.67
Total Zonas	1,134.29	1,053.89	54.52	9.93	4.85	11.09
Mediana	1,039.54	966.98	50.09	9.13	3.54	11.52

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.101 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión A	Atropello B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	386	360	23	1	1	1
Poniente B	801	766	25	5	2	3
Poniente C	1,846	1,806	33	1	2	4
Poniente D	1,117	1,081	23	3	2	8
Poniente E	454	439	9	2	-	4
Subtotal Poniente	4,604	4,452	113	12	7	20
Oriente A	1,476	1,406	43	9	4	14
Oriente B	657	611	28	11	5	2
Oriente C	2,647	2,550	53	14	7	23
Subtotal Oriente	4,780	4,567	124	34	16	39
Total Zonas	9,384	9,019	237	46	23	59
% de involucrados	100.0%	96.1%	2.5%	0.5%	0.2%	0.6%
Suma AB Y CDE		9,257			128	
% sumas		99%			1%	
Mediana	959	924	27	4	2	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.102 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	4,410.31	4,113.24	262.79	11.43	11.43	11.43
Poniente B	1,224.83	1,171.31	38.23	7.65	3.06	4.59
Poniente C	4,781.74	4,678.13	85.48	2.59	5.18	10.36
Poniente D	2,248.53	2,176.06	46.30	6.04	4.03	16.10
Poniente E	1,756.41	1,698.38	34.82	7.74	-	15.47
Subtotal Poniente	2,445.30	2,364.57	60.02	6.37	3.72	10.62
Oriente A	1,738.48	1,656.03	50.65	10.60	4.71	16.49
Oriente B	1,190.94	1,107.56	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	2,532.44	2,439.64	50.71	13.39	6.70	22.00
Subtotal Oriente	1,954.28	1,867.19	50.70	13.90	6.54	15.94
Total Zonas	2,167.85	2,083.53	54.75	10.63	5.31	13.63
Mediana	2,002.47	1,937.22	50.68	9.17	4.95	13.45

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.103 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010¹

Sector	Total de hechos	Colisión A	Atropellamiento B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	208	183	23	1	-	1
Poniente B	446	412	24	5	2	3
Poniente C	925	886	32	1	1	5
Poniente D	570	536	24	3	2	5
Poniente E	236	221	10	2	-	3
Distrito Poniente	2,385	2,238	113	12	5	17
Oriente A	791	724	42	9	4	12
Oriente B	381	335	28	11	5	2
Oriente C	1,353	1,265	53	11	7	17
Distrito Oriente	2,525	2,324	123	31	16	31
Total Zonas	4,910	4,562	236	43	21	48
% de incidentes	100%	92.91%	4.81%	0.88%	0.43%	0.98%
Suma AB Y CDE		4,798		112		
% de sumas		97.72%		2.28%		
Mediana	508	474	26	4	2	4

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.104 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010¹

Sector	Tasa del total	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	581.57	511.67	64.31	2.80	-	2.80
Poniente B	169.26	156.35	9.11	1.90	0.76	1.14
Poniente C	1,244.47	1,192.00	43.05	1.35	1.35	6.73
Poniente D	406.63	382.37	17.12	2.14	1.43	3.57
Poniente E	279.95	262.15	11.86	2.37	-	3.56
Subtotal Poniente	398.78	374.20	18.89	2.01	0.84	2.84
Oriente A	300.23	274.80	15.94	3.42	1.52	4.55
Oriente B	158.23	139.13	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	618.73	578.49	24.24	5.03	3.20	7.77
Subtotal Oriente	349.28	321.47	17.01	4.29	2.21	4.29
Total Zonas	371.69	345.34	17.87	3.26	1.59	3.63
Mediana	353.43	328.59	16.53	2.58	1.39	3.56

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

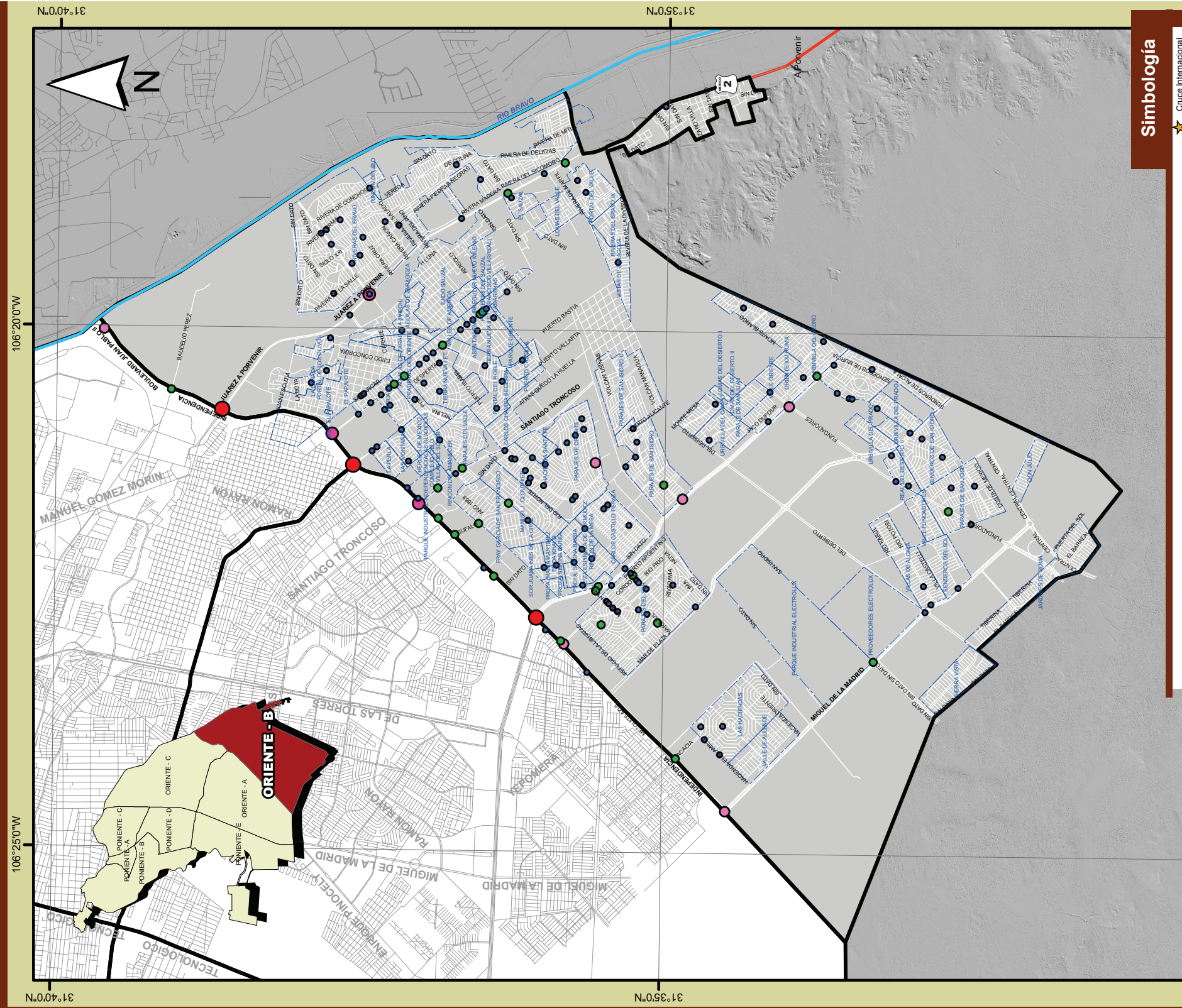
Tabla 4.105 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	1,079.27	1,006.57	64.31	2.80	2.80	2.80
Poniente B	303.98	290.70	9.49	1.90	0.76	1.14
Poniente C	2,483.55	2,429.74	44.40	1.35	2.69	5.38
Poniente D	796.85	771.17	16.41	2.14	1.43	5.71
Poniente E	538.54	520.75	10.68	2.37	-	4.74
Subtotal Poniente	769.80	744.38	18.89	2.01	1.17	3.34
Oriente A	560.23	533.66	16.32	3.42	1.52	5.31
Oriente B	272.86	253.75	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	1,210.48	1,166.12	24.24	6.40	3.20	10.52
Subtotal Oriente	661.20	631.74	17.15	4.70	2.21	5.39
Total Zonas	710.37	682.74	17.94	3.48	1.74	4.47
Mediana	678.54	652.41	16.36	2.58	1.80	5.03

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Mapa 4.49

FRECUENCIA DE INCIDENTES POR COLISIÓN SECTOR ORIENTE - B



Simbología

- ★ Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Limite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Vialidades
- Limite sector

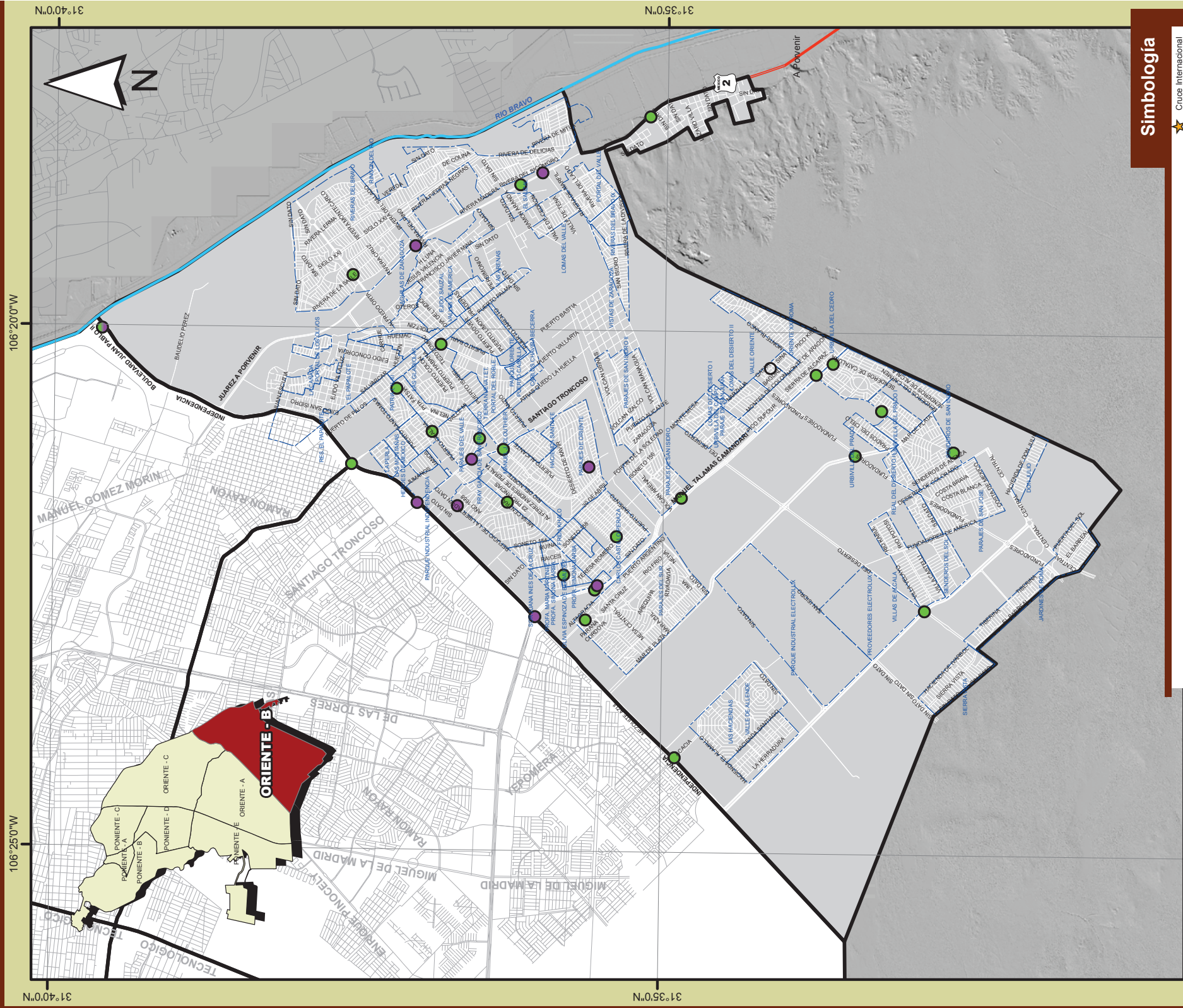
- Frecuencia de colisiones 2010
 - 1
 - 2 - 4
 - 5 - 8
 - 9 - 15
 - 16 - 20
- Colonias

Escala gráfica
0 250500 1,000 1,500 2,000 2,500
Metros

Fuente: IMP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.50

INTESECCIONES CON INCIDENTES POR ATROPELLAMIENTO Y VOLCADURA; SECTOR ORIENTE - B



Simbología

- ★ Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Límite Internacional
- Carreteras
- Vialidades Principales
- Vialidades
- Límite sector

Frecuencia de atropellamiento y volcadura 2009

- Atropello
- Volcadura
- Colonias

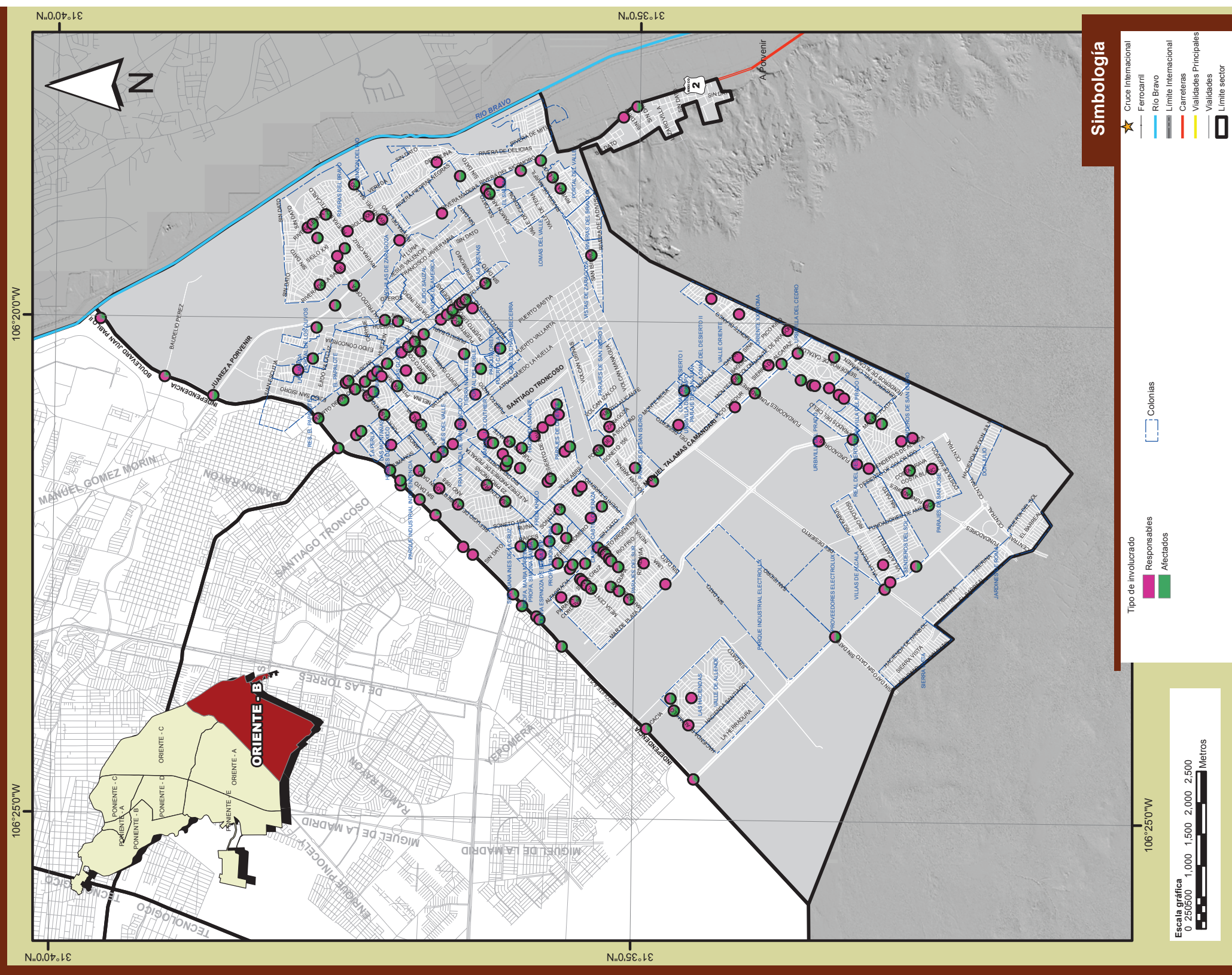
Escala gráfica

0 250 500 1,000 1,500 2,000 2,500 Metros

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

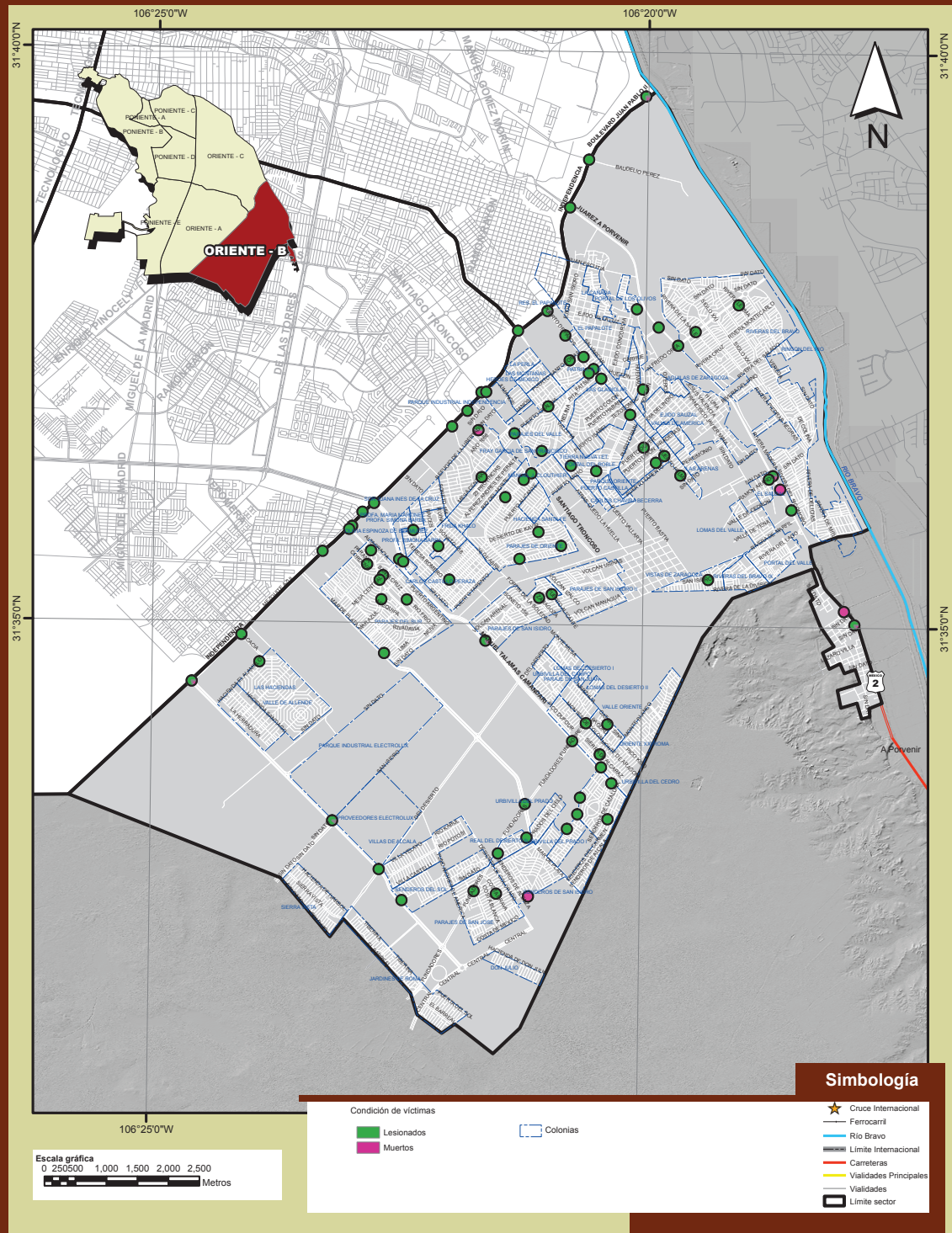
Mapa 4.51

INTERSECCIONES POR TIPO DE INVOLUCRADOS EN HECHOS VIALES: RESPONSABLES Y AFECTADOS; SECTOR ORIENTE - B



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

INTERSECCIONES POR CONDICIÓN DE VÍCTIMAS EN HECHOS VIALES: LESIONADOS Y MUERTOS; SECTOR ORIENTE - B



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.106 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Oriente B

Edad	Tipo de incidente												Total	
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Hombres	Mujeres	Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Total	
0 - 5	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	
6 - 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12 - 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15 - 17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	
18 - 24	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	
25 - 29	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
30 - 39	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
40 - 49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
50 - 59	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
60 y más	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Total	10	2	3	3	0	1	0	0	0	0	13	6	19	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.107 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Oriente B

Edad	Tipo de incidente												Total	
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Hombres	Mujeres	Total	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Total	
0 - 5	9	15	0	3	1	0	0	0	0	0	10	18	28	
6 - 11	3	7	2	2	0	0	1	0	0	0	6	9	15	
12 - 14	3	5	2	2	0	0	0	0	0	0	5	7	12	
15 - 17	3	7	0	2	0	0	0	0	0	0	3	9	12	
18 - 24	25	17	3	3	0	0	0	0	0	0	28	20	48	
25 - 29	24	12	1	2	0	0	1	0	1	0	27	14	41	
30 - 39	19	26	5	1	0	1	0	0	0	0	24	28	52	
40 - 49	12	18	0	1	0	0	1	2	0	0	13	21	34	
50 - 59	4	4	0	1	0	0	0	1	0	0	4	6	10	
60 y más	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3	7	
Total	105	114	14	17	1	1	3	3	1	0	124	135	259	

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.108 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010¹

Edad	Tipo de incidente											
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros			
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres		
0 - 5	10.99	18.96	0.00	3.79	1.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
6 - 11	3.66	8.86	2.44	2.53	0.00	0.00	1.22	0.00	0.00	0.00		
12 - 14	8.03	13.76	5.35	5.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
15 - 17	8.27	19.73	0.00	5.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
18 - 24	32.52	22.16	3.90	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
25 - 29	46.89	23.31	1.95	3.89	0.00	0.00	1.95	0.00	1.95	0.00		
30 - 39	17.60	24.40	4.63	0.94	0.00	0.94	0.00	0.00	0.00	0.00		
40 - 49	15.36	23.31	0.00	1.29	0.00	0.00	1.28	2.59	0.00	0.00		
50 - 59	9.46	8.79	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00		
60 y más	8.36	6.86	2.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Total	16.67	18.07	2.22	2.69	0.16	0.16	0.48	0.48	0.16	0.00		

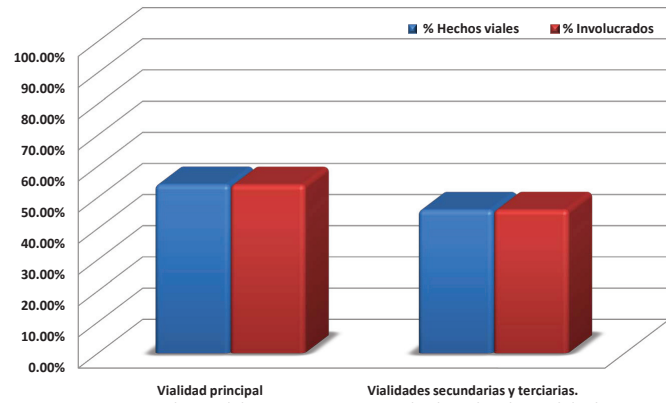
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.109 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Oriente B

Edad	Tipo de incidente									
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
0 - 5	8.57	13.16	0.00	17.65	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 - 11	2.86	6.14	14.29	11.76	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00	0.00
12 - 14	2.86	4.39	14.29	11.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 - 17	2.86	6.14	0.00	11.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 - 24	23.81	14.91	21.43	17.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25 - 29	22.86	10.53	7.14	11.76	0.00	0.00	33.33	0.00	100.00	0.00
30 - 39	18.10	22.81	35.71	5.88	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40 - 49	11.43	15.79	0.00	5.88	0.00	0.00	33.33	66.67	0.00	0.00
50 - 59	3.81	3.51	0.00	5.88	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00
60 y más	2.86	2.63	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

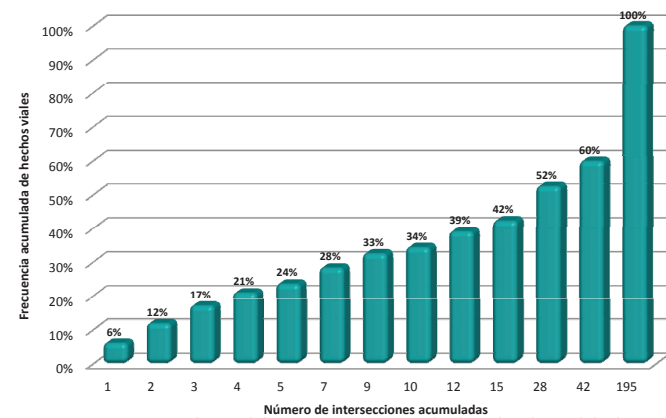
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.25 - Hechos viales e involucrados en el sector oriente B, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.26 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector oriente B, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.110 - Sector Oriente B, intersecciones con incidentes, 2010

Frecuencia de hechos viales	Intersecciones con hechos viales	Número de intersecciones acumuladas	% de intersecciones con hechos viales	Frecuencia acumulada de intersecciones	Número de hechos viales	Número de hechos viales acumulados	% de hechos viales respecto al total sectorial	Frecuencia acumulada de hechos viales
23	1	1	0.51%	0.51%	23	23	6.04%	6.04%
22	1	2	0.51%	1.02%	22	45	5.77%	11.81%
20	1	3	0.51%	1.53%	20	65	5.25%	17.06%
15	1	4	0.51%	2.04%	15	80	3.94%	21.00%
10	1	5	0.51%	2.55%	10	90	2.62%	23.62%
9	2	7	1.02%	3.57%	18	108	4.72%	28.35%
8	2	9	1.02%	4.59%	16	124	4.20%	32.55%
7	1	10	0.51%	5.10%	7	131	1.84%	34.39%
6	3	13	1.53%	6.63%	18	149	4.72%	39.11%
4	3	16	1.53%	8.16%	12	161	3.15%	42.26%
3	13	29	6.63%	14.80%	39	200	10.24%	52.49%
2	14	43	7.14%	21.94%	28	228	7.35%	59.84%
1	153	196	78.06%	100.00%	153	381	40.16%	100.00%
Total general	196	196	100.00%	196	381	381	100.00%	196

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

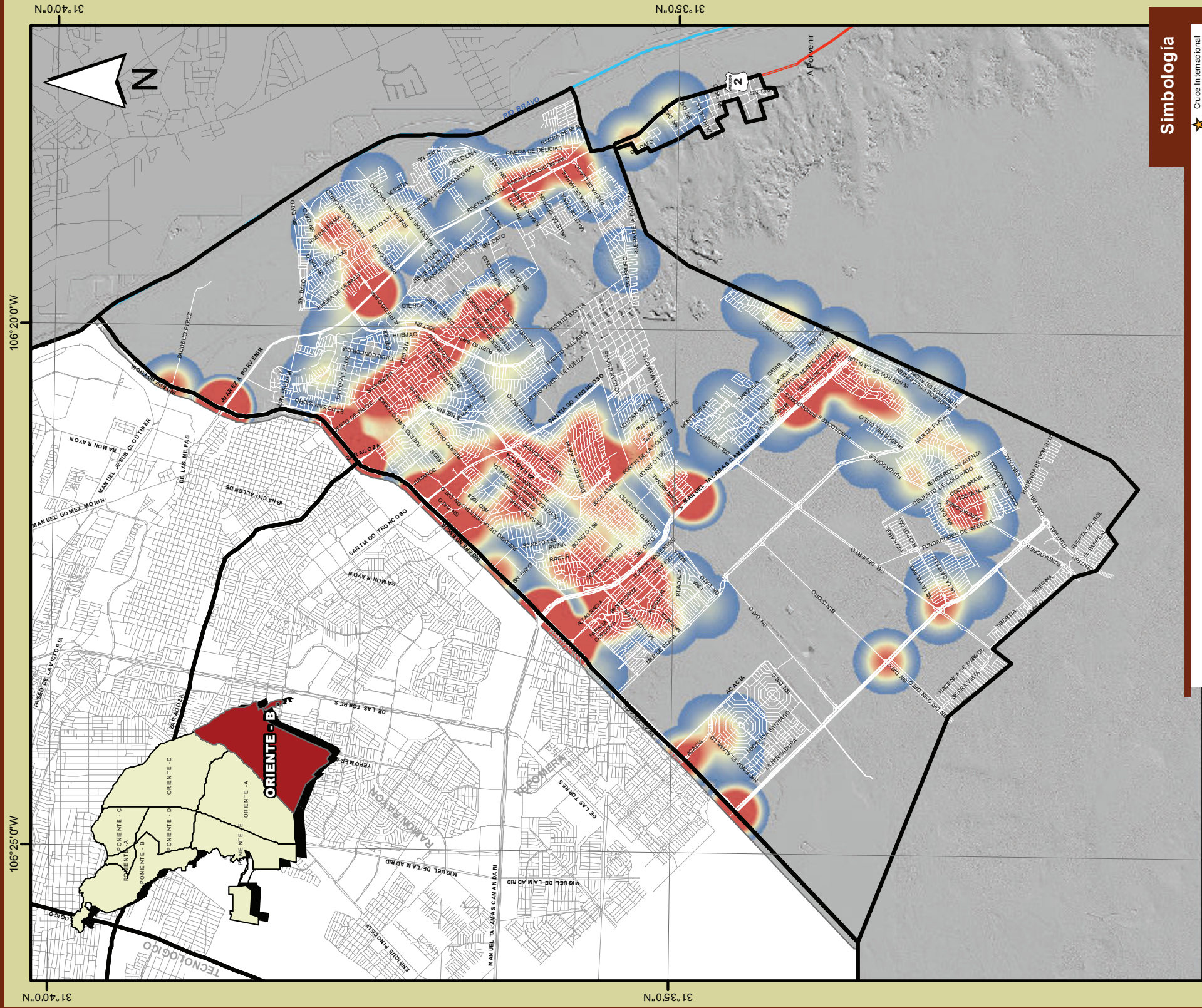
Tabla 4.111 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente B

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado		Condición del involucrado		
		Total de hechos viales	Colisiones	Atropellamientos	Volcadura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
INDEPENDENCIA	MANUEL TALAMAS CAMANDARI	23	20	0	3	39	23	16	32	4	3	12	0
ZARAGOZA	INDEPENDENCIA	22	18	2	2	39	22	17	29	4	6	11	0
JUAREZ A PORVENIR	INDEPENDENCIA	20	20	0	0	41	20	21	31	9	1	16	0
INDEPENDENCIA	SANTIAGO TRONCOSO	15	13	0	2	26	15	11	19	5	2	6	1
INDEPENDENCIA	PUERTO DE PALOS	10	10	0	0	22	10	12	16	5	1	10	1
JUAREZ A PORVENIR	RIVERA DEL BRAVO	9	9	0	0	18	9	9	10	4	4	13	0
JUAN PABLO II	INDEPENDENCIA	9	7	1	1	13	9	4	8	4	1	9	3
ADOLFO CHRISTLIEB IBARROLA	INDEPENDENCIA	8	8	0	0	18	8	10	12	5	1	8	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	PASEO DE SAN ISIDRO	8	5	3	0	13	8	5	11	1	1	10	2
PUERTO ALICANTE	PUERTO TARENTO	6	5	0	1	12	6	6	10	1	1	9	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	MESA CENTRAL	6	4	0	2	11	6	5	8	2	1	1	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	FUNDADORES	6	6	0	0	11	6	5	7	3	1	6	0
ACACIA	INDEPENDENCIA	4	3	1	0	7	4	3	6	1	0	3	0
INDEPENDENCIA	MIGUEL DE LA MADRID	7	7	0	0	11	7	4	7	2	2	2	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	MONTE BLANCO	4	3	1	0	7	4	3	4	1	2	5	0
FUNDADORES	PASEO DE SAN JOSE	4	3	0	1	7	4	3	7	0	0	5	0
PUERTO DE PALOS	PUERTO OBALDIA	3	3	0	0	6	3	3	4	1	1	2	0
SANTIAGO TRONCOSO	SIERRA TARAHUMARA	3	3	0	0	5	3	2	2	2	1	0	0
PUERTO DUNQUERQUE	PUERTO PALMA	3	2	1	0	5	3	2	3	0	2	1	0
BUFALO	INDEPENDENCIA	3	3	0	0	4	3	1	1	1	2	1	0
PUERTO PALMA	PUERTO MARSELLA	3	3	0	0	6	3	3	5	1	0	0	0
CUSTODIA DE LA REPUBLICA	MESA CENTRAL	3	2	1	0	4	3	1	2	1	1	1	0
INDEPENDENCIA	PASEO DEL SUR	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	1	0
JUAREZ A PORVENIR	RIVERA DEL LAGO	3	3	0	0	6	3	3	5	1	0	0	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	MESA CENTRAL	9	6	1	2	16	9	7	12	3	1	4	0
BAHIA BLANCA	PASO DE PATRIA	3	3	0	0	4	3	1	0	1	3	1	0
MAR DEL SUR	PASO DE PATRIA	3	3	0	0	6	3	3	5	0	1	0	0
ARTEMIO DE LA VEGA VERDAYES	MIGUEL DE LA MADRID	3	3	0	0	6	3	3	6	0	0	8	1
BAUDELIO PEREZ	INDEPENDENCIA	3	3	0	0	4	3	1	1	1	2	0	0
DESCUBRIMIENTO	PUERTO PALMA	2	2	0	0	5	2	3	2	2	1	2	0
FRAY ANTONIO DE ARRIAGA	INDEPENDENCIA	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	1	0
PUERTO OBALDIA	SANTIAGO TRONCOSO	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	1	0
BUFALO	CUSTODIA DE LA REPUBLICA	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	0	0
PUERTO MESINA	PUERTO PALMA	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
INDEPENDENCIA	INDEPENDENCIA	3	3	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0
ZARAGOZA	SANTIAGO TRONCOSO	2	1	1	0	2	2	0	1	0	1	1	0
JUAREZ A PORVENIR	RAMON ARANDA	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	2	2
JUAREZ A PORVENIR	RIVERA DEL REAL	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	2
JUAREZ A PORVENIR	RIVERA DEL TEPEYAC	2	1	0	1	3	2	1	1	0	2	1	0
MAR AZUL	TIERRA DE FUEGO	2	2	0	0	4	2	2	1	2	1	0	0
MARIA TERESA ROJAS	PASEO DE SAN ISIDRO	2	2	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0
INDEPENDENCIA	MIGUEL DE LA MADRID	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	2	0
MANUEL TALAMAS CAMANDARI	SENDEROS DE SAN ISIDRO	2	1	1	0	3	2	1	2	0	1	3	0
REIVERA DEL BRAVO	RIVERA LERMA	2	1	1	0	2	2	0	1	0	1	1	0
DEL DESIERTO	MIGUEL DE LA MADRID	2	1	1	0	3	2	1	2	0	1	1	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

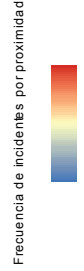
Mapa 4.53

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR ORIENTE - B (INTRA SECTOR)



Simbología

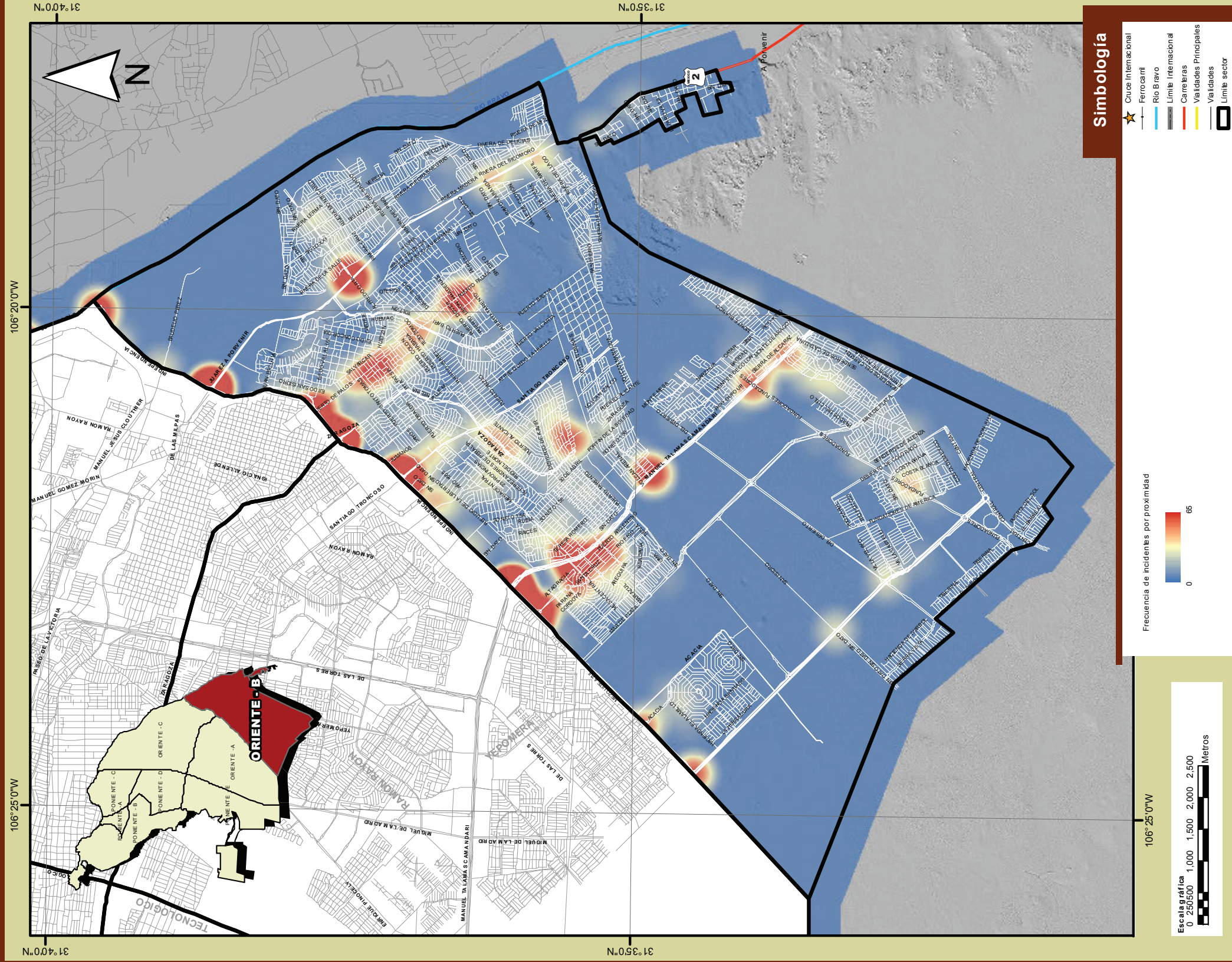
- ★ Cruce Internacional
- Ferrocarril
- Río Bravo
- Limite Internacional
- Carreteras
- Vialidads Principales
- Vialidads
- Limite sector



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.54

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR ORIENTE - B (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.112- Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Oriente B

Nombre de la Vía	En límites sectoriales	Totales			Frecuencia según tipo de incidente					Involucrados según tipo de incidente					Sexo de involucrados			Involucrados
		Hechos viales ¹	Con incidentes	Con 4 o más incidentes	Colisiones	Atropellamiento	Volcadura	Caída de persona	Otros	En colisiones	En atropellamientos	En volcaduras	En caídas de persona	En otros	Hombres	Mujeres	Se ignora	Total
Manuel Talamas Camandari	Independencia - Oriente XXI	29	7	4	22	5	2	0	0	43	5	2	0	0	32	4	14	50
Zaragoza	Independencia - Puerto Tarento	31	10	1	27	2	2	0	0	50	2	0	2	0	40	5	9	54
Independencia	Juan Pablo II - Baudelio Pérez	102	15	7	94	2	4	1	1	171	2	4	1	1	127	33	19	179
Juárez a Porvenir	Independencia - Agustín Medina	24	11	1	19	3	2	0	0	33	3	2	0	0	23	6	9	38
Puerto Dunquerque	Juárez a Porvenir - Puerto Tarento	7	5	0	6	1	0	0	0	12	1	0	0	0	10	1	2	13
Santiago Troncoso	Independencia - Desierto de Kavir	8	4	0	7	1	0	0	0	11	1	0	0	0	1	2	9	12
Miguel de la Madrid	Independencia - Central	5	2	0	4	1	0	0	0	8	1	0	0	0	8	0	1	9

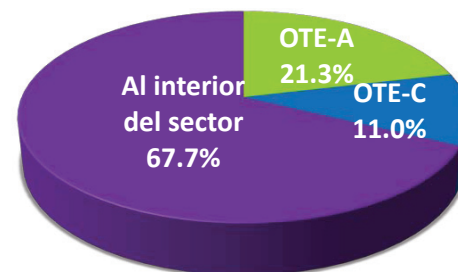
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Se excluye una vialidad con cero incidentes.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.113 -Resumen de vías principales en el sector Oriente B

	Hechos viales (incidentes)			Tipo de incidente					Tipo de víctima	
	Hechos viales (incidentes)	Involucrados	Intersecciones	Colisiones	Atropellamiento	Volcaduras	Caída de persona	Otros	Lesionados	Muertos
En vía principal	206	355	54	179	15	10	1	1	152	17
Fuera de vía principal	175	302	327	156	13	1	4	1	107	2
Total	381	657	381	335	28	11	5	2	259	19
% en vía principal	54.07%	54.03%	14.17	53.43	53.57	90.91	20.00	50.00	58.69	89.47
% fuera de vía principal	45.93%	45.97%	85.83	46.57	46.43	9.09	80.00	50.00	41.31	10.53

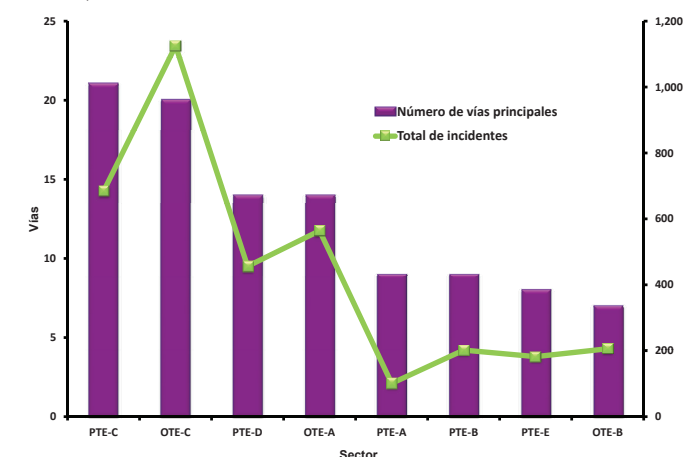
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros).
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.27 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Oriente B



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

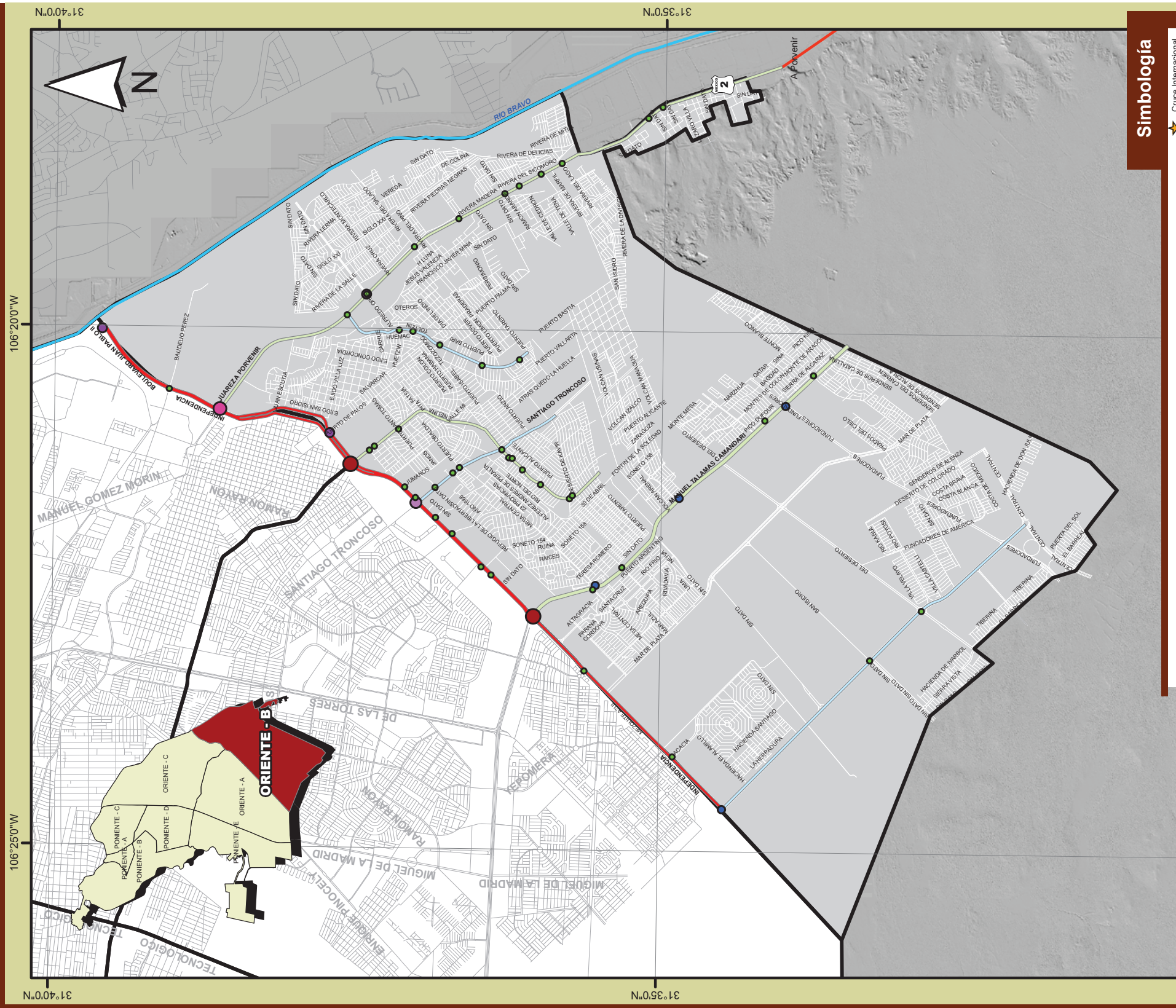
Gráfica 4.28 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.55

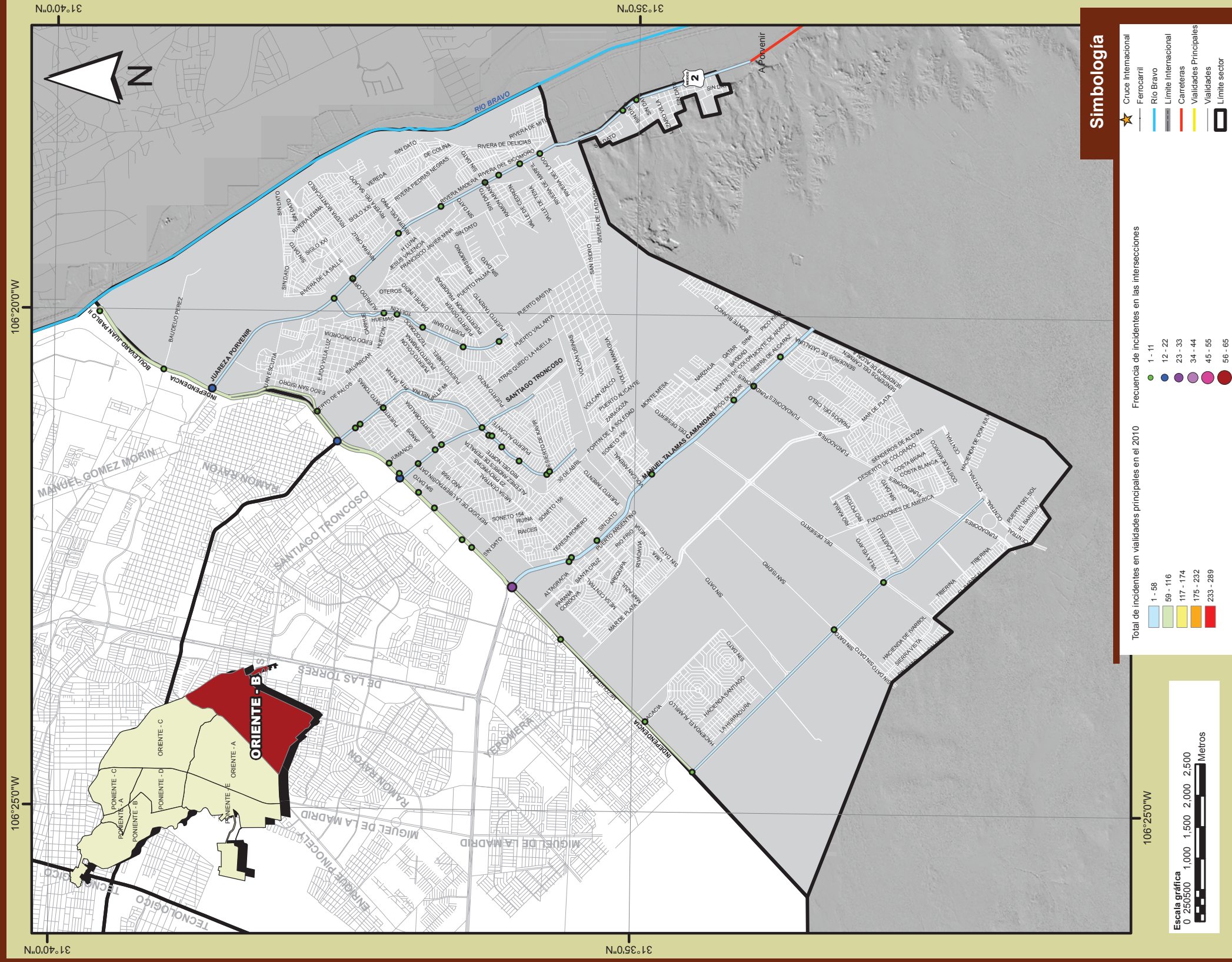
VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR ORIENTE - B (INTRA SECTOR)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

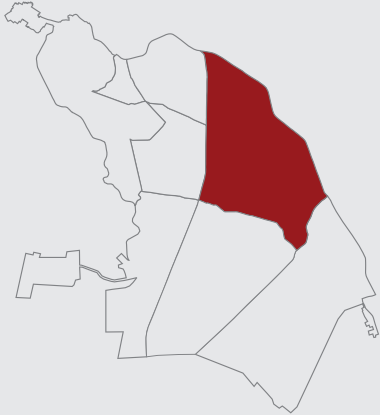
Mapa 4.56

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR ORIENTE - B (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

ORIENTE C



Fuente: IMIP/SIGMUN

Estadística general de incidentes de tránsito.

Tabla 4.114- Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010

Sector	Datos básicos			Total de hechos y georreferenciados			Hechos no georreferenciados			
	Km2	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Datos validados y georreferenciados	% Validado	No validados	% No Validado	Fuera de la mancha urbana (sectores)	% Fuera mancha urbana
Poniente A	5.6	35,765	8,752		208					
Poniente B	52.5	263,505	65,397		446					
Poniente C	24.4	74,329	38,605		925					
Poniente D	26.0	140,177	49,677		570					
Poniente E	49.7	84,302	25,848		236					
Distrito poniente	158.2	598,078	188,279		2,385					
Oriente A	67.3	363,465	84,902		791					
Oriente B	82.2	240,787	55,167		381					
Oriente C	72.4	218,674	104,524		1,353					
Distrito oriente	221.9	722,926	244,592		2,525					
Total Zonas (Cd. Juárez)	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	97.4%	132	2.6%		
Total municipio	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	97.2%	132	2.6%	12	0.2%
Mediana	51.1				508					

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.115- Total de hechos validados y georreferenciados

Total Ciudad Juárez	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	
	380.1	1,321,004	432,871	5,042	4,910	132	
			100%	97.4%	2.6%		
Total Municipio	Km ²	Población	Parque vehicular	Total de hechos	Validados y Georreferenciados	Validados no georreferenciados	Fuera de la mancha urbana
	3,567.8	1,332,131	435,688	5,054	4,910	132	12
			100.0%	97.2%	2.6%		0.2%

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.116 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010¹

Sector	Total de incidentes	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	2,376.54	2,090.90	262.79	11.43	-	11.43
Poniente B	681.99	630.00	36.70	7.65	3.06	4.59
Poniente C	2,396.05	2,295.03	82.89	2.59	2.59	12.95
Poniente D	1,147.41	1,078.97	48.31	6.04	4.03	10.07
Poniente E	913.02	854.99	38.69	7.74	-	11.61
Subtotal Poniente	1,266.74	1,188.66	60.02	6.37	2.66	9.03
Oriente A	931.67	852.75	49.47	10.60	4.71	14.13
Oriente B	690.64	607.25	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	1,294.45	1,210.25	50.71	10.52	6.70	16.26
Subtotal Oriente	1,032.33	950.15	50.29	12.67	6.54	12.67
Total Zonas	1,134.29	1,053.89	54.52	9.93	4.85	11.09
Mediana	1,039.54	966.98	50.09	9.13	3.54	11.52

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.117 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión A	Atropello B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	386	360	23	1	1	1
Poniente B	801	766	25	5	2	3
Poniente C	1,846	1,806	33	1	2	4
Poniente D	1,117	1,081	23	3	2	8
Poniente E	454	439	9	2	-	4
Subtotal Poniente	4,604	4,452	113	12	7	20
Oriente A	1,476	1,406	43	9	4	14
Oriente B	657	611	28	11	5	2
Oriente C	2,647	2,550	53	14	7	23
Subtotal Oriente	4,780	4,567	124	34	16	39
Total Zonas	9,384	9,019	237	46	23	59
% de involucrados	100.0%	96.1%	2.5%	0.5%	0.2%	0.6%
Suma AB Y CDE		9,257			128	
% sumas		99%			1%	
Mediana	959	924	27	4	2	4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.118 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	4,410.31	4,113.24	262.79	11.43	11.43	11.43
Poniente B	1,224.83	1,171.31	38.23	7.65	3.06	4.59
Poniente C	4,781.74	4,678.13	85.48	2.59	5.18	10.36
Poniente D	2,248.53	2,176.06	46.30	6.04	4.03	16.10
Poniente E	1,756.41	1,698.38	34.82	7.74	-	15.47
Subtotal Poniente	2,445.30	2,364.57	60.02	6.37	3.72	10.62
Oriente A	1,738.48	1,656.03	50.65	10.60	4.71	16.49
Oriente B	1,190.94	1,107.56	50.76	19.94	9.06	3.63
Oriente C	2,532.44	2,439.64	50.71	13.39	6.70	22.00
Subtotal Oriente	1,954.28	1,867.19	50.70	13.90	6.54	15.94
Total Zonas	2,167.85	2,083.53	54.75	10.63	5.31	13.63
Mediana	2,002.47	1,937.22	50.68	9.17	4.95	13.45

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y Encuesta Origen Destino, 2006, IMIP.

Tabla 4.119 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010¹

Sector	Total de hechos	Colisión A	Atropellamiento B	Volcadura C	Caída de pasajero D	Otros E
Poniente A	208	183	23	1	-	1
Poniente B	446	412	24	5	2	3
Poniente C	925	886	32	1	1	5
Poniente D	570	536	24	3	2	5
Poniente E	236	221	10	2	-	3
Distrito Poniente	2,385	2,238	113	12	5	17
Oriente A	791	724	42	9	4	12
Oriente B	381	335	28	11	5	2
Oriente C	1,353	1,265	53	11	7	17
Distrito Oriente	2,525	2,324	123	31	16	31
Total Zonas	4,910	4,562	236	43	21	48
% de incidentes	100%	92.91%	4.81%	0.88%	0.43%	0.98%
Suma AB Y CDE		4,798			112	
% de sumas		97.72%			2.28%	
Mediana	508	474	26	4	2	4

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.121 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010

Sector	Total de involucrados	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	1,079.27	1,006.57	64.31	2.80	2.80	2.80
Poniente B	303.98	290.70	9.49	1.90	0.76	1.14
Poniente C	2,483.55	2,429.74	44.40	1.35	2.69	5.38
Poniente D	796.85	771.17	16.41	2.14	1.43	5.71
Poniente E	538.54	520.75	10.68	2.37	-	4.74
Subtotal Poniente	769.80	744.38	18.89	2.01	1.17	3.34
Oriente A	560.23	533.66	16.32	3.42	1.52	5.31
Oriente B	272.86	253.75	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	1,210.48	1,166.12	24.24	6.40	3.20	10.52
Subtotal Oriente	661.20	631.74	17.15	4.70	2.21	5.39
Total Zonas	710.37	682.74	17.94	3.48	1.74	4.47
Mediana	678.54	652.41	16.36	2.58	1.80	5.03

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

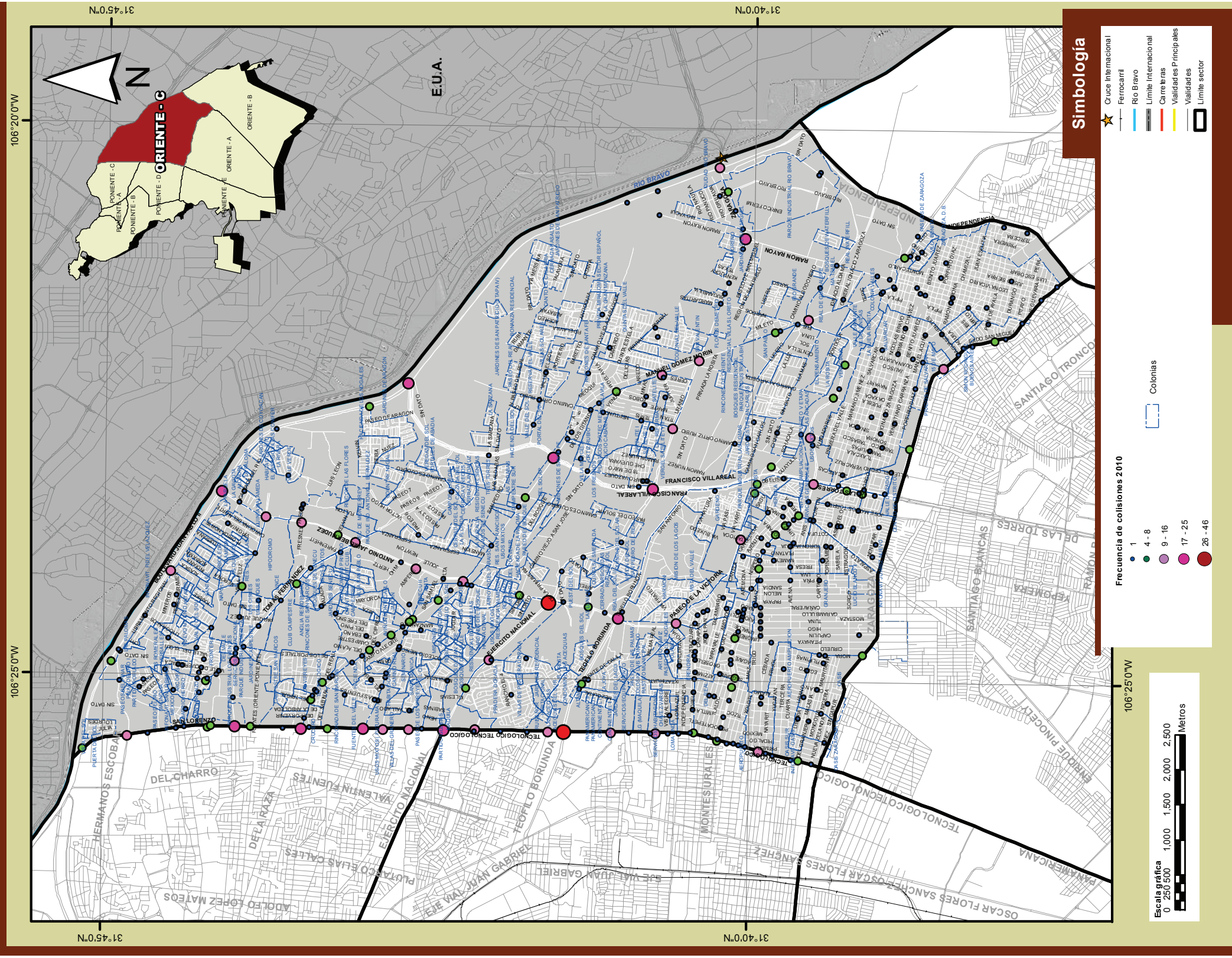
Tabla 4.120 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010¹

Sector	Tasa del total	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	581.57	511.67	64.31	2.80	-	2.80
Poniente B	169.26	156.35	9.11	1.90	0.76	1.14
Poniente C	1,244.47	1,192.00	43.05	1.35	1.35	6.73
Poniente D	406.63	382.37	17.12	2.14	1.43	3.57
Poniente E	279.95	262.15	11.86	2.37	-	3.56
Subtotal Poniente	398.78	374.20	18.89	2.01	0.84	2.84
Oriente A	300.23	274.80	15.94	3.42	1.52	4.55
Oriente B	158.23	139.13	11.63	4.57	2.08	0.83
Oriente C	618.73	578.49	24.24	5.03	3.20	7.77
Subtotal Oriente	349.28	321.47	17.01	4.29	2.21	4.29
Total Zonas	371.69	345.34	17.87	3.26	1.59	3.63
Mediana	353.43	328.59	16.53	2.58	1.39	3.56

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Mapa 4.57

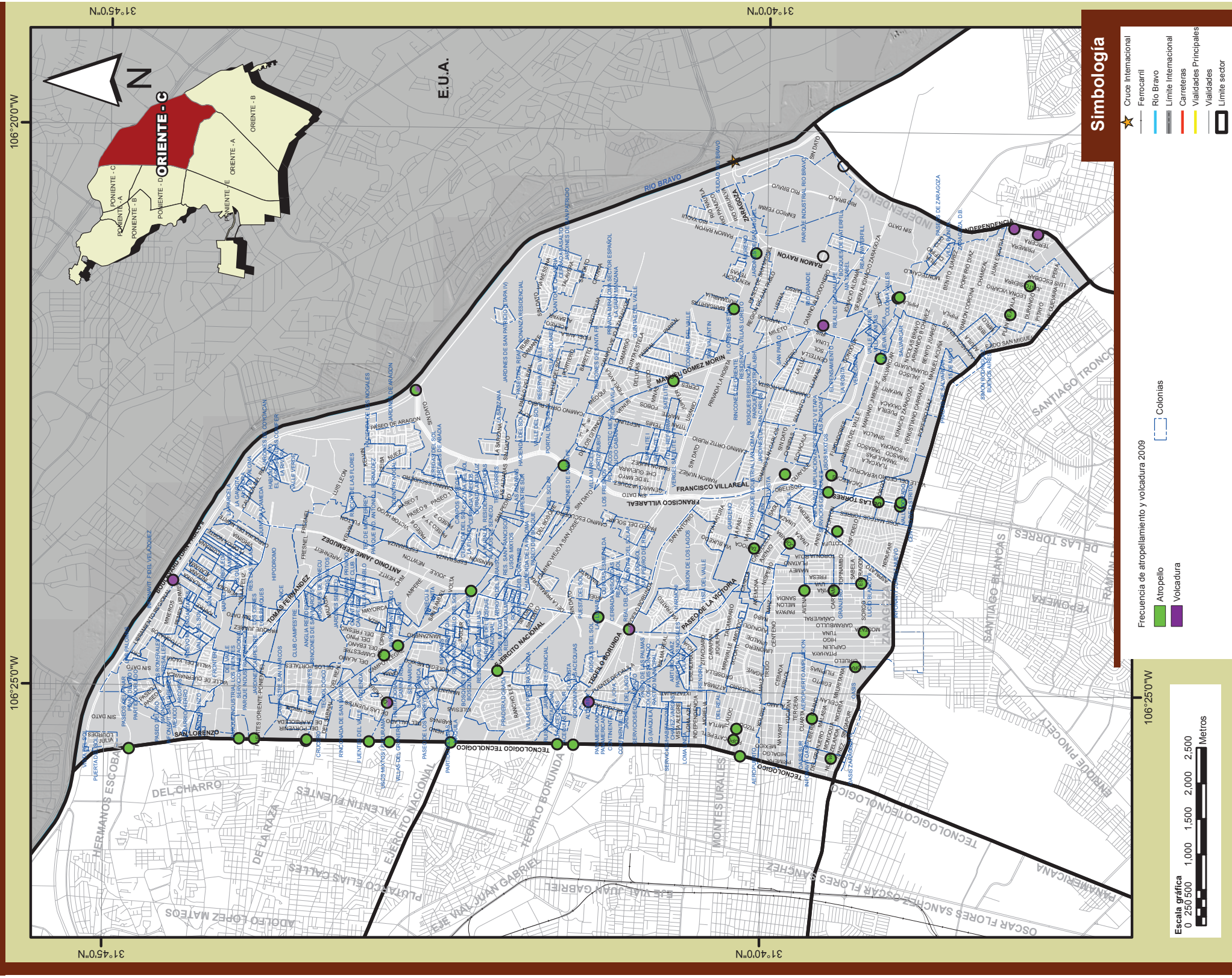
FRECUENCIA DE INCIDENTES POR COLISIÓN SECTOR ORIENTE - C



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

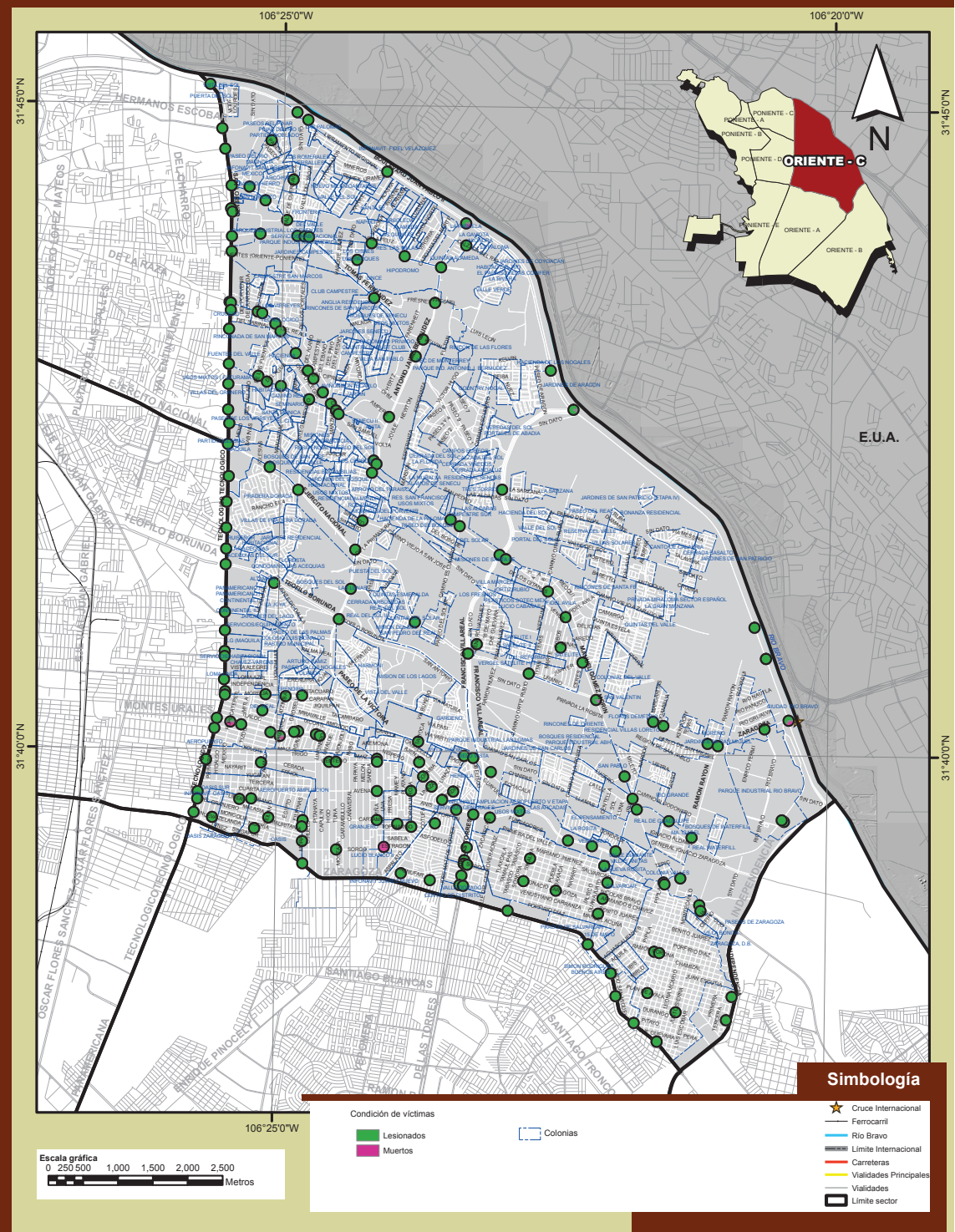
Mapa 4.58

INTERSECCIONES CON INCIDENTES POR ATROPELLAMIENTO Y VOLCADURA; SECTOR ORIENTE - C



Fuente: IMP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

INTERSECCIONES POR CONDICIÓN DE VÍCTIMAS EN HECHOS VIALES: LESIONADOS Y MUERTOS; SECTOR ORIENTE - C



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.122 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Oriente C

Edad	Tipo de incidente										Total		
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Hombres	Mujeres	
0 - 5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	4
6 - 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 - 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - 24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
25 - 29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
30 - 39	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
40 - 49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
50 - 59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	7	1	2	1	0	0	0	0	0	0	9	2	11

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.123 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Oriente C

Edad	Tipo de incidente										Total		
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Hombres	Mujeres	
0 - 5	27	20	3	1	0	0	0	0	1	0	31	21	52
6 - 11	9	13	1	3	0	0	0	0	0	0	10	16	26
12 - 14	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	14
15 - 17	8	11	3	3	0	0	0	0	0	0	11	14	25
18 - 24	72	63	2	5	1	0	1	0	0	0	75	69	144
25 - 29	63	43	4	0	0	1	1	1	1	0	69	45	114
30 - 39	64	54	2	4	1	1	2	0	2	1	71	60	131
40 - 49	27	32	4	1	0	0	0	0	0	0	31	33	64
50 - 59	15	19	3	5	0	0	0	0	0	0	18	24	42
60 y más	16	15	4	9	0	0	0	0	0	0	20	24	44
Total	304	281	26	31	2	2	3	2	4	1	339	317	656

Nota: Se excluye un lesionado indeterminado en caída de persona.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.124 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Oriente C

Edad	Tipo de incidente									
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros	
0 - 5	32.97	25.29	3.66	1.26	0.00	0.00	0.00	0.00	1.22	0.00
6 - 11	10.99	16.46	1.22	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12 - 14	8.03	30.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 - 17	22.04	31.01	8.27	8.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 - 24	93.67	82.13	2.60	6.52	1.30	0.00	0.00	1.30	0.00	0.00
25 - 29	123.09	83.53	7.81	0.00	0.00	1.94	1.95	1.94	1.95	0.00
30 - 39	59.29	50.69	1.85	3.75	0.93	0.94	1.85	0.00	1.85	0.94
40 - 49	34.55	41.44	5.12	1.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50 - 59	35.48	41.77	7.10	10.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	44.60	34.31	11.15	20.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	48.28	44.53	4.13	4.91	0.32	0.32	0.48	0.32	0.64	0.16

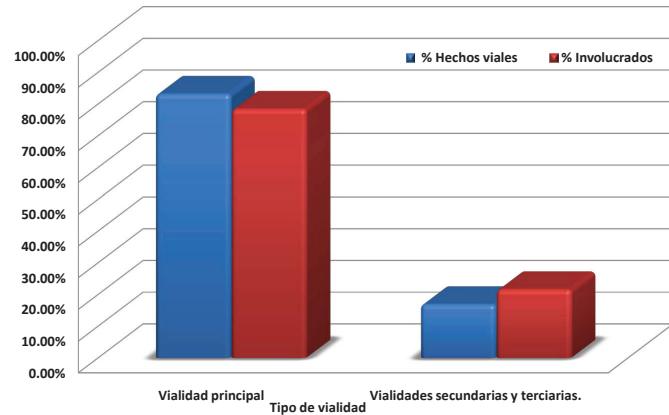
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 4.125 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Oriente C

Edad	Tipo de incidente									
	Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros	
0 - 5	8.88	7.12	11.54	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00
6 - 11	2.96	4.63	3.85	9.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12 - 14	0.99	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 - 17	2.63	3.91	11.54	9.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 - 24	23.68	22.42	7.69	16.13	50.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00
25 - 29	20.72	15.30	15.38	0.00	0.00	50.00	33.33	50.00	25.00	0.00
30 - 39	21.05	19.22	7.69	12.90	50.00	50.00	66.67	0.00	50.00	100.00
40 - 49	8.88	11.39	15.38	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50 - 59	4.93	6.76	11.54	16.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60 y más	5.26	5.34	15.38	29.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

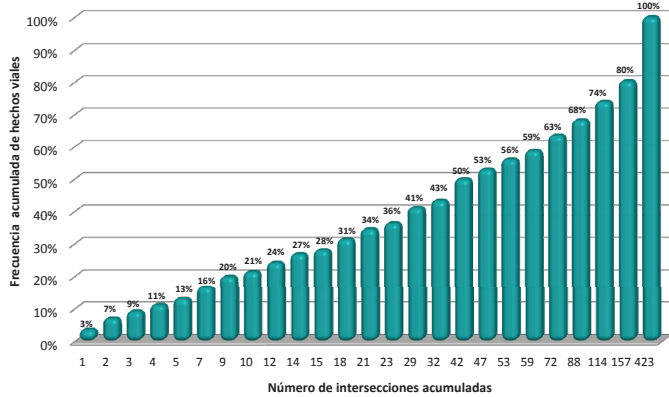
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.29 - Hechos viales e involucrados en el sector oriente C, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.30 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector oriente C, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.126 - Sector Oriente C, intersecciones con incidentes, 2010

Frecuencia de hechos viales	Intersecciones con hechos viales	Número de intersecciones acumuladas	% de intersecciones con hechos viales	Frecuencia acumulada de hechos viales	Número de hechos viales	Número de hechos viales acumulados	% de hechos viales respecto al total de intersecciones	Frecuencia acumulada de hechos viales
47	1	1	0.24%	0.24%	47	47	8.47%	8.47%
46	1	2	0.24%	0.47%	93	93	16.94%	16.94%
26	1	3	0.24%	0.71%	119	119	22.44%	22.44%
27	1	4	0.24%	0.95%	146	146	27.00%	27.00%
25	1	5	0.24%	1.19%	171	171	31.50%	31.50%
24	2	7	0.47%	1.65%	195	195	36.48%	36.48%
12	4	11	0.47%	2.12%	207	207	38.82%	38.82%
10	1	12	0.24%	2.36%	217	217	40.54%	40.54%
11	2	13	0.47%	2.84%	228	228	42.82%	42.82%
11	2	15	0.47%	3.31%	239	239	44.76%	44.76%
10	1	16	0.24%	3.55%	249	249	46.70%	46.70%
11	1	17	0.24%	3.79%	259	259	48.64%	48.64%
11	1	18	0.24%	4.03%	269	269	50.58%	50.58%
12	2	20	0.47%	4.50%	281	281	52.52%	52.52%
13	1	21	0.24%	4.74%	291	291	54.46%	54.46%
13	1	22	0.24%	4.98%	301	301	56.40%	56.40%
13	1	23	0.24%	5.22%	311	311	58.34%	58.34%
13	1	24	0.24%	5.46%	321	321	60.28%	60.28%
13	1	25	0.24%	5.70%	331	331	62.22%	62.22%
13	1	26	0.24%	5.94%	341	341	64.16%	64.16%
13	1	27	0.24%	6.18%	351	351	66.10%	66.10%
13	1	28	0.24%	6.42%	361	361	68.04%	68.04%
13	1	29	0.24%	6.66%	371	371	70.00%	70.00%
13	1	30	0.24%	6.90%	381	381	71.94%	71.94%
13	1	31	0.24%	7.14%	391	391	73.88%	73.88%
13	1	32	0.24%	7.38%	401	401	75.82%	75.82%
13	1	33	0.24%	7.62%	411	411	77.76%	77.76%
13	1	34	0.24%	7.86%	421	421	79.70%	79.70%
13	1	35	0.24%	8.10%	431	431	81.64%	81.64%
13	1	36	0.24%	8.34%	441	441	83.58%	83.58%
13	1	37	0.24%	8.58%	451	451	85.52%	85.52%
13	1	38	0.24%	8.82%	461	461	87.46%	87.46%
13	1	39	0.24%	9.06%	471	471	89.40%	89.40%
13	1	40	0.24%	9.30%	481	481	91.34%	91.34%
13	1	41	0.24%	9.54%	491	491	93.28%	93.28%
13	1	42	0.24%	9.78%	501	501	95.22%	95.22%
13	1	43	0.24%	10.02%	511	511	97.16%	97.16%
13	1	44	0.24%	10.26%	521	521	99.10%	99.10%
13	1	45	0.24%	10.50%	531	531	101.04%	101.04%
13	1	46	0.24%	10.74%	541	541	102.98%	102.98%
13	1	47	0.24%	10.98%	551	551	104.92%	104.92%
13	1	48	0.24%	11.22%	561	561	106.86%	106.86%
13	1	49	0.24%	11.46%	571	571	108.80%	108.80%
13	1	50	0.24%	11.70%	581	581	110.74%	110.74%
13	1	51	0.24%	11.94%	591	591	112.68%	112.68%
13	1	52	0.24%	12.18%	601	601	114.62%	114.62%
13	1	53	0.24%	12.42%	611	611	116.56%	116.56%
13	1	54	0.24%	12.66%	621	621	118.50%	118.50%
13	1	55	0.24%	12.90%	631	631	120.44%	120.44%
13	1	56	0.24%	13.14%	641	641	122.38%	122.38%
13	1	57	0.24%	13.38%	651	651	124.32%	124.32%
13	1	58	0.24%	13.62%	661	661	126.26%	126.26%
13	1	59	0.24%	13.86%	671	671	128.20%	128.20%
13	1	60	0.24%	14.10%	681	681	130.14%	130.14%
13	1	61	0.24%	14.34%	691	691	132.08%	132.08%
13	1	62	0.24%	14.58%	701	701	134.02%	134.02%
13	1	63	0.24%	14.82%	711	711	135.96%	135.96%
13	1	64	0.24%	15.06%	721	721	137.90%	137.90%
13	1	65	0.24%	15.30%	731	731	139.84%	139.84%
13	1	66	0.24%	15.54%	741	741	141.78%	141.78%
13	1	67	0.24%	15.78%	751	751	143.72%	143.72%
13	1	68	0.24%	16.02%	761	761	145.66%	145.66%
13	1	69	0.24%	16.26%	771	771	147.60%	147.60%
13	1	70	0.24%	16.50%	781	781	149.54%	149.54%
13	1	71	0.24%	16.74%	791	791	151.48%	151.48%
13	1	72	0.24%	16.98%	801	801	153.42%	153.42%
13	1	73	0.24%	17.22%	811	811	155.36%	155.36%
13	1	74	0.24%	17.46%	821	821	157.30%	157.30%
13	1	75	0.24%	17.70%	831	831	159.24%	159.24%
13	1	76	0.24%	17.94%	841	841	161.18%	161.18%
13	1	77	0.24%	18.18%	851	851	163.12%	163.12%
13	1	78	0.24%	18.42%	861	861	165.06%	165.06%
13	1	79	0.24%	18.66%	871	871	167.00%	167.00%
13	1	80	0.24%	18.90%	881	881	168.94%	168.94%
13	1	81	0.24%	19.14%	891	891	170.88%	170.88%
13	1	82	0.24%	19.38%	901	901	172.82%	172.82%
13	1	83	0.24%	19.62%	911	911	174.76%	174.76%
13	1	84	0.24%	19.86%	921	921	176.70%	176.70%
13	1	85	0.24%	20.10%	931	931	178.64%	178.64%
13	1	86	0.24%	20.34%	941	941	180.58%	180.58%
13	1	87	0.24%	20.58%	951	951	182.52%	182.52%
13	1	88	0.24%	20.82%	961	961	184.46%	184.46%
13	1	89	0.24%	21.06%	971	971	186.40%	186.40%
13	1	90	0.24%	21.30%	981	981	188.34%	188.34%
13	1	91	0.24%	21.54%	991	991	190.28%	190.28%
13	1	92	0.24%	21.78%	1001	1001	192.22%	192.22%
13	1	93	0.24%	22.02%	1011	1011	194.16%	194.16%
13	1	94	0.24%	22.26%	1021	1021	196.10%	196.10%
13	1	95	0.24%	22.50%	1031	1031	198.04%	198.04%
13	1	96	0.24%	22.74%	1041	1041	200.00%	200.00%
13	1	97	0.24%	22.98%	1051	1051	201.94%	201.94%
13	1	98	0.24%	23.22%	1061	1061	203.88%	203.88%
13	1	99	0.24%	23.46%	1071	1071	205.82%	205.82%
13	1	100	0.24%	23.70%	1081	1081	207.76%	207.76%
13	1	101	0.24%	23.94%	1091	1091	209.70%	209.70%
13	1	102	0.24%	24.18%	1101	1101	211.64%	211.64%
13	1	103	0.24%	24.42%	1111	1111	213.58%	213.58%
13	1	104	0.24%	24.66%	1121	1121	215.52%	215.52%
13	1	105	0.24%	24.90%	1131	1131	217.46%	217.46%
13	1	106	0.24%	25.14%	1141	1141	219.40%	219.40%
13	1	107	0.24%	25.38%	1151	1151	221.34%	221.34%
13	1	108	0.24%	25.62%	1161	1161	223.28%	223.28%
13	1	109	0.24%	25.86%	1171	1171	225.22%	225.22%
13	1	110	0.24%	26.10%	1181	1181	227.16%	227.16%
13	1	111	0.24%	26.34%	1191	1191	229.10%	229.10%
13	1	112	0.24%	26.58%	1201	1201	231.04%	231.04%
13	1	113	0.24%	26.82%	1211	1211	232.98%	232.98%
13	1	114	0.24%	27.06%	1221	1221	234.92%	234.92%
13	1	115	0.24%	27.30%	1231	1231	236.86%	236.86%
13	1	116	0.24%	27.54%	1241	1241	238.80%	238.80%
13	1	117	0.24%	27.78%	1251	1251	240.74%	240.74%
13	1	118	0.24%	28.02%	1261	1261	242.68%	242.68%
13	1	119	0.24%	28.26%	1271	1271	244.62%	244.62%
13	1	120	0.24%	28.50%	1281	1281	246.56%	246.56%
13	1	121	0.24%	28.74%	1291	1291	248.50%	248.50%
13	1	122	0.24%	28.98%	1301	1301	250.44%	250.44%
13	1	123	0.24%	29.22%	1311	1311	252.38%	252.38%
13	1	124	0.24%	29.46%	1321	1321	254.32%	254.32%
13	1	125	0.24%	29.70%	1331	1331	256.26%	256.26%
13	1	126	0.24%	29.94%	1341	1341	258.20%	258.20%
13	1	127	0.24%	30.18%	1351	1351	260.14%	260.14%
13	1	128	0.24%	30.42%	1361	1361	262.08%	262.08%
13	1	129	0.24%	30.66%	1371	1371	264.02%	264.02%
13	1	130	0.24%	30.90%	1381	1381	265.96%	265.96%
13	1	131	0.24%	31.14%	1391	1391	267.90%	267.90%
13	1	132	0.24%	31.38%	1401	1401	269.84%	269.84%
13	1	133	0.24%	31.62%	1411	1411	271.78%	271.78%
13	1	134	0.24%	31.86%	1421	1421	273.72%	273.72%
13	1	135	0.24%	32.10%	1431	1431	275.66%	275.66%
13	1	136	0.24%	32.34%	1441	1441	277.60%	277.60%
13	1	137	0.24%	32.58%	1451	1451	279.54%	279.54%
13	1	138	0.24%	32.82%	1461	1461	281.48%	281.48%
13	1	139	0.24%	33.06%	1471	1471	283.42%	283.42%
13	1	140	0.24%	33.				

Tabla 4.127.2 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente C

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de accidentes	Colisiones	Atropellamientos	Voladura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
TECNOLOGICO	FRAY PEDRO DE GANTE	6	6	0	0	12	6	6	9	3	0	3	0
JUAN PABLO II	PASEO DEL NOGAL	6	6	0	0	13	6	7	5	6	2	3	0
CAMPEROS	MANUEL GOMEZ MORIN	6	5	1	0	10	6	4	5	4	1	4	0
MORELIA	TECNOLOGICO	6	6	0	0	12	6	6	10	1	1	6	0
CANELA	MANUEL JESUS CLOUTHIER	6	6	0	0	11	5	6	7	2	2	0	0
COPAIBA	MANUEL JESUS CLOUTHIER	6	4	2	0	10	6	4	7	1	2	4	0
DEL TRIGAL	MANUEL GOMEZ MORIN	5	5	0	0	11	5	6	10	1	0	2	1
DEL MANANTIAL	MANUEL GOMEZ MORIN	5	4	0	1	8	5	3	7	1	0	1	0
SIMONA BARBA	TECNOLOGICO	5	5	0	0	13	5	8	10	3	0	4	0
ANTONIO JAIME BERMUDEZ	KELVIN	5	5	0	0	10	5	5	6	4	0	2	0
CAMPESTRE	MANUEL GOMEZ MORIN	5	5	0	0	13	5	8	9	4	0	4	0
FARADAY	MANUEL GOMEZ MORIN	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	1	0
CAMINO ESCUDERO	MANUEL GOMEZ MORIN	5	5	0	0	11	5	6	9	2	0	7	0
IXTAZIHUATL	MANUEL JESUS CLOUTHIER	5	5	0	0	9	5	4	8	0	1	1	0
MANUEL GOMEZ MORIN	PROLONGACION TEOFILO BORUNDA	5	5	0	0	11	5	6	7	3	1	2	0
MICHOACAN	MANUEL JESUS CLOUTHIER	5	5	0	0	8	5	3	3	0	5	1	0
CLIO	JUAREZ A PORVENIR	5	4	0	1	6	5	1	4	1	1	1	0
ZARAGOZA	EJIDO MADERA	5	5	0	0	10	5	5	8	2	0	1	0
FRAY PEDRO DE GANTE	TECNOLOGICO	5	4	0	1	10	5	5	6	2	2	1	0
CANAL DE LA MANCHA	TOMAS FERNANDEZ	4	4	0	0	6	4	2	1	3	2	0	0
JUAN HERRERA	VICENTE GUERRERO	4	4	0	0	8	4	4	7	1	0	3	0
CAMINO REAL DE SENEUCU	TOMAS FERNANDEZ	4	4	0	0	5	4	1	2	2	1	2	0
MANUEL GOMEZ MORIN	PEDRO ROSALES DE LEON	4	4	0	0	9	4	5	5	4	0	1	0
MANUEL GOMEZ MORIN	SAN ANTONIO	4	4	0	0	9	4	5	6	3	0	0	0
EJERCITO NACIONAL	PASEO DE LA VICTORIA	4	4	0	0	8	4	4	5	3	0	4	0
FIDEL AVILA	MANUEL GOMEZ MORIN	4	4	0	0	8	4	4	8	0	0	4	0
CORDILLERA DE LOS ANDES	TECNOLOGICO	4	3	0	1	8	4	4	5	3	0	2	0
POPOCATEPETL	MANUEL JESUS CLOUTHIER	4	3	1	0	7	4	3	4	1	2	1	1
NARDOS	ZARAGOZA	4	3	1	0	6	4	2	3	2	1	1	0
ZARAGOZA	RIO BRAVO	4	4	0	0	8	4	4	4	4	0	2	0
SAGUARO	MANUEL JESUS CLOUTHIER	4	4	0	0	5	4	1	1	0	4	3	1
FRANCISCO VILLARREAL	PASEO DE LA VICTORIA	4	4	0	0	9	4	5	8	1	0	1	0
LINAZA	MANUEL JESUS CLOUTHIER	4	4	0	0	8	4	4	5	2	1	1	0
RAMON RAYON	MANUEL JESUS CLOUTHIER	4	3	0	1	6	4	2	4	2	0	1	0
ZARAGOZA	MORA	4	4	0	0	10	4	6	10	0	0	6	0
CIELO VISTA	PASEO DE LA VICTORIA	4	4	0	0	3	3	0	3	0	0	1	0
FUENTES (NORTE-SUR)	VICENTE GUERRERO	3	3	0	0	6	3	3	5	1	0	2	0
VALLE NACIONAL	VICENTE GUERRERO	3	3	0	0	7	3	4	6	0	1	27	0
DE LOS PORTALES	TOMAS FERNANDEZ	3	3	0	0	4	3	1	1	2	1	0	0
FARENHEIT	TOMAS FERNANDEZ	3	3	0	0	6	3	3	2	3	1	0	0
DE LA HACIENDA	MANUEL GOMEZ MORIN	3	3	0	0	6	3	3	5	1	0	0	0
DE LAS FUENTES	PEDRO ROSALES DE LEON	3	3	0	0	7	3	4	3	2	2	0	0
CHAPARRAL	MANUEL GOMEZ MORIN	3	2	1	0	5	3	2	3	2	0	4	0
DEL PORTICO	MANUEL GOMEZ MORIN	3	3	0	0	5	3	2	2	2	1	0	0
MANUEL GOMEZ MORIN	NEPTUNO	3	3	0	0	8	3	5	6	1	1	2	0
MITLA	MORELIA	3	3	0	0	6	3	3	3	2	1	0	0
TECNOLOGICO	MANUEL JESUS CLOUTHIER	3	3	0	0	8	3	5	7	1	0	0	0
MITLA	MANUEL JESUS CLOUTHIER	3	2	1	0	6	3	3	3	1	2	2	0
AJONJOLI	MANUEL JESUS CLOUTHIER	3	3	0	0	7	3	4	2	2	3	0	0
JOSE MARIA MORELOS	ZARAGOZA	3	2	1	0	6	3	3	4	1	1	6	0
RIO CANDELARIA	ZARAGOZA	3	3	0	0	6	3	3	6	0	0	0	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

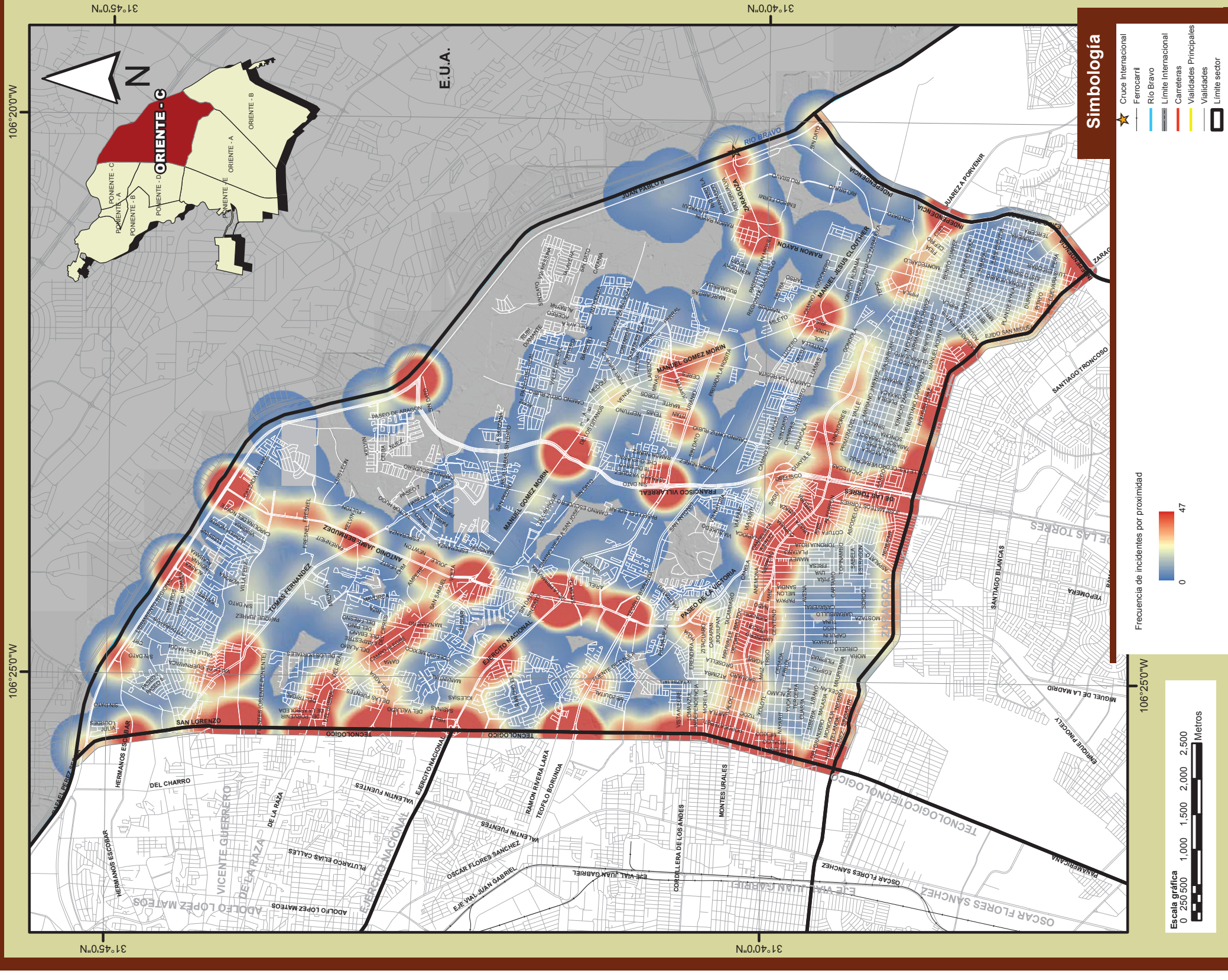
Tabla 4.127.3 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente C

Calle 1	Calle 2	Tipo de hecho				Tipo de involucrado			Sexo del involucrado			Condición del involucrado	
		Total de accidentes	Colisiones	Atropellamientos	Voladura, caídas, salida de camino y otros	Total de involucrados	Responsables	Afectados	Hombres	Mujeres	Se ignora sexo	Lesionados	Muertos
PIÑA	MANUEL JESUS CLOUTHIER	3	3	0	0	6	3	3	4	2	0	7	0
CENTENO	PIÑA	3	3	0	0	5	3	2	2	2	1	1	0
CENTENO	TAMAULIPAS	3	3	0	0	6	3	3	4	1	1	1	0
CEILAN	DEL GRANJERO	3	3	0	0	4	3	1	1	1	2	3	0
DURANGO	MANUEL JESUS CLOUTHIER	3	3	0	0	3	3	0	1	0	2	1	0
MANUEL GOMEZ MORIN	TLAXCALA	3	2	1	0	4	3	1	3	1	0	1	0
CAMINO VIEJO A LA ROSITA	MANUEL GOMEZ MORIN	3	2	1	0	5	3	2	4	0	1	3	0
ZARAGOZA	EMILIANO ZAPATA	3	3	0	0	6	3	3	2	3	1	2	0
ZARAGOZA	EJIDO RIVA PALACIO	3	3	0	0	6	3	3	4	1	1	1	0
LAGUNA DE TAMIAHUA	RAFAEL PEREZ SERNA	3	3	0	0	8	3	5	4	4	0	0	0
JOSE MATEOS TORRES	MANUEL JESUS CLOUTHIER	3	3	0	0	6	3	3	3	2	1	1	0
HERMANOS ESCOBAR	VALLE DE VERSALLES	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
SAN LORENZO	VALLE DE JUAREZ	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	2	0
TOMAS FERNANDEZ	VALLE DE CUERNAVACA	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	0	0
PARQUE JUAREZ	VICENTE GUERRERO	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
FLORIDA SUR	VICENTE GUERRERO	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	1	0
DEL VERGEL	TECNOLOGICO	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	1	0
ANTONIO DE MENDOZA	MANUEL GOMEZ MORIN	2	2	0	0	5	2	3	3	2	0	4	0
COLEGIO DE SAN NICOLAS	DEL ESTANQUE	2	2	0	0	5	2	3	4	1	0	3	0
CALZADA DE SENEUCU	DE LA PRIMAVERA	2	2	0	0	3	2	1	2	0	1	0	0
DEL AGUA	MANUEL GOMEZ MORIN	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	2	0
DEL AGUA	PEDRO ROSALES DE LEON	2	1	0	1	4	2	2	2	0	2	1	0
JUAN KEPLER	TECNOLOGICO	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
CAMINO VIEJO A SAN JOSE	MANANTIAL	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	0	0
FRANCISCO VILLARREAL	TRES TORRES	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	1	0
TECNOLOGICO	VALLE DEL RODANO	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	2	0
CAMINO ORTIZ RUBIO	VALLE DEL SOL	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0
HACIENDA SAN MIGUEL	VALLE DEL SOL	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
EJERCITO NACIONAL	PASEO ESMERALDA	2	2	0	0	3	2	1	1	1	1	0	0
NEPTUNO	VENUS	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	0	0
SIERRA DE LOS CONEJOS	TECNOLOGICO	2	2	0	0	4	2	2	3	0	1	1	0
SIERRA PEÑA BLANCA	TECNOLOGICO	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
REGINA	TECNOLOGICO	2	1	1	0	4	2	2	3	0	1	1	0
MUSGO	MANUEL JESUS CLOUTHIER	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
RIO VERDE	ZARAGOZA	2	2	0	0	4	2	2	2	2	0	0	0
TECNOLOGICO	XOLOTL	2	2	0	0	6	2	4	4	2	0	0	0
CAPULIN	CENTENO	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
TAPIOCA	MANUEL JESUS CLOUTHIER	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	0	0
AVENA	PIÑA	2	1	1	0	3	2	1	1	2	0	1	0
IRIS	MANUEL GOMEZ MORIN	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	1	0
NUEVA ZELANDA	TECNOLOGICO	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	2	0
CARTAMO	PIÑA	2	1	1	0	4	2	2	1	1	2	1	0
CARTAMO	JOSE MATEOS TORRES	2	2	0	0	3	2	1	2	1	0	0	0
ASFODELO	DE LAS TORRES	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	1	0
ALBERTO ALVAREZ Y ALVAREZ	DE LAS TORRES	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	1	0
RAMON RAYON	TLAXCALA	2	2	0	0	5	2	3	1	2	2	5	0
DE LAS TORRES	PORFIRIO DIAZ	2	1	1	0	2	2	0	1	1	0	1	0
AMADO NERVO	JUAREZ A PORVENIR	2	2	0	0	4	2	2	4	0	0	0	0
DURANGO	PORFIRIO DIAZ	2	2	0	0	4	2	2	2	1	1	0	0
AGUASCALIENTES	ZARAGOZA	2	2	0	0	4	2	2	3	1	0	0	0
JUSTO SIERRA	LAZARO CARDENAS	2	1	1	0	2	2	0	0	1	1	1	0
RAFAEL PEREZ SERNA	MANILA	2	2	0	0	4	2	2	1	3	0	1	0
VALLE DE VERSALLES	JUAN PABLO II	2	2	0	0	3	2	1	3	0	0	1	0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

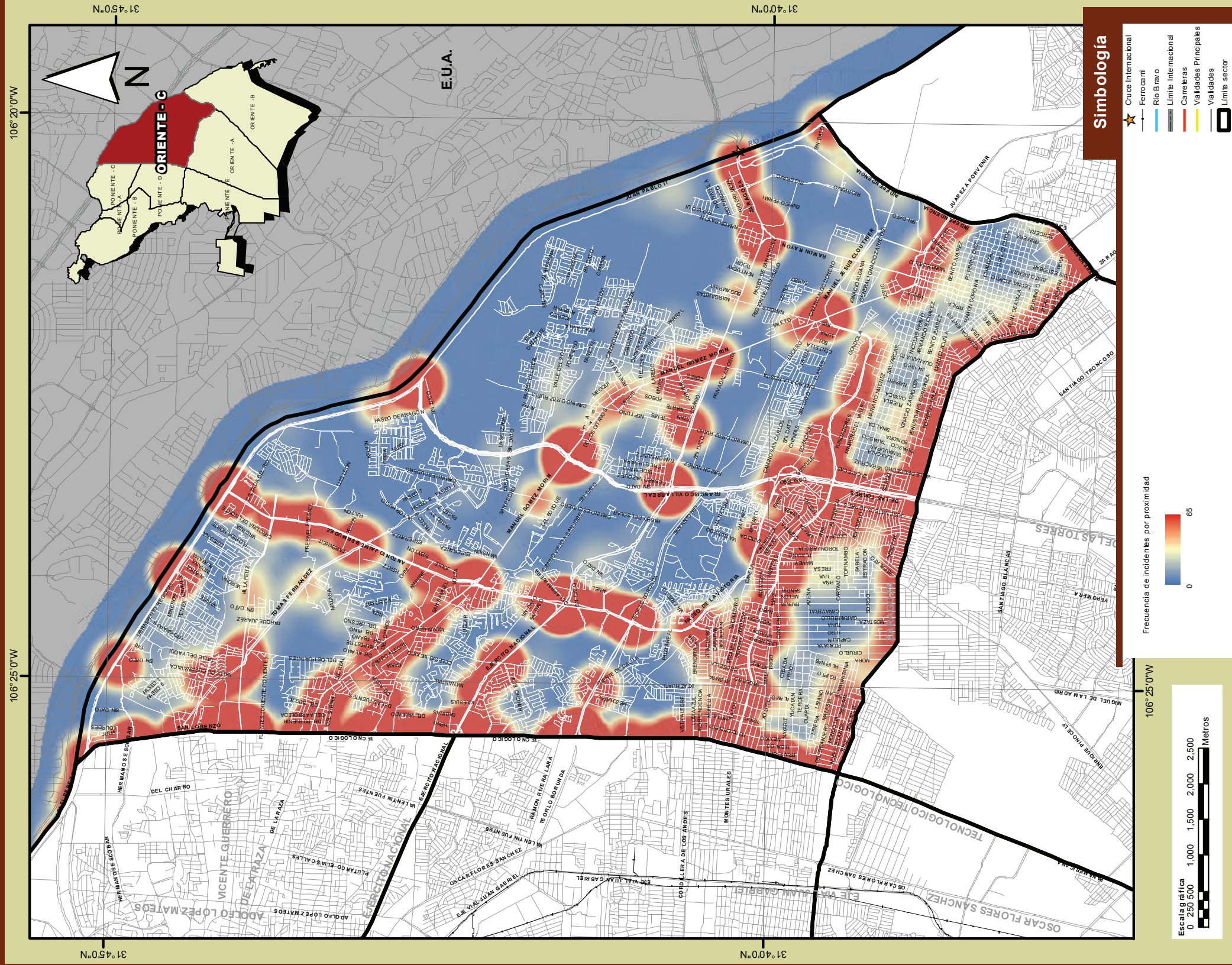
Mapa 4.61

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR ORIENTE - C (INTRA SECTOR)



Mapa 4.62

ÁREAS E INTERSECCIONES CON ALTA FRECUENCIA DE INCIDENTES SECTOR ORIENTE - C (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMIP/IGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.128- Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Oriente C

Nombre de la Vía	En límites sectoriales	Totales		Intersecciones		Frecuencia según tipo de incidente					Involucrados según tipo de incidente					Sexo de involucrados			Involucrados
		Hechos viales ¹	Con incidentes	Con 4 o más incidentes	Colisiones	Atropellamiento	Volcadura	Caída de persona	Otros	En colisiones	En atropellamientos	En volcaduras	En caídas de persona	En otros	Hombres	Mujeres	Se ignora	Total	
Antonio Jaime Bermúdez Paseo de la Victoria - Juan Pablo II		37	7	4	37	0	0	0	0	67	0	0	0	0	35	23	9	67	
Juan Pablo II Rafael Pérez Serna - Zaragoza	Si	105	12	7	96	2	3	0	4	188	2	4	0	5	129	52	18	199	
Zaragoza Independencia - Jalisco	Si	45	11	4	45	0	0	0	0	90	0	0	0	0	61	20	9	90	
De las Torres Zaragoza - Paseo de la Victoria		33	9	2	29	4	0	0	0	55	4	0	0	0	36	16	7	59	
Ejército Nacional Tecnológico - Manuel Gómez Morín		85	7	4	83	1	0	0	1	201	1	0	0	2	119	45	40	204	
Francisco Villareal Ejercito Nacional - Juan Pablo II		27	3	1	27	0	0	0	0	53	0	0	0	0	41	10	2	53	
Hermanos Escobar Rafael Pérez Serna - Juan Pablo II		16	2	1	14	1	0	0	1	23	1	0	0	1	20	4	1	25	
Ignacio Allende Zaragoza - Juárez a Porvenir		4	4	0	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	7	1	0	8	
Independencia Ejido Samalayuca - Privada Guadalupe Victoria	Si	5	5	0	2	0	3	0	0	3	0	3	0	0	2	4	0	6	
Juárez a Porvenir Amado Nervo - Independencia		8	3	1	7	0	0	0	1	11	0	0	0	1	10	1	1	12	
Manuel Jesús Clouthier Juan Pablo II - Tecnológico		108	38	11	100	6	0	0	2	176	6	0	0	1	126	34	23	183	
Manuel Gómez Morín Tecnológico - Amado Nervo		168	37	15	154	8	1	3	2	195	5	0	0	1	140	54	7	201	
Paseo de la Victoria Manuel Gómez Morín - De las Torres		75	12	8	70	4	1	0	0	138	4	1	0	0	93	39	11	143	
Rafael Pérez Serna Hermanos Escobar - Fray Pedro de Gante	Si	15	4	2	14	0	0	0	1	29	0	0	0	1	19	9	2	30	
Ramón Rayón Zaragoza - Pera		11	7	1	9	1	0	0	1	16	1	0	0	1	9	5	4	18	
Tecnológico Zaragoza - Fray Pedro de Gante	Si	289	39	18	271	13	0	2	3	593	13	0	2	5	432	141	40	613	
Teofilo Borunda Tecnológico - Paseo de la Victoria		10	4	1	7	0	1	1	1	11	0	1	1	1	10	2	2	14	
Tomas Fernández Antonio Jaime Bermúdez - Vicente Guerrero		13	6	1	13	0	0	0	0	21	0	0	0	0	10	7	4	21	
Vicente Guerrero Tecnológico - Antonio Jaime Bermúdez		34	8	1	34	0	0	0	0	60	0	0	0	0	45	11	4	60	
Zaragoza Juan Pablo II - Manuel Gómez Morín		37	8	3	35	2	0	0	0	68	2	0	0	0	45	20	5	70	

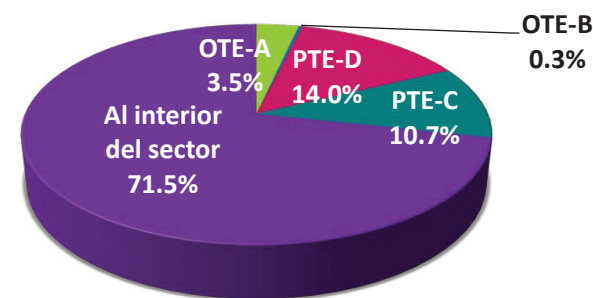
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Se excluye una vialidad con cero incidentes.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 4.129 - Resumen de vías principales en el sector Oriente C

	Hechos viales (incidentes)	Involucrados	Intersecciones	Tipo de incidente					Tipo de víctima	
				Colisiones	Atropellamiento	Volcaduras	Caída de persona	Otros	Lesionados	Muertos
En vía principal	1,125	2,076	226	1,051	42	9	6	17	574	10
Fuera de vía principal	228	571	198	214	11	2	1	-	83	2
Total	1,353	2,647	424	1,265	53	11	7	17	657	12
% en vía principal	83.15%	78.43%	53.30	83.08	79.25	81.82	85.71	100.00	87.37	83.33
% fuera de vía principal	16.85%	21.57%	46.70	16.92	20.75	18.18	14.29	-	12.63	16.67

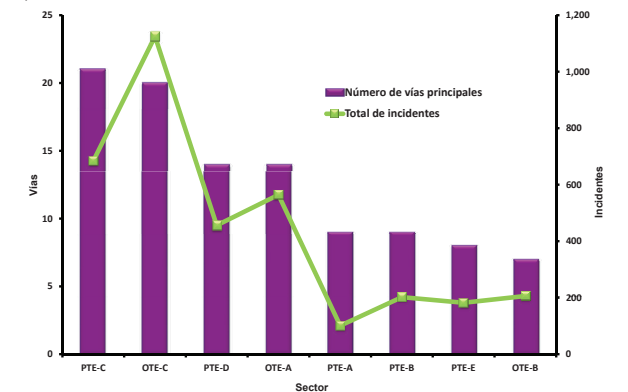
Nota: En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros).
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 4.31 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Oriente C



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

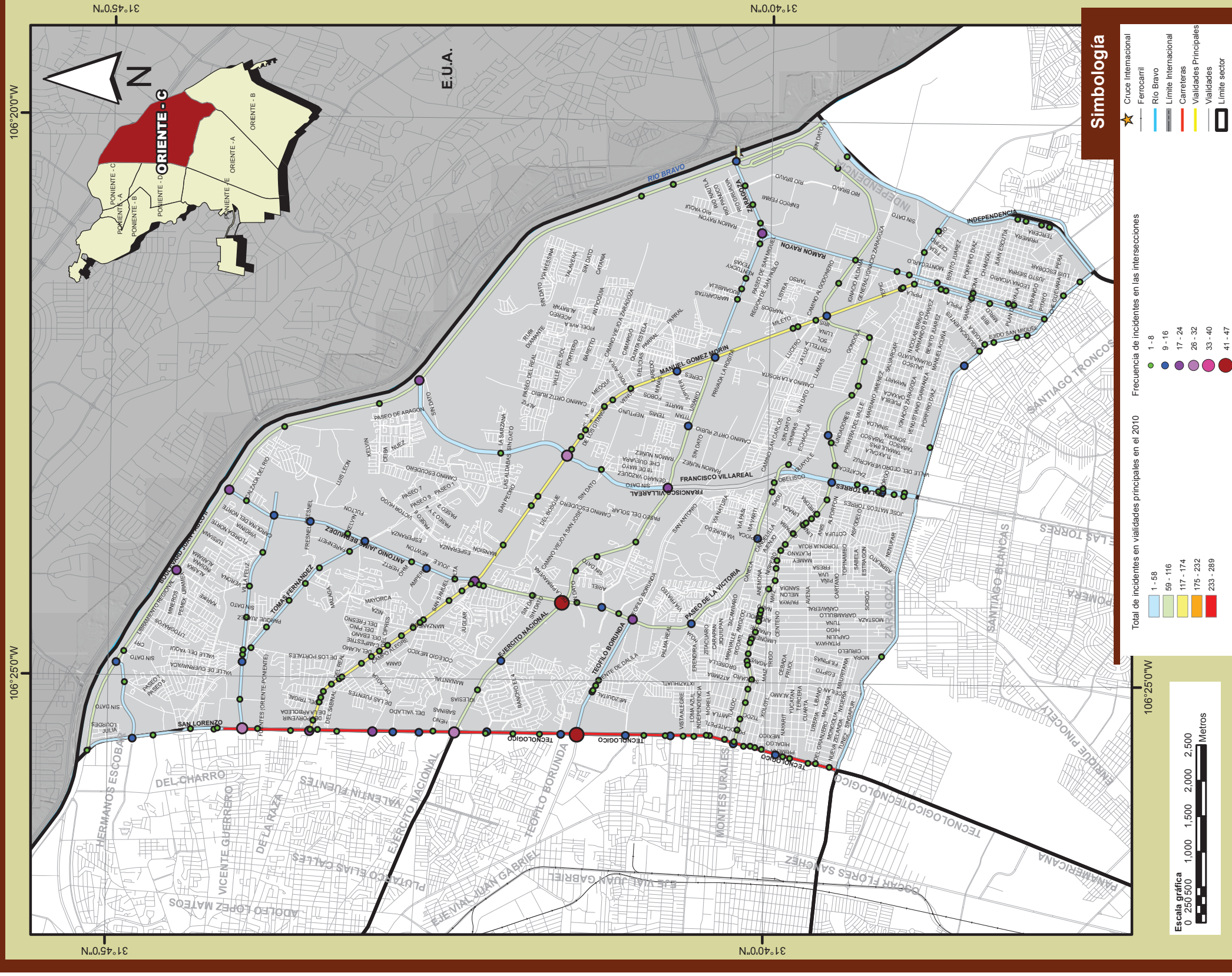
Gráfica 4.32 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.63

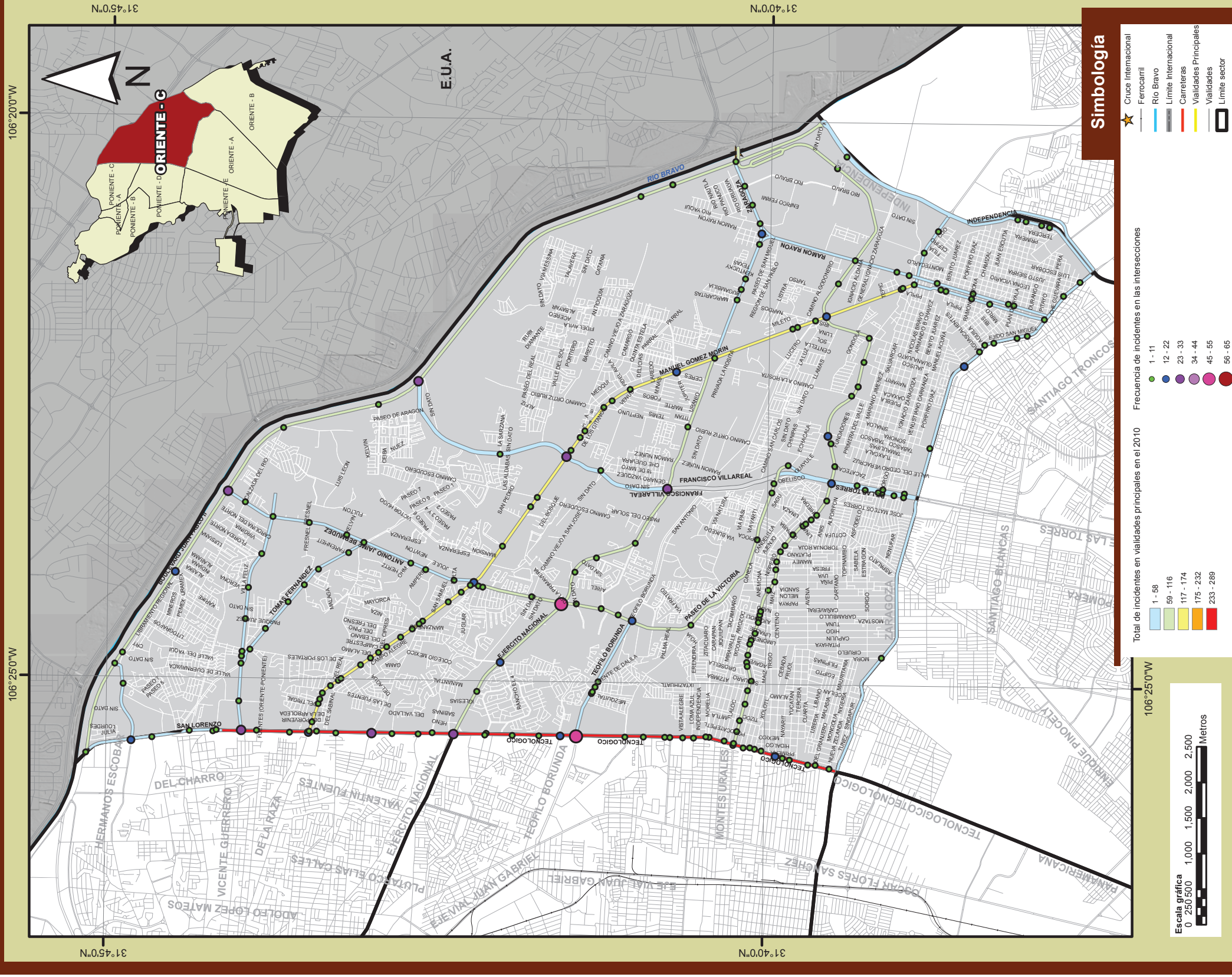
VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR ORIENTE - C (INTRA SECTOR)



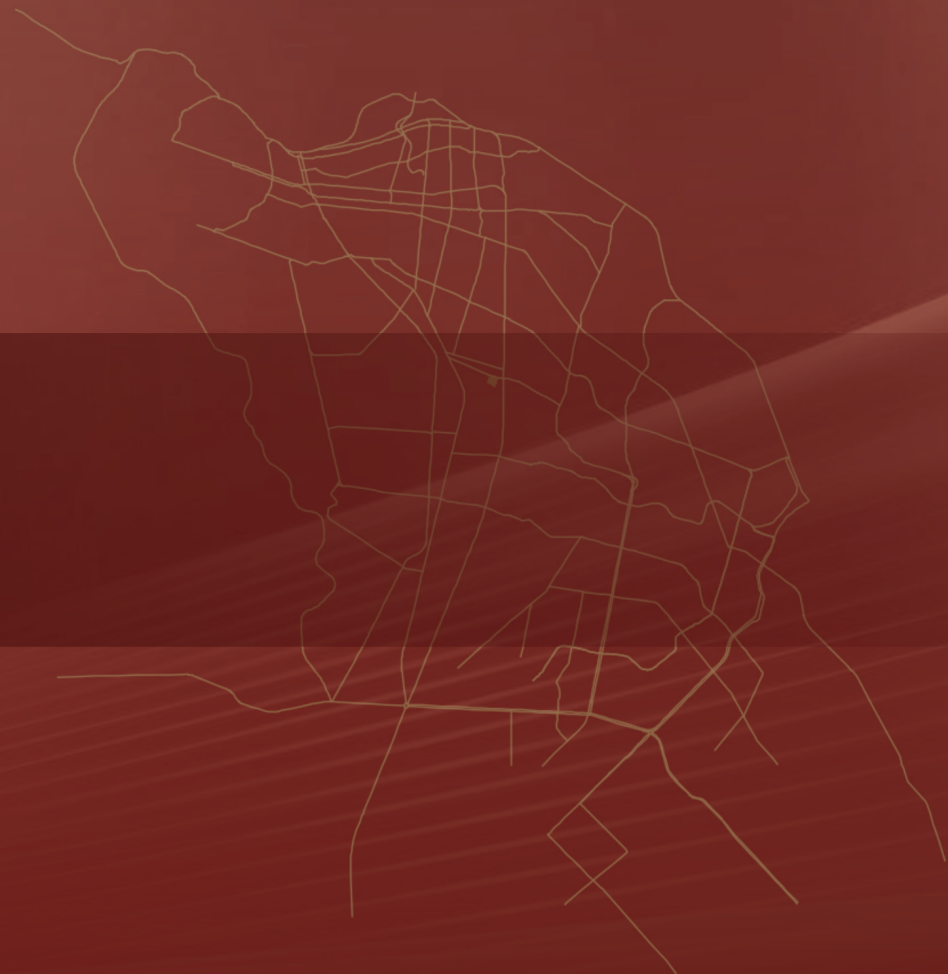
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores de Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Mapa 4.64

VIALIDADES PRINCIPALES CON INCIDENTES 2010 SECTOR ORIENTE - C (ENTRE SECTORES)



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.



V. ANÁLISIS

La incidentalidad vial en Ciudad Juárez por tipo de vialidad.-

Con la finalidad de determinar acciones preventivas con base en la jerarquía vial, se construyó una tabla estadística compuesta, en la que se cruza información por tipo de vialidad por sector, con el tipo de incidente (colisión, atropello, volcadura y otros), así como el tipo y condición del involucrado.

Algunos resultados de este ejercicio muestran que, aún cuando las vialidades principales comprenden sólo el 9% de toda la red vial, en ellas se generan la mayor parte de los incidentes viales ya que estos representan el 71.7% del total.

En las vialidades principales se presentan el 70.7% de todos los involucrados en hechos viales, lo cual está correlacionado con la cantidad de incidentes que se dan en esas arterias.

En las vialidades principales ocurren el 72.5.% de todos los lesionados y el 72.4.% de los muertos, estas cifras son superiores a las del año anterior en que se presentaron el 69.3% y el 69.6% respectivamente.

Por estas razones se sugiere que se implementen acciones de alto impacto y bajo costo para disminuir los incidentes de tránsito. En primer término se deben orientar las acciones preventivas hacia las vialidades principales, ya que en aunque en número y longitud son menores que las vías secundarias y terciarias, es ahí donde se encuentran los cruces más conflictivos, y concentran los más altos porcentajes de incidentes, muertos y lesionados.

Tabla 5.1 - Relación por tipo de vialidad, tipo de incidente y de involucrados por sector, 2010

			Vialidad principal	Vialidades secundarias y terciarias	Total
	% Otros:		85.4%	14.6%	100.0%
	% Volcadura:		88.4%	11.6%	100.0%
	% Caída de pasajero:		66.7%	33.3%	100.0%
	% Atropellamiento:		64.4%	35.6%	100.0%
	% Colisión:		71.8%	28.2%	100.0%
	% Total de incidentes:		71.7%	28.3%	100.0%
Sector	Total de vías (km)	% del total de vías	Vialidad principal	Vialidades secundarias y terciarias	
Total de vialidades	5,856.6	100.0%	Distribución porcentual del tipo de vialidad según el total por sector		%
Poniente A	169.9	2.9%	5.4%	94.6%	100.0
Poniente B	992.2	16.9%	4.3%	95.7%	100.0
Poniente C	444.3	7.6%	18.1%	81.9%	100.0
Poniente D	500.5	8.5%	9.8%	90.2%	100.0
Poniente E	613.3	10.5%	11.2%	88.8%	100.0
Oriente A	926.7	15.8%	8.8%	91.2%	100.0
Oriente B	1,089.2	18.6%	7.1%	92.9%	100.0
Oriente C	1,120.6	19.1%	10.7%	89.3%	100.0
Totales	5,856.6	100%	9.0%	91.0%	100.0
Tipo y condición de involucrados	Involucrados		70.7%	29.3%	100.0
	Lesionados		72.5%	27.5%	100.0
	Muertos		72.4%	27.6%	100.0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Frecuencia de incidentes por intersecciones.-

La mayoría de los incidentes se presentan en forma atomizada distribuidos por toda la ciudad, ya que de todas las intersecciones que presentaron incidentes, en el 68.5% de ellas se registró sólo un hecho al año. Geográficamente son 2 mil 130 las intersecciones que registraron incidentes, están concentradas y representan sólo el 4.9% de todos los cruces que tiene la ciudad.

Por otro lado existen cruces con alta frecuencia anual de incidentes. En sólo 10 intersecciones se presentaron 515 hechos viales, lo que representó el 10.4 % de todos los ocurridos durante el año, son cruces que registraron de 24 a 65 incidentes durante el año.

Como medida preventiva, se sugiere orientar las acciones, enfocándose en las intersecciones que concentran la mayor cantidad de hechos de acuerdo a su frecuencia horaria, día y mes.

Tabla 5.2 - Frecuencia de hechos viales por intersección en Ciudad Juárez, 2010¹

SECTOR	Cantidad de accidentes																												Total Intersecciones	Total Hechos viales					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	26	27	28	29	34			35	46	47	65	
POLENTE A	116	20	4	5	1		1	1																										148	208
POLENTE B	248	45	9	2		1				2												1	1											309	446
POLENTE C	223	59	33	19	17	7	4	6	4	1	4	1	1			2	1											1					384	925	
POLENTE D	159	43	17	8	5	1	5	1	1	1				3	2	2	1	1															251	570	
POLENTE E	71	18	5			1	1	1		2	1					1										1							103	236	
ORIENTE A	223	39	13	7	6	7	5		1		2			2	3			1						1			1	1		1			315	791	
ORIENTE B	153	14	13	3		3	1	2	2	1						1					1	1	1										196	381	
ORIENTE C	266	43	26	16	13	6	6	5	10	3	6	2			3	3	1		2	2	1		2	2	2	1		1			1	1	424	1,353	
Intersecciones	1,459	281	120	60	42	26	23	16	18	10	13	3	6	8	7	4	3	2	5	3	1	4	4	2	2	1	2	1	1	1	1	2,130	4,910		
Hechos viales	1,459	562	360	240	210	156	161	128	162	100	143	36	78	112	105	64	51	36	95	60	22	92	96	52	54	28	58	34	35	46	47	65	4,947		
% Intersecciones	68.50	13.19	5.63	2.82	1.97	1.22	1.08	0.75	0.85	0.47	0.61	0.14	0.28	0.38	0.33	0.19	0.14	0.09	0.23	0.14	0.05	0.19	0.19	0.09	0.09	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.05	100.00			
% Hechos viales	29.49	11.36	7.28	4.85	4.24	3.15	3.25	2.59	3.27	2.02	2.89	0.73	1.58	2.26	2.12	1.29	1.03	0.73	1.92	1.21	0.44	1.86	1.94	1.05	1.09	0.57	1.17	0.69	0.71	0.93	0.95	1.31	100.00		
% Hechos viales por rangos de intersecciones	De 1 a 3 intersecciones			De 4 a 10 intersecciones							De 11 a 15 intersecciones							De 16 a 65 intersecciones																	
	48%			23%							10%							19%																	

Nota: ¹En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes, (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros). Fuente: IMP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Extensión, tipo de red vial e incidentalidad en Ciudad Juárez.-

Ciudad Juárez cuenta con una red vial de 5,856 kilómetros, lo que significa una densidad vial de 4.4 km. por cada 1,000 habitantes y de 15.4 km por km2.

La red vial de Ciudad Juárez representa el 40% de la del D.F., teniendo una población al 2010 de acuerdo al INEGI de siete veces menor la Ciudad de México y quince veces menor que toda la zona metropolitana.

El Parque vehicular en Ciudad Juárez es once veces menor que al del Distrito Federal, y este último presenta mayor incidentalidad vial ya que la cantidad de incidentes en el 2010 fue tres veces mayor en la capital con respecto a la ciudad fronteriza (INEGI).

Tabla 5.3 - Red vial por sectores, 2010¹

Distrito	Sector	Longitud total de vías (Km)	%	Vialidades primarias (Km.)	Vialidades secundarias (Km.)	¹ Vialidades terciarias (Km.)
Poniente	Poniente A	169.9	2.9%	9.2	24.5	136
	Poniente B	992.2	16.9%	43.1	77.4	872
	Poniente C	444.3	7.6%	80.3	45.3	319
	Poniente D	500.5	8.5%	49.0	43.2	408
	Poniente E	613.3	10.5%	68.4	36.5	508
Oriente	Oriente A	926.73	15.8%	81.4	112.6	733
	Oriente B	1,089.16	18.6%	76.9	57.8	954
	Oriente C	1,120.58	19.1%	120.4	121.5	879
Total General (Km.)		5,856.64	100%	528.8	518.9	4,809.0
Estructura red vial Cd. Juárez				9.0%	8.9%	82.1%

Nota:¹ El valor de la vialidad terciaria fue obtenida de la resta del total menos la secundaria y la primaria.
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 5.4 - Densidad total vial por sector, 2010

Distrito	Sector	Superficie sectorial (Km2)	%	Población (hab.)	%	Longitud vial (Km)	Densidad vial (Long vial/Km2)	Densidad vial por cada 1,000 hab. (Km/hab.)
Poniente	Poniente A	5.6	1.5%	35,765	2.7%	169.9	30.3	4.7
	Poniente B	52.5	13.8%	263,505	19.9%	992.2	18.9	3.8
	Poniente C	24.4	6.4%	74,329	5.6%	444.3	18.2	6.0
	Poniente D	26.0	6.8%	140,177	10.6%	500.5	19.3	3.6
	Poniente E	49.7	13.1%	84,302	6.4%	613.3	12.3	7.3
Oriente	Oriente A	67.3	17.7%	263,465	19.9%	926.7	13.8	3.5
	Oriente B	82.2	21.6%	240,787	18.2%	1,089.2	13.3	4.5
	Oriente C	72.4	19.0%	218,674	16.6%	1,120.6	15.5	5.1
Total Zonas		380.1	100.0%	1,321,004	100.0%	5,856.6	15.4	4.4

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Analizando específicamente cada sector, observamos que las mayores densidades viales se observan en poniente a, d, b y c respectivamente, observándose las menores en el distrito oriente que comprende tres sectores.

La mayor cantidad de incidentes por 100 mil vehículos se concentran en poniente c, poniente a y oriente c, respectivamente, esto está relacionado con el dinamismo económico que existe en esta gran zona que comprende los tres sectores.

Obedece también a la lógica de ser la zona más consolidada de la ciudad, es donde se localiza el centro económico de la ciudad y se encuentran los cruces fronterizos hacia el El Paso, Texas.

También en la zona poniente c y oriente c, se encuentran una serie de parques industriales, lo que motiva a la vez gran cantidad de flujo vehicular en determinadas horas.

Asimismo en estas zonas de alta incidentalidad se encuentran casi la totalidad de los centros educativos de nivel superior y una gran parte de los de bachilleratos.

Tabla 5.5 - Tasa de hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 vehículos particulares, 2010¹

Sector	Km ²	Población 2010	Parque vehicular	Colisión	Atropellamiento	Volcadura	Caída de pasajero	Otros
Poniente A	5.6	35,765	8,752	2,090.9	262.8	11.4	0.0	11.4
Poniente B	52.5	263,505	65,397	630.0	36.7	7.6	3.1	4.6
Poniente C	24.4	74,329	38,605	2,295.0	82.9	2.6	2.6	13.0
Poniente D	26	140,177	49,677	1,079.0	48.3	6.0	4.0	10.1
Poniente E	49.7	84,302	25,848	855.0	38.7	7.7	0.0	11.6
Subtotal Poniente	158.2	598,078	188,279	1,188.7	60.0	6.4	2.7	9.0
Oriente A	67.3	263,465	84,902	852.8	49.5	10.6	4.7	14.1
Oriente B	82.2	240,787	55,167	607.3	50.8	19.9	9.1	3.6
Oriente C	72.4	218,674	104,524	1,210.3	50.7	10.5	6.7	16.3
Subtotal Oriente	221.9	722,926	244,592	950.2	50.3	12.7	6.5	12.7
Total Zonas	380.1	1,321,004	432,871	1,053.9	54.5	9.9	4.9	11.1
Mediana				967.0	50.1	9.1	3.5	11.5

Por arriba de la mediana
Por debajo de la mediana

Nota: ¹ En un hecho vial pueden ocurrir varios tipos de incidentes, (colisión-volcadura, colisión-atropello, entre otros), para el cálculo de la presente tabla se utilizó el primer tipo de incidente que aparece en cada hecho, el cual fue reportado en la base de datos de la Dirección General de Tránsito Municipal.

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México; Encuesta Origen Destino 2006, IMIP y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Caracterización de los incidentes de tránsito en el 2010

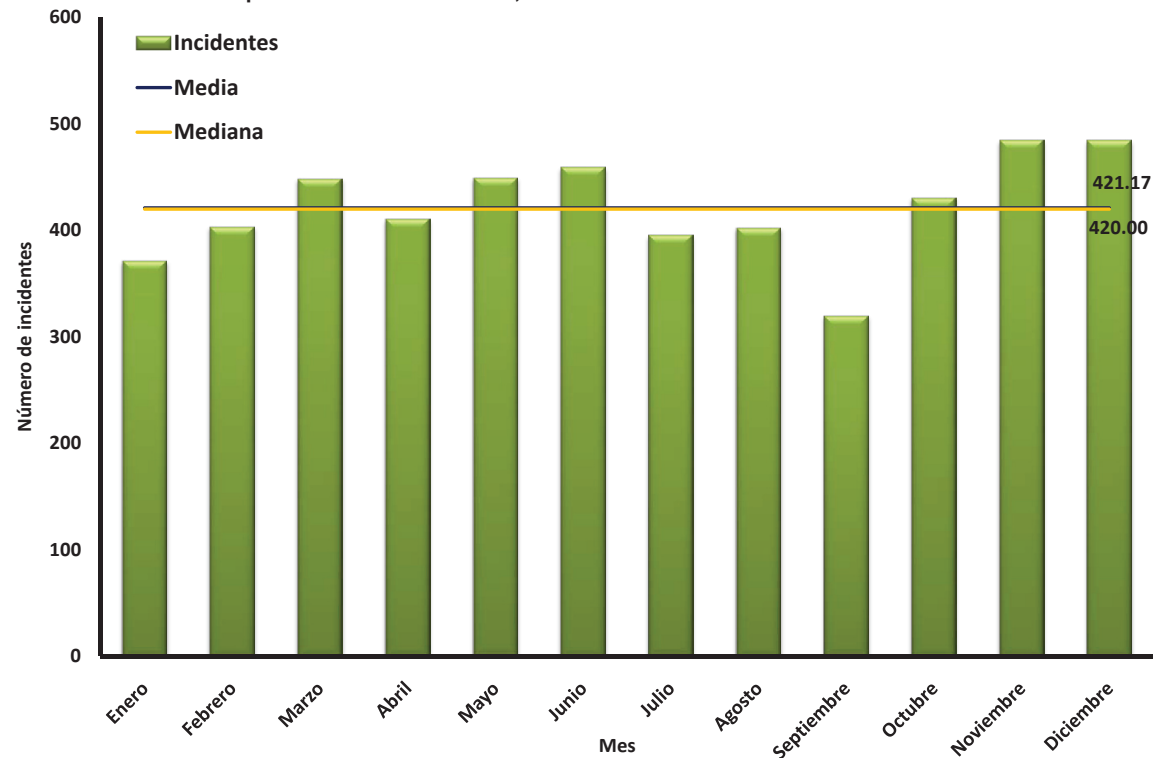
En el 2010 se registraron en Ciudad Juárez 5,054 incidentes de tránsito. Predominaron los clasificados como colisión con el 92.74% del total, los atropellos con el 4.89%, las volcaduras con 0.93%, las caídas de persona 0.44%, otros con el 0.04% y no especificado con 0.59%.

El sector que más incidentes registró fue Oriente C (con 27.6% del total) y el que presentó menor cantidad fue Poniente A (4.2%). Por distritos, el que registra el rango de incidentes más alto es Oriente con el 51.4%, mientras que el Poniente concentra el 48.6% del total.

Por grupos de sectores, se encuentran con los porcentajes más bajos al Poniente A y Poniente E en el rango de menos del 5% de los accidentes, en el segundo grupo se encuentran Poniente B, D y Oriente B en un rango de 7.8 a 11.6% y en el tercer bloque se encuentra el rango más alto (de 16.1 a 27.6%) en el que se encuentran Oriente A, C y Poniente C.

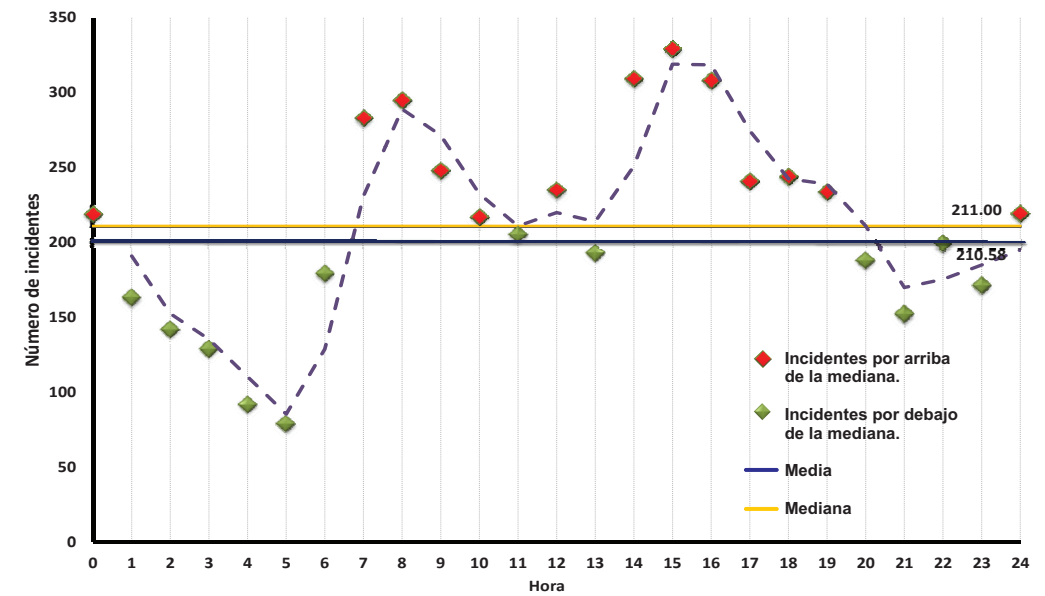
El comportamiento mensual y horario es el siguiente: los meses con más incidentes fue noviembre y diciembre, ambos con 484 (9.58% del total), el mes que menos registra es septiembre, con 319 (6.31%); el horario con más siniestros es el de las 7:00 a las 9:00 y de las 14:00 a las 16:00 horas con el 35.06% de los incidentes.

Gráfica 5.1 - Incidentes por mes en Ciudad Juárez, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 5.2 - Dinámica horaria de los incidentes en Ciudad Juárez, 2010

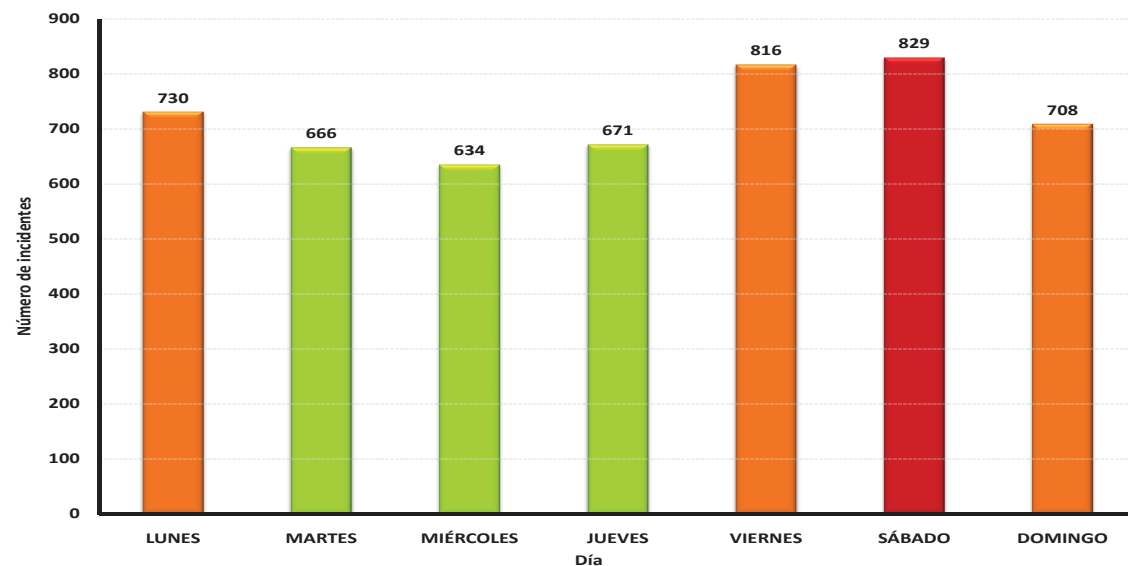


Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

El día que presenta la mayor incidencia es el sábado, que se manifiesta debido a que la mayor parte de los incidentes se producen al finalizar el viernes y durante el mismo viernes.

La mayor cantidad de incidentes se observa entre el viernes y el lunes, esto se puede explicar debido a la dinámica de movilidad de las personas en fines de semana y el regreso a las actividades relacionadas con el empleo y con las actividades escolares.

Gráfica 5.3 - Dinámica diaria de los incidentes en Ciudad Juárez, 2010



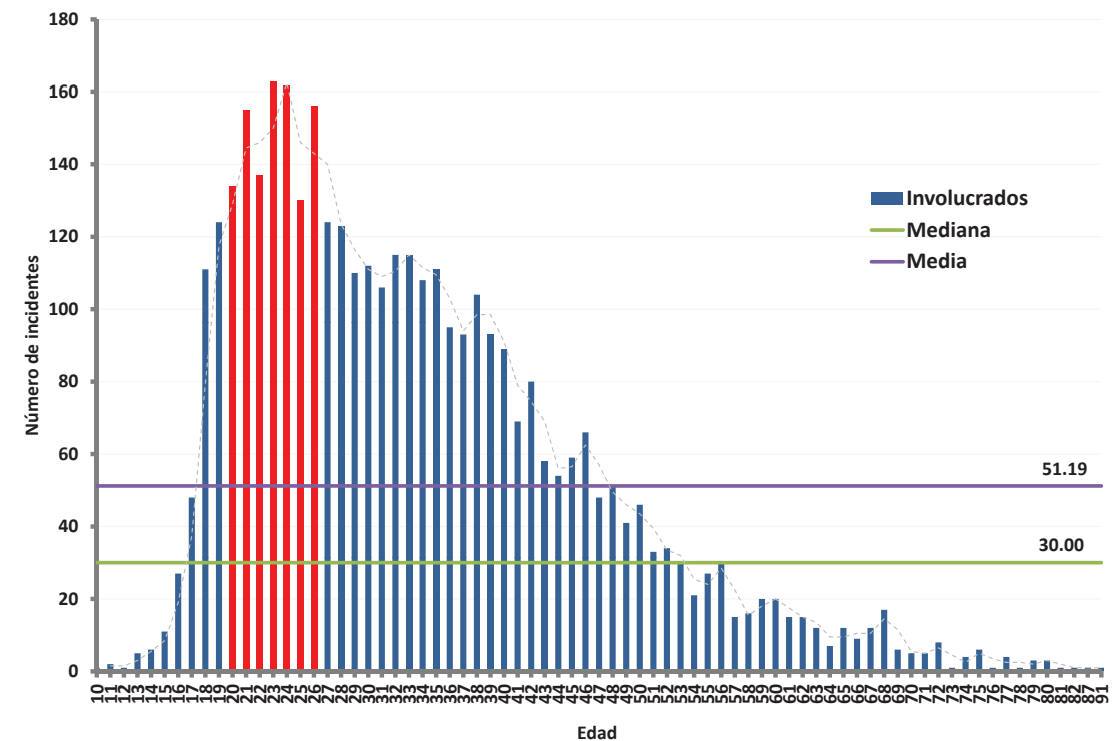
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Es importante conocer la distribución de las edades para responder preguntas asociadas a los grupos vulnerables, evaluar el impacto de los accidentes en la productividad y los costos indirectos asociados a las edades productivas y años de vida potencialmente perdidos.

En la siguiente gráfica es fácil apreciar que el rango de edad en que se presenta la mayor cantidad de involucrados responsables es la de 20 a 26 años.

Un planteamiento que ha permeado la fenomenología de los incidentes de tránsito son las hipótesis en cuanto a leyes de distribución de probabilidades. En particular, se supone que temporal y espacialmente, la ley de Pareto podría modelar dichas densidades, de ser así, los accidentes de tránsito son prevenibles, debido a que se concentran de manera aleatoria y su incidencia se debe a la latencia de amenazas y conductas modificables, volviendo a los factores de riesgo dependientes de las actividades y la administración de dichos riesgos.

Gráfica 5.4 - Frecuencia de incidentes vs. edad de involucrados responsables en Ciudad Juárez, 2010



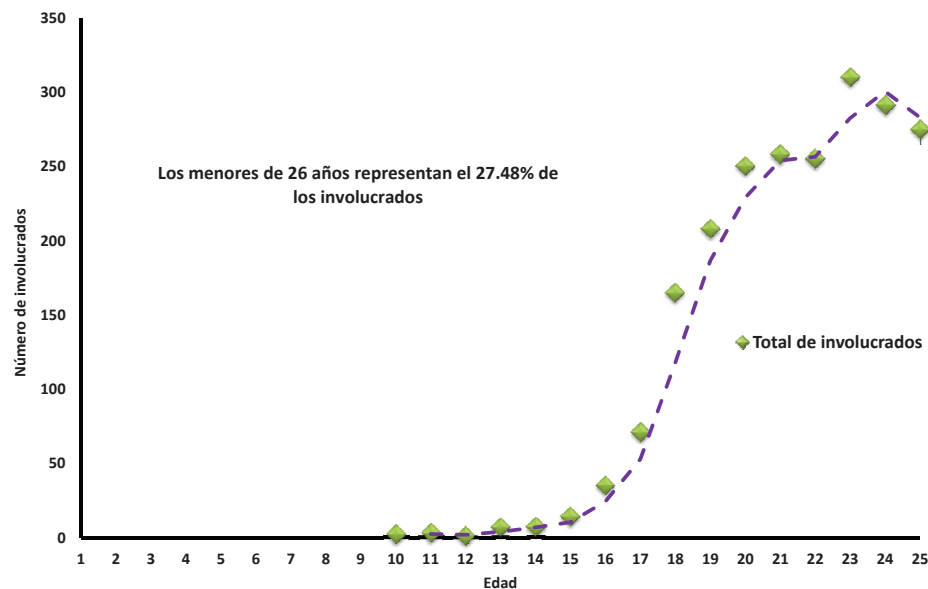
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Se reconocen cuatro clases en los grupos de edad. La primer clase es de los 0 a 17 años, la persistencia de los incidentes en este rango de edad es bastante baja y abarca menos del 2.6% de los involucrados responsables; la segunda y más importante es la de los 18 a los 37 años con un 64.7% del total de la frecuencia; el tercer grupo lo constituyen el intervalo 38-50 con una proporción del 22.3%; en la última categoría se encuentran aquellos con más de 51 y hasta el último registro en edad de 91.

En la gráfica se puede apreciar en color rojo las edades que sobresalen de la distribución normal. Esto significa que aproximadamente 6 de cada 10 involucrados responsables en eventos de tránsito está en edad altamente productiva y que la consecuencia en los costos indirectos tales como años de vida perdida y de productividad asociada es más alta con respecto a otras edades.

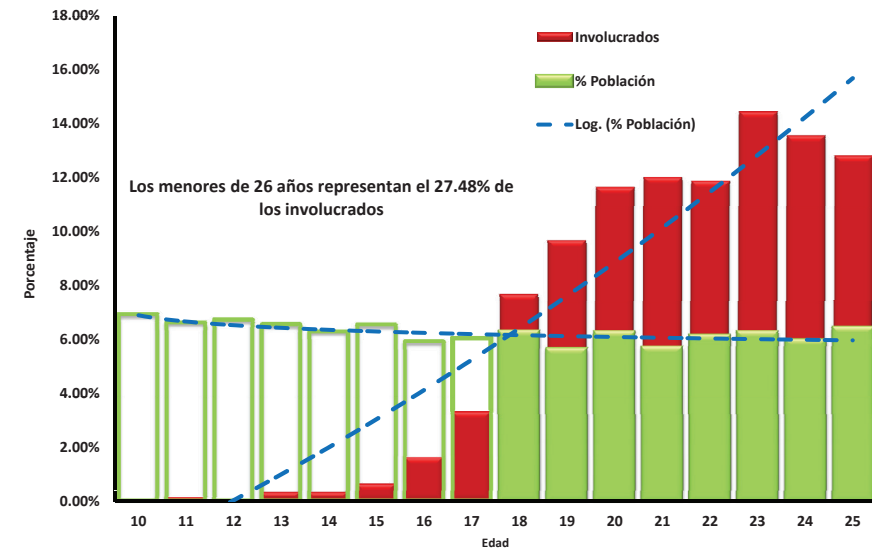
En materia de prevención, la exposición de los menores de edad a eventos adversos es de particular interés. A medida que crecen las personas se vuelven vulnerables a una mayor cantidad de peligros. En incidentes de tránsito, esta no es la excepción. El número de involucrados en incidentes de tránsito crece exponencialmente conforme la edad aumenta. La siguiente gráfica muestra como crece la magnitud del problema conforme aumenta la edad de los jóvenes de 18 a 25 años, debido a su incremento en la capacidad de desplazamiento y las distancias recorridas para la realización de sus actividades cotidianas tales como escuela y trabajo.

Gráfica 5.5 - Involucrados menores de 26 años en incidentes viales en Ciudad Juárez, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 5.6 - Porcentaje de involucrados menores de 26 años en incidentes viales en Ciudad Juárez, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Sin embargo resalta el hecho de que hay menores de edad de entre los 10 a 15 años como involucrados responsables, lo cual resulta de mayor interés y estudio para aquellos tomadores de decisiones, por tal motivo se optó por describir y conocer más a detalle estos casos.

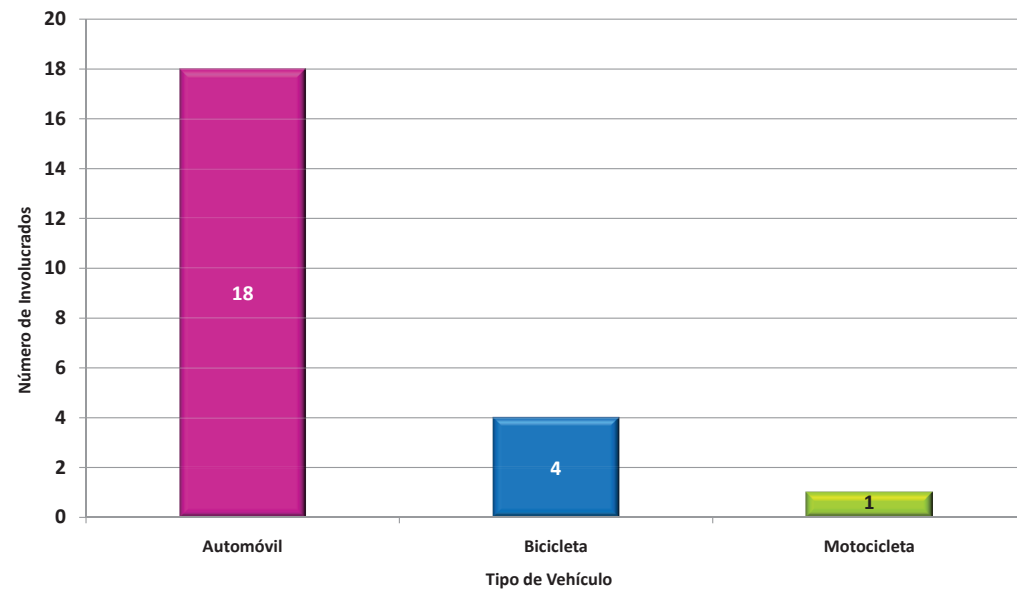
En los menores con edad de 10 años se tiene un registro de un menor que conducía una motocicleta en sentido contrario de la vialidad y se impactó contra un automóvil que conviene aclarar de paso el guidor del automóvil era un adulto que se encontraba en estado de ebriedad, por lo que la responsabilidad fue compartida.

En los menores con edad de 11 años se tienen dos registros de menores involucrados responsables, en los cuales uno conducía una motocicleta y el otro una bicicleta. En ambos casos el tipo de accidente fue colisión con otros automóviles ya que los menores no conducían con la debida precaución suscitándose estos incidentes viales. En los menores con edad de 12 años solo se tiene un registro de otro menor como involucrado responsable y nuevamente el tipo de vehículo que conducía era una bicicleta.

En la gráfica siguiente se puede observar como los menores de edad de los 13 a 15 años se ven involucrados en colisiones donde ellos resultan ser los responsables, donde la bicicleta y motocicleta son también un medio de transporte involucrado en este tipo de accidentes, sin embargo sigue siendo vehículo de motor (automóvil) como el principal tipo de vehículo que conducían los menores al momento de estos incidentes viales.

Asimismo, también se confirma como a medida que la edad aumenta en los menores se incrementa el riesgo de que sufran incidentes viales debido a que empiezan a utilizar el automóvil como medio de transporte.

Gráfica 5.7 - Involucrados responsables menores de edad (13 a 15 años) en colisiones por tipo de vehículo en Ciudad Juárez, 2010



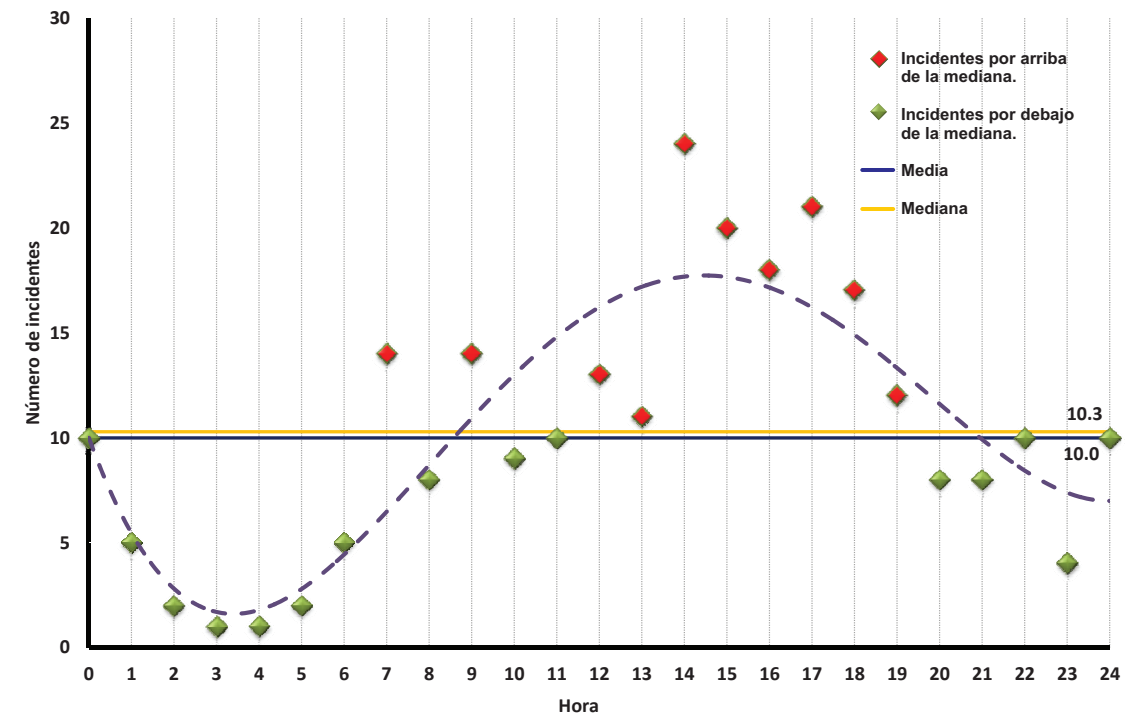
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Colisiones

La gráfica muestra el comportamiento del modelo respecto a la realidad. Como puede notarse en la concentración de datos, de las 7 de la mañana y hasta las 9:00 horas la incidentalidad es alta relacionado esto con la entrada a escuelas y trabajos.

Después de varias horas de baja frecuencia las colisiones vuelven a incrementarse a partir de las 14:00 hasta las 16:00, teniendo una frecuencia baja de las 17 a las 19 horas y manteniéndose así durante el resto de día, pero con tendencia a la baja.

Gráfica 5.8 - Dinámica horaria de las colisiones en Ciudad Juárez, 2010

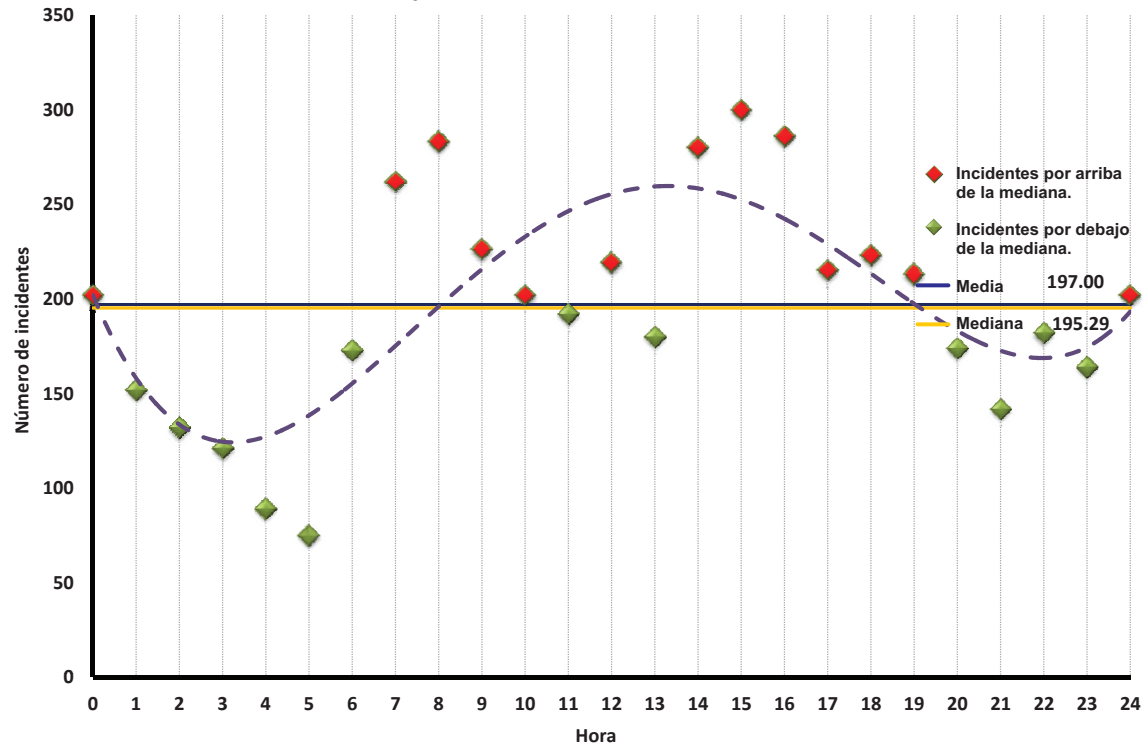


Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Atropellos

La variabilidad asociada a la dinámica de la población evidencia que el número de atropellados es relativamente bajo y homogéneo desde las doce de la noche hasta las 7:00am, lo cual seguramente se debe a la falta de tránsito, comercio y el número de personas en actividad. A partir de las 7:00 am se incrementan ligeramente estos incidentes. Conforme avanza la tarde, el registro más alto se localiza a las 14:00 horas, un nivel alto de atropellos se mantiene hasta las 18:00 horas, para mantenerse en baja frecuencia el resto del día.

Gráfica 5.9 - Dinámica horaria de los atropellos en Ciudad Juárez, 2010

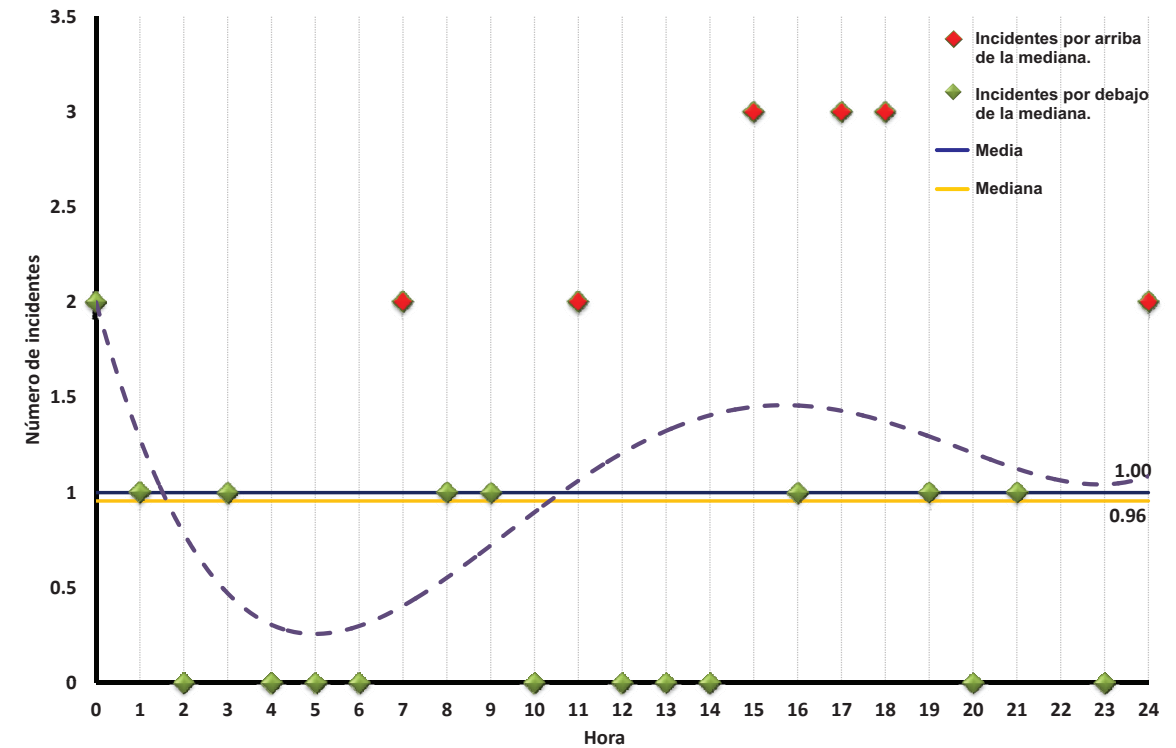


Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Caídas de persona

Al igual que en los atropellos, en el transcurso de las primeras horas, el registro de este tipo de incidentes es mínimo, sin embargo, a partir de las 7 horas comienza a aumentar hasta alcanzar su punto máximo a las 15 horas. A partir de las 7 de la tarde la frecuencia tiende a disminuir, volviendo a incrementarse a partir de las 24 horas.

Gráfica 5.10 - Dinámica horaria de las caídas de personas en Ciudad Juárez, 2010

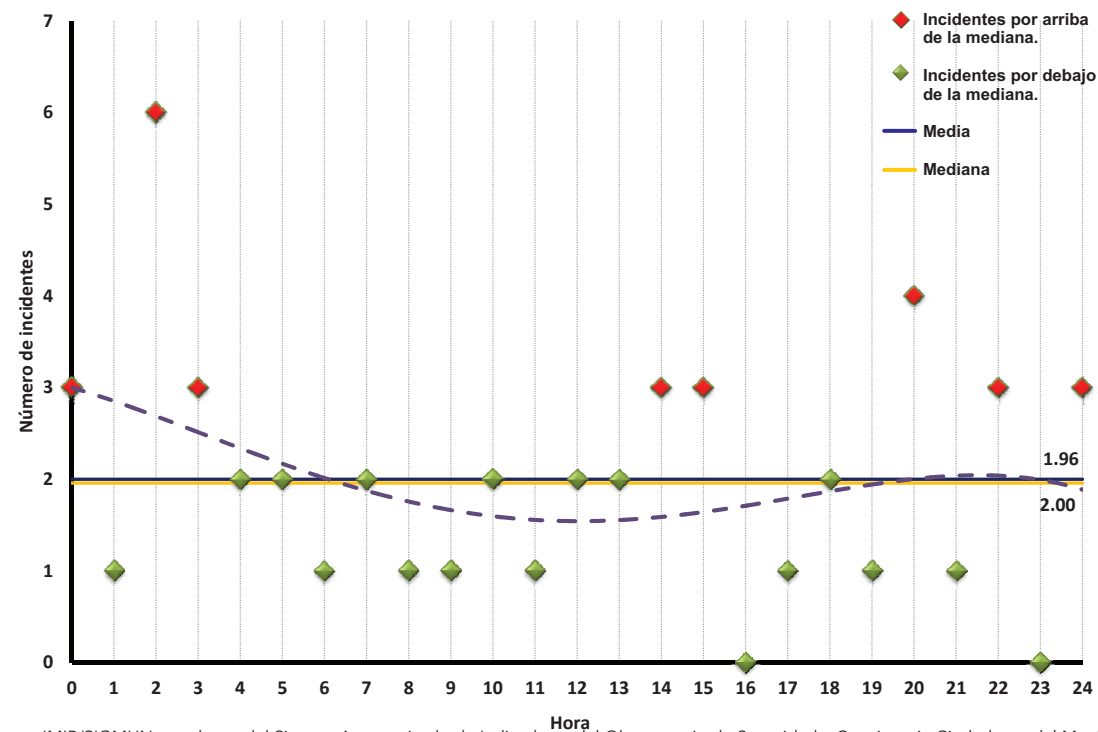


Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Volcaduras

Las volcaduras se producen principalmente durante las horas de la noche y la madrugada, registrando el valor más alto a las dos de la madrugada, donde una posible explicación de esta característica es que para que se presente este tipo de siniestro es necesario que se puedan obtener altas velocidades y esto sólo es posible en las horas de menor circulación de vehículos. Además, es posible inferir que de las 2:00 a las 6:00 horas es cuando la gente que se encuentra circulando regresa de las fiestas con ingesta de alcohol y mayores velocidades en la circulación.

Gráfica 5.11 - Dinámica horaria de las volcaduras en Ciudad Juárez, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Este tipo de resultados, una vez georreferenciados, otorgan las pautas para la evaluación del desempeño de las autoridades en el impacto y la disminución de volcaduras.

Defunciones

A nivel ciudad ocurrieron 71 muertes y la distribución por sector se comportó de la siguiente manera: el distrito Poniente concentró la mayor parte de las defunciones con el 52% y el sector Oriente registró el menor número con el 48%.

Por último de las 75 defunciones reportadas dentro del Municipio (incluyendo las que se presentaron en la ciudad) por la Dirección General de Tránsito Municipal, 87.7% fueron hombres y el 11% mujeres y el 1.2% no se pudo determinar el sexo; por tipo de incidente, el 34.2% de los decesos fueron por atropellamientos, en colisiones murió el 56.2%, en volcaduras el 4.1%, y el 5.5% en otro tipo de incidente.

Tabla 5.6 - Lesionados por edad y tipo de incidente en Ciudad Juárez, 2010

Educación	Edad	Tipo de incidente													
		Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total		Total	
		Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres		
Básica	0 - 14	176	156	29	28	2	0	2	1	4	2	213	187	400	
Media superior y superior	15 - 24	277	245	23	22	2	1	1	3	1	1	304	272	576	
Edad laboral	25 - 59	581	506	60	39	5	3	13	5	7	6	666	559	1225	
Edad no laboral o de jubilación	60 y más	41	49	15	14	0	1	0	0	1	0	57	64	121	
Total		1075	956	127	103	9	5	16	9	13	9	1240	1082	2322	

Nota: Se excluye un lesionado indeterminado en atropello y tres en colisión.

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 5.7 - Muertos por edad y tipo de incidente en Ciudad Juárez, 2010

Educación	Edad	Tipo de incidente													
		Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total		Total	
		Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres		
Básica	0 - 14	8	1	9	3	0	0	0	0	0	0	17	4	21	
Media superior y superior	15 - 24	10	1	3	1	0	1	0	0	0	0	13	3	16	
Edad laboral	25 - 59	15	3	6	2	1	0	0	1	0	1	22	7	29	
Edad no laboral o de jubilación	60 y más	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	3	6	
Total		33	5	21	9	1	1	0	1	0	1	55	17	72	

Nota: Se excluye un muerto indeterminado en atropello.

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 5.8 - Víctimas por cada 100,000 habitantes (lesionados y muertos por edad y tipo de incidente) en Ciudad Juárez, 2010

Educación	Edad	Tipo de incidente													
		Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total		Total	
		Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres		
Básica	0 - 14	91.48	80.76	18.89	15.95	0.99	0.00	0.99	0.51	1.99	1.03	1.99	1.03		
Media superior y superior	15 - 24	253.62	219.28	22.98	20.50	1.77	1.78	0.88	2.67	0.88	0.89	0.88	0.89		
Edad laboral	25 - 59	213.21	181.32	23.61	14.61	2.15	1.07	4.65	2.14	2.50	2.49	2.50	2.49		
Edad no laboral o de jubilación	60 y más	114.29	112.09	50.18	38.89	0.00	2.29	0.00	0.00	2.79	0.00	2.79	0.00		
Total		175.95	152.29	23.50	17.75	1.59	0.95	2.54	1.58	2.06	1.58	2.06	1.58		

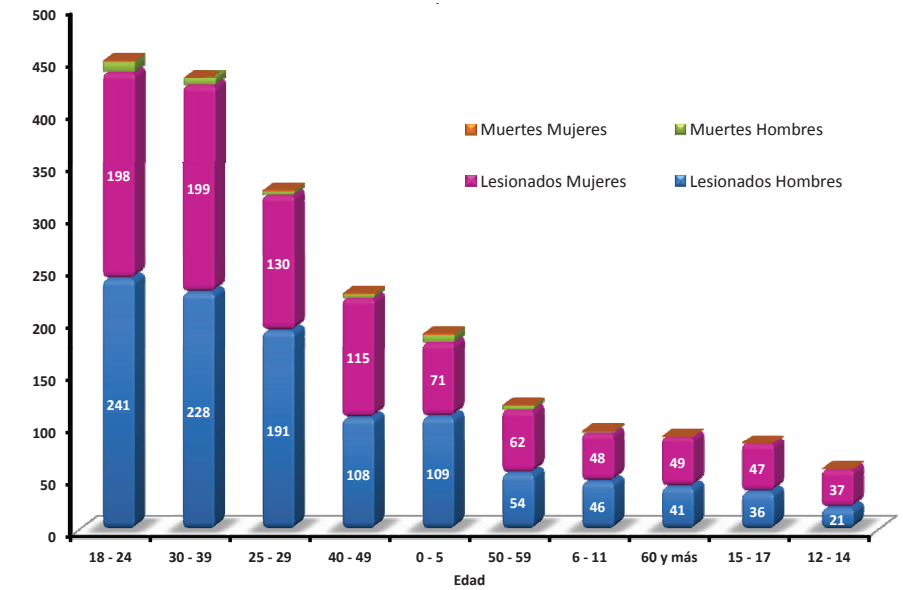
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 5.9 - Víctimas (lesionados y muertos por edad y tipo de incidente) en Ciudad Juárez, 2010

Educación	Edad	Tipo de incidente													
		Colisión		Atropello		Volcadura		Caída de persona		Otros		Total		Total	
		Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres		
Básica	0 - 14	184	157	38	31	2	0	2	1	4	2	230	191	421	
Media superior y superior	15 - 24	287	246	26	23	2	2	1	3	1	1	317	275	592	
Edad laboral	25 - 59	596	509	66	41	6	3	13	6	7	7	688	566	1254	
Edad no laboral o de jubilación	60 y más	41	49	18	17	0	1	0	0	1	0	60	67	127	
Total		1108	961	148	112	10	6	16	10	13	10	1295	1099	2394	

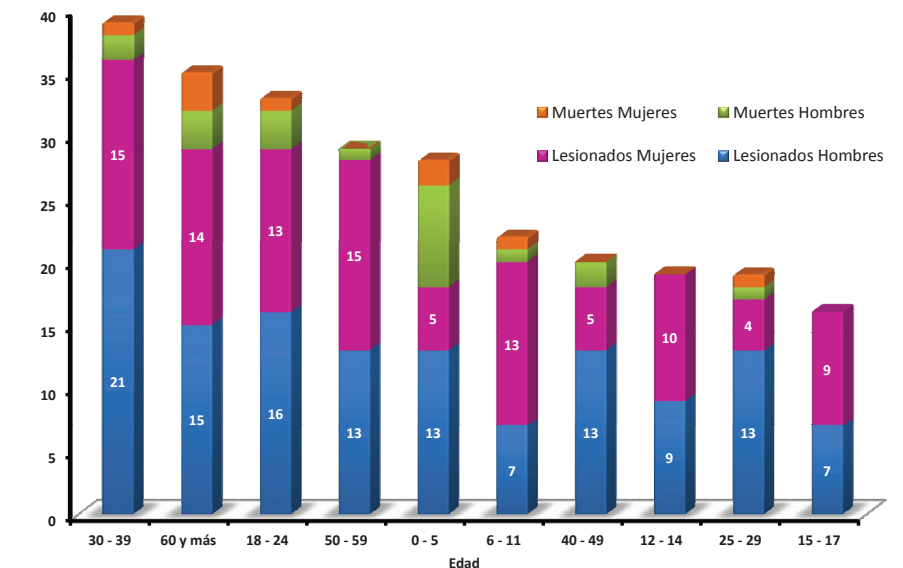
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 5.12 - Víctimas (lesionados y muertos) en colisiones, 2010



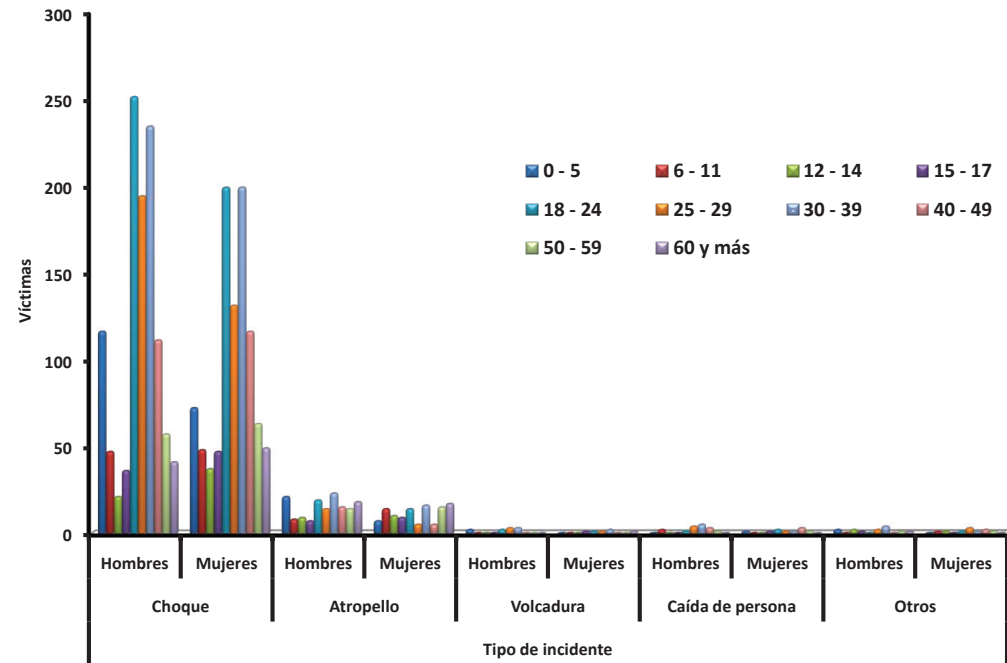
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 5.13 - Víctimas (lesionados y muertos) en atropellos, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 5.14 Víctimas (lesionados y muertos) por grupos de edad y sexo, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 5.10 - Distribución porcentual de la población por sector y grupos quinquenales de edad

Sector	5 a 9 años	10 a 14 años	15 a 19 años	20 a 24 años	25 a 29 años	30 a 34 años	35 a 39 años	40 a 44 años	45 a 49 años	50 a 54 años	55 a 59 años	60 a 64 años	65 a 69 años	70 a 74 años	75 a 79 años	80 a 84 años	85 y más	Total
Poniente A	9.4	9.4	9.5	9.1	7.8	7.6	8.3	7.5	6.9	6.2	4.6	4.2	3.4	2.7	1.7	1.1	0.8	100.0
Poniente B	12.2	11.6	11.2	9.6	8.2	8.2	8.6	7.4	6.1	4.8	3.5	2.8	2.1	1.6	1.1	0.6	0.4	100.0
Poniente C	6.5	6.9	8.0	8.9	8.2	7.6	7.7	7.3	6.8	7.2	6.0	5.7	4.6	3.5	2.3	1.6	1.3	100.0
Poniente D	10.2	10.1	10.4	9.9	8.3	7.8	8.3	7.3	6.5	5.9	4.7	3.8	2.7	1.9	1.2	0.6	0.4	100.0
Poniente E	13.5	12.4	11.1	9.3	9.1	10.3	10.6	7.9	5.6	3.7	2.3	1.6	1.1	0.6	0.4	0.2	0.2	100.0
Oriente A	13.6	12.4	11.0	8.8	8.9	10.6	11.7	9.0	5.5	3.3	1.9	1.3	0.9	0.6	0.3	0.1	0.1	100.0
Oriente B	15.8	12.2	10.0	10.5	12.3	12.2	10.2	6.4	4.0	2.7	1.6	1.0	0.6	0.4	0.2	0.1	0.0	100.0
Oriente C	9.2	11.4	11.5	10.1	8.2	9.2	9.7	8.9	7.1	5.0	3.3	2.5	1.7	1.1	0.7	0.4	0.0	100.0

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Tabla 5.11 - Involucrados responsables por sector y grupos quinquenales de edad, 2010

Sector	5 a 9 años	10 a 14 años	15 a 19 años	20 a 24 años	25 a 29 años	30 a 34 años	35 a 39 años	40 a 44 años	45 a 49 años	50 a 54 años	55 a 59 años	60 a 64 años	65 a 69 años	70 a 74 años	75 a 79 años	80 a 84 años	85 y más	Total
Poniente A	-	1	12	30	22	26	13	17	12	15	4	2	4	-	-	-	-	158
Poniente B	-	3	29	64	39	39	32	35	28	11	8	7	2	5	2	2	-	306
Poniente C	-	1	58	142	124	105	82	77	58	37	25	25	16	10	6	1	-	767
Poniente D	-	-	30	81	81	62	59	46	19	17	14	6	11	5	2	-	1	434
Poniente E	-	1	17	37	38	22	24	18	11	8	2	1	-	-	-	-	-	179
Oriente A	-	7	50	124	108	90	78	61	46	22	15	6	4	-	-	-	1	612
Oriente B	-	2	25	51	44	47	46	16	20	7	4	1	2	-	-	-	-	265
Oriente C	-	-	100	222	187	165	162	79	71	46	36	21	17	3	5	2	-	1,116

Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 5.12 - Distribución porcentual de involucrados responsables por sector y grupos quinquenales de edad, 2010

Sector	5 a 9 años	10 a 14 años	15 a 19 años	20 a 24 años	25 a 29 años	30 a 34 años	35 a 39 años	40 a 44 años	45 a 49 años	50 a 54 años	55 a 59 años	60 a 64 años	65 a 69 años	70 a 74 años	75 a 79 años	80 a 84 años	85 y más	Total
Poniente A	-	0.6	7.6	19.0	13.9	16.5	8.2	10.8	7.6	9.5	2.5	1.3	2.5	-	-	-	-	100.0
Poniente B	-	1.0	9.5	20.9	12.7	12.7	10.5	11.4	9.2	3.6	2.6	2.3	0.7	1.6	0.7	0.7	-	100.0
Poniente C	-	0.1	7.6	18.5	16.2	13.7	10.7	10.0	7.6	4.8	3.3	3.3	2.1	1.3	0.8	0.1	-	100.0
Poniente D	-	-	6.9	18.7	18.7	14.3	13.6	10.6	4.4	3.9	3.2	1.4	2.5	1.2	0.5	-	0.2	100.0
Poniente E	-	0.6	9.5	20.7	21.2	12.3	13.4	10.1	6.1	4.5	1.1	0.6	-	-	-	-	-	100.0
Oriente A	-	1.1	8.2	20.3	17.6	14.7	12.7	10.0	7.5	3.6	2.5	1.0	0.7	-	-	-	0.2	100.0
Oriente B	-	0.8	9.4	19.2	16.6	17.7	17.4	6.0	7.5	2.6	1.5	0.4	0.8	-	-	-	-	100.0
Oriente C	-	-	9.0	19.9	16.8	14.8	14.5	7.1	6.4	4.1	3.2	1.9	1.5	0.3	0.4	0.2	-	100.0

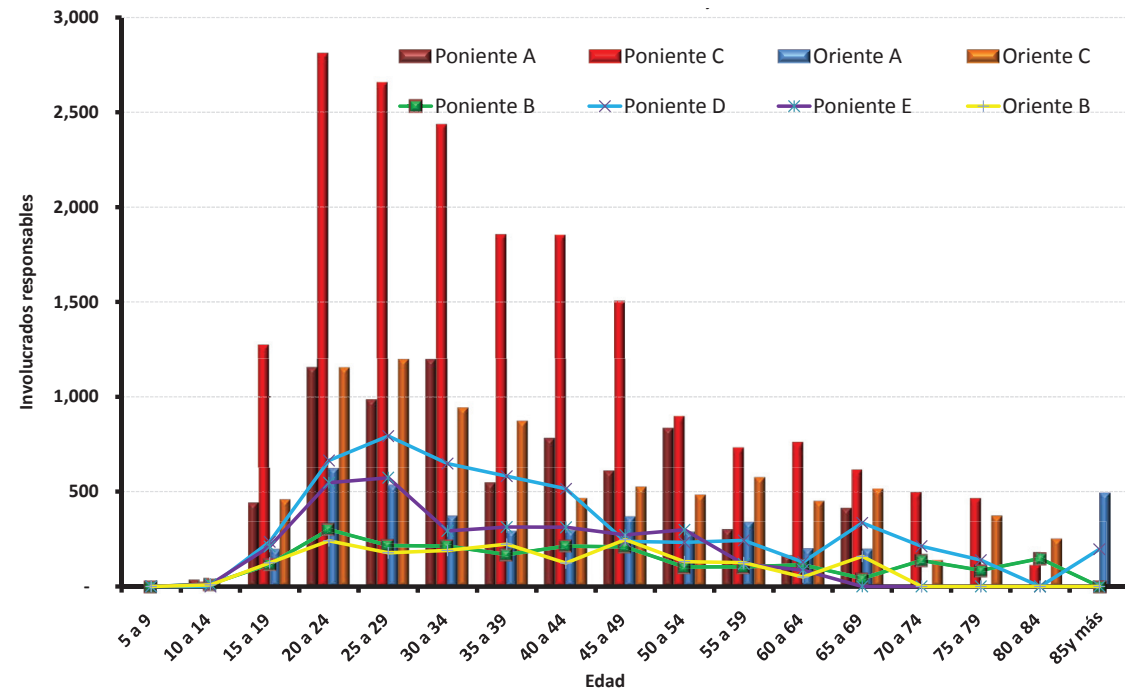
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Tabla 5.13 - Involucrados responsables por cada 100,000 habitantes por sector y grupos quinquenales de edad, 2010

Sector	Grupos quinquenales de edad																	Total
	5 a 9	10 a 14	15 a 19	20 a 24	25 a 29	30 a 34	35 a 39	40 a 44	45 a 49	50 a 54	55 a 59	60 a 64	65 a 69	70 a 74	75 a 79	80 a 84	85 y más	
Poniente A	-	37	441	1,151	983	1,195	545	784	606	837	301	167	413	-	-	-	-	549
Poniente B	-	12	117	299	215	213	168	212	208	102	103	114	42	137	85	147	-	138
Poniente C	-	25	1,275	2,810	2,655	2,434	1,856	1,854	1,506	897	734	763	613	499	466	111	-	1,346
Poniente D	-	-	235	664	793	648	581	514	237	232	243	128	335	212	139	-	196	353
Poniente E	-	11	210	547	573	293	313	312	271	299	118	86	-	-	-	-	-	246
Oriente A	-	25	200	620	532	372	294	298	368	290	339	203	200	-	-	-	490	269
Oriente B	-	8	124	241	177	190	223	123	247	131	125	49	158	-	-	-	-	131
Oriente C	-	-	458	1,150	1,195	941	874	464	523	482	572	449	513	140	373	254	-	585

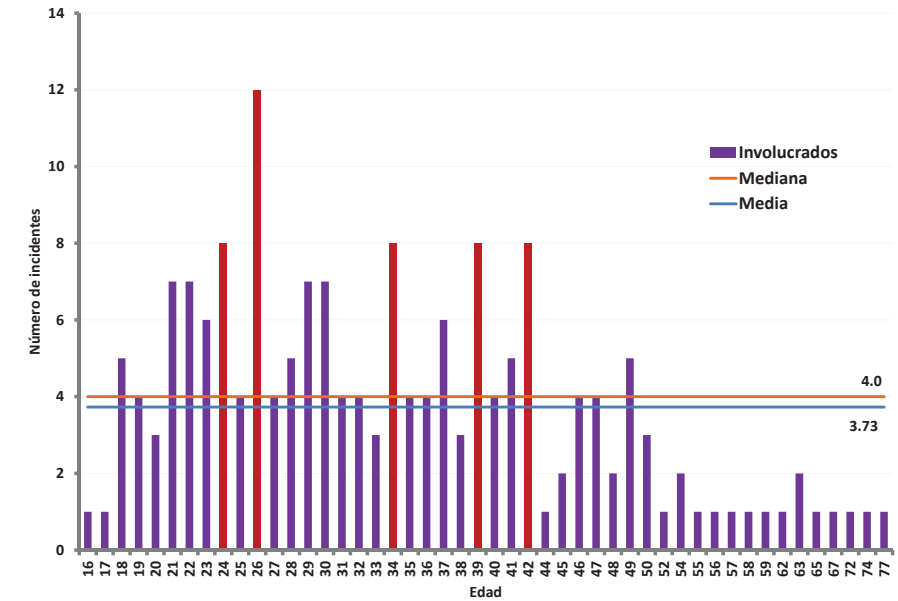
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 5.15 - Involucrados responsables en incidentes viales por cada 100,000 habitantes en Ciudad Juárez, 2010



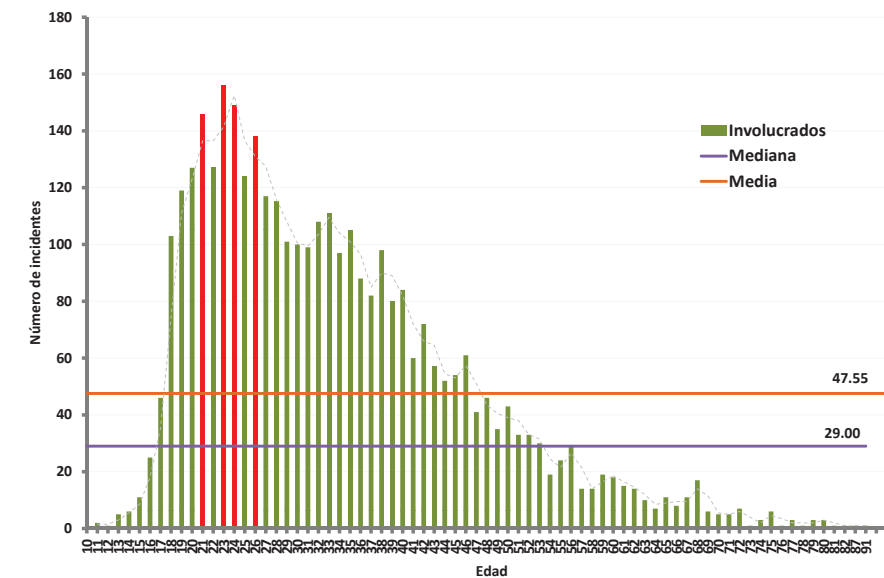
Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México y XIII Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Gráfica 5.16 - Frecuencia de atropellos vs. edad de involucrados responsables en Ciudad Juárez, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Gráfica 5.17 - Frecuencia de colisiones vs. edad de involucrados responsables en Ciudad Juárez, 2010



Fuente: IMIP/SIGMUN con datos del Sistema Automatizado de Indicadores del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, México.

Capítulo 1. Contexto geográfico y socioeconómico	Pag.
Tabla 1.1 - Ubicación y características básicas de Ciudad Juárez, 2010	25
Tabla 1.2 - Hipsometría de Ciudad Juárez	26
Tabla 1.3 - Densidad de población (Km ²), 2010	27
Tabla 1.4 - Población 2010 de Ciudad Juárez por sexo y sectores	28
Tabla 1.5 - Población económicamente activa por sector, 2010	29
Tabla 1.6 - Distribución de la población por nivel de bienestar y sector en Ciudad Juárez, 2010	30
Tabla 1.7 - Población y vehículos particulares en Ciudad Juárez, 2005, 2010	31
Tabla 1.8 - Densidad total vial por rangos, 2010	32
Tabla 1.9 - Densidad total vial por sector y distrito, 2010	32
Tabla 1.10 - Longitud y características de la red vial de Ciudad Juárez, 2010	33
Tabla 1.11 - Tasa de motorización y distribución de los vehículos particulares por sector, 2010	34
Tabla 1.12 - Vialidades primarias por jerarquía, sector y distrito, 2010	35
Capítulo 2. Dinámica y características de los incidentes de tránsito	
Tabla 2.1 - Total de hechos viales 2007-2010 (datos validados)	41
Tabla 2.2 - Número y tasas de hechos viales por sectores en Ciudad Juárez, 2007-2010	42
Tabla 2.3 - Tasa de involucrados en hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 vehículos particulares, 2010	43
Tabla 2.4 - Tasa de hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 vehículos particulares, 2010	44
Tabla 2.5 - Tasa de hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 habitantes, 2010	44
Tabla 2.6 - Hechos viales según condición de las víctimas por sector y distrito, 2010	45
Tabla 2.7 - Total y tipo de víctimas en hechos viales, 2010	46
Tabla 2.8 - Número de lesionados en hechos viales por sector según mes del año, 2010	47
Tabla 2.9 - Lugar de traslado en Ciudad Juárez de lesionados en hechos viales 2010 por sector donde ocurrió	48
Capítulo 3. Distribución territorial de los incidentes de tránsito	
Tabla 3.1 - Datos Generales	53
Tabla 3.2 - Tasa de involucrados en hechos de tránsito en Ciudad Juárez por 100,000 habitantes, 2010	57
Tabla 3.3 - Hechos de tránsito georreferenciados ocurridos en Ciudad Juárez durante el 2010	57
Capítulo 4. Patrones territoriales de incidentes por sector y distrito	
Tabla 4.1.1 - Jerarquización de intersecciones con cuatro o más hechos viales en Ciudad Juárez	62
Tabla 4.1.2 - Jerarquización de intersecciones con cuatro o más hechos viales en Ciudad Juárez	62
Tabla 4.1.3 - Jerarquización de intersecciones con cuatro o más hechos viales en Ciudad Juárez	63
Tabla 4.1.4 - Jerarquización de intersecciones con cuatro o más hechos viales en Ciudad Juárez	63
Poniente A	
Tabla 4.2 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010	67
Tabla 4.3 - Total de hechos validados y georreferenciados	67
Tabla 4.4 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010	67

Tabla 4.5 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010	67
Tabla 4.6 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010	67
Tabla 4.7- Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010	68
Tabla 4.8 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010	68
Tabla 4.9 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010	68
Tabla 4.10 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente A	72
Tabla 4.11 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente A	72
Tabla 4.12 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente A	72
Tabla 4.13 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente A	72
Tabla 4.14 - Sector Poniente A, intersecciones con incidentes, 2010	73
Tabla 4.15 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente A	73
Tabla 4.16 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente A	76
Tabla 4.17 - Resumen de vías principales en el sector Poniente A	76
Poniente B	
Tabla 4.18 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010	81
Tabla 4.19 - Total de hechos validados y georreferenciados	81
Tabla 4.20 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010	81
Tabla 4.21 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010	81
Tabla 4.22 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010	81
Tabla 4.23 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010	82
Tabla 4.24 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010	82
Tabla 4.25 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010	82
Tabla 4.26 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente B	86
Tabla 4.27 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente B	86
Tabla 4.28 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente B	86
Tabla 4.29 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente B	86
Tabla 4.30 - Sector Poniente B, intersecciones con incidentes, 2010	87
Tabla 4.31 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en en sector Poniente B	87
Tabla 4.32 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente B	90
Tabla 4.33 - Resumen de vías principales en el sector Poniente B	90
Poniente C	
Tabla 4.34 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010	95
Tabla 4.35 - Total de hechos validados y georreferenciados	95
Tabla 4.36 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010	95
Tabla 4.37 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010	95
Tabla 4.38 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010	95

Tabla 4.39 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010	96
Tabla 4.40 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010	96
Tabla 4.41 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010	96
Tabla 4.42 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente C	100
Tabla 4.43 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente C	100
Tabla 4.44 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente C	100
Tabla 4.45 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente C	100
Tabla 4.46 - Sector Poniente C, intersecciones con incidentes, 2010	101
Tabla 4.47.1 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente C	101
Tabla 4.47.2 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente C	102
Tabla 4.47.3 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente C	102
Tabla 4.48 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente C	105
Tabla 4.49 - Resumen de vías principales en el sector Poniente C	105
Poniente D	
Tabla 4.50 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010	111
Tabla 4.51 - Total de hechos validados y georreferenciados	111
Tabla 4.52 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010	111
Tabla 4.53 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010	111
Tabla 4.54 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010	111
Tabla 4.55 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010	112
Tabla 4.56 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010	112
Tabla 4.57 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010	112
Tabla 4.58 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente D	116
Tabla 4.59 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente D	116
Tabla 4.60 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente D	116
Tabla 4.61 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente D	116
Tabla 4.62 - Sector Poniente D, intersecciones con incidentes, 2010	117
Tabla 4.63.1 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente D	117
Tabla 4.63.2 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente D	118
Tabla 4.64 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente D	121
Tabla 4.65 - Resumen de vías principales en el sector Poniente D	121
Poniente E	
Tabla 4.66 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010	127
Tabla 4.67 - Total de hechos validados y georreferenciados	127
Tabla 4.68 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010	127

Tabla 4.69 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010	127
Tabla 4.70 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010	127
Tabla 4.71 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010	128
Tabla 4.72 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010	128
Tabla 4.73 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010	128
Tabla 4.74 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Poniente E	132
Tabla 4.75 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Poniente E	132
Tabla 4.76 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Poniente E	132
Tabla 4.77 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Poniente E	132
Tabla 4.78 - Sector Poniente E, intersecciones con incidentes, 2010	133
Tabla 4.79 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Poniente E	133
Tabla 4.80 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Poniente E	136
Tabla 4.81 - Resumen de vías principales en el sector Poniente E	136
Oriente A	
Tabla 4.82 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010	141
Tabla 4.83 - Total de hechos validados y georreferenciados	141
Tabla 4.84 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010	141
Tabla 4.85 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010	141
Tabla 4.86 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010	141
Tabla 4.87 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010	142
Tabla 4.88 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010	142
Tabla 4.89 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010	142
Tabla 4.90 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Oriente A	146
Tabla 4.91 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Oriente A	146
Tabla 4.92 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Oriente A	146
Tabla 4.93 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Oriente A	146
Tabla 4.94 - Sector Oriente A, intersecciones con incidentes, 2010	147
Tabla 4.95.1 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente A	147
Tabla 4.95.2 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente A	148
Tabla 4.96 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Oriente A	151
Tabla 4.97 - Resumen de vías principales en el sector Oriente A	151
Oriente B	
Tabla 4.98 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010	157
Tabla 4.99 - Total de hechos validados y georreferenciados	157
Tabla 4.100 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010	157

Tabla 4.101 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010	157
Tabla 4.102 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010	157
Tabla 4.103 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010	158
Tabla 4.104 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010	158
Tabla 4.105 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010	158
Tabla 4.106 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Oriente B	162
Tabla 4.107 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Oriente B	162
Tabla 4.108 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Oriente B	163
Tabla 4.109 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Oriente B	162
Tabla 4.110 - Sector Oriente B, intersecciones con incidentes, 2010	163
Tabla 4.111 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente B	163
Tabla 4.112 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Oriente B	166
Tabla 4.113 - Resumen de vías principales en el sector Oriente B	166
Oriente C	
Tabla 4.114 - Información general, total de hechos registrados y georreferenciados, 2010	171
Tabla 4.115 - Total de hechos validados y georreferenciados	171
Tabla 4.116 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos y por sector, 2010	171
Tabla 4.117 - Frecuencia de involucrados en hechos viales por tipo de incidente y sector, 2010	171
Tabla 4.118 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 vehículos por tipo y sector, 2010	171
Tabla 4.119 - Frecuencia y tipo de hechos por sector, 2010	172
Tabla 4.120 - Tasa de hechos viales por cada 100,000 habitantes, por tipo y por sector, 2010	172
Tabla 4.121 - Tasa de involucrados en hechos viales por 100,000 habitantes por tipo y sector, 2010	172
Tabla 4.122 - Muertos por edad y tipo de incidente en el sector Oriente C	176
Tabla 4.123 - Lesionados por edad y tipo de incidente en el sector Oriente C	176
Tabla 4.124 - Tasa de lesionados por 100,000 habitantes por edad y sexo en el sector Oriente C	176
Tabla 4.125 - Distribución porcentual de lesionados por sexo en el sector Oriente C	176
Tabla 4.126 - Sector Oriente C, intersecciones con incidentes, 2010	177
Tabla 4.127.1 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en en sector Oriente C	177
Tabla 4.127.2 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente C	178
Tabla 4.127.3 - Jerarquización de intersecciones con dos o más hechos viales en el sector Oriente C	178
Tabla 4.128 - Estadísticas de las vías principales identificadas en el sector Oriente C	181
Tabla 4.129 - Resumen de vías principales en el sector Oriente C	181
Capítulo 5. Análisis	
Tabla 5.1 - Relación por tipo de vialidad, tipo de incidente y de involucrados por sector, 2010	187
Tabla 5.2 - Frecuencia de hechos viales por intersección en Ciudad Juárez, 2010	188
Tabla 5.3 - Red vial por sectores, 2010	189

Tabla 5.4 - Densidad total vial por sector, 2010	189
Tabla 5.5 - Tasa de hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 vehículos particulares, 2010 ¹	189
Tabla 5.6 - Lesionados por edad y tipo de incidentes en Ciudad Juárez, 2010	196
Tabla 5.7 - Muertos por edad y tipo de incidente en Ciudad Juárez, 2010	196
Tabla 5.8 - Víctimas por cada 100,000 habitantes (lesionados y muertos por edad y tipo de incidente) en Ciudad Juárez, 2010	196
Tabla 5.9 - Víctimas (lesionados y muertos por edad y tipo de incidente) en Ciudad Juárez, 2010	196
Tabla 5.10 - Distribución porcentual de la población por sector y grupos quinquenales de edad	197
Tabla 5.11 - Involucrados responsables por sector y grupos quinquenales de edad, 2010	197
Tabla 5.12 - Distribución porcentual de involucrados responsables por sector y grupos quinquenales de edad, 2010	197
Tabla 5.13 - Involucrados responsables por cada 100,000 habitantes por sector y grupos quinquenales de edad, 2010	197

Nombre del capítulo

Capítulo 1. Contexto geográfico y socioeconómico	Pag.
Gráfica 1.1 - Población total y superficie ocupada por sector, 2010	25
Gráfica 1.2 - Hipsometría de Ciudad Juárez	26
Gráfica 1.3 - Densidad poblacional por sector, 2010 (personas por Km²)	27
Gráfica 1.4 - Población 2010 de Ciudad Juárez por sexo y sectores	28
Gráfica 1.5 - Distribución de la población económicamente activa e inactiva por sector, 2010	29
Gráfica 1.6 - Población por nivel de bienestar y distrito, 2010	30
Gráfica 1.7 - Población por nivel de bienestar y sector, 2010	30
Gráfica 1.8 - Población y vehículos particulares, 2005, 2010	31
Gráfica 1.9 - Densidad total vial y densidad vial por población, 2010	32
Gráfica 1.10 - Longitud total de vialidades primarias, secundarias y terciarias por sector, 2010	33
Gráfica 1.11 - Distribución de las vialidades primarias, secundarias y terciarias entre los sectores, 2010 (porcentajes)	33
Gráfica 1.12 - Tasa de motorización por sector, 2010 (vehículos por 100,000 hab.)	34
Gráfica 1.13 - Promedio de personas por vehículo por sector, 2010	34
Gráfica 1.14 - Jerarquía y estructura de las vialidades primarias por sector, 2010 (porcentajes)	35
Gráfica 1.15 - Jerarquía y estructura de las vialidades primarias por sector, 2010	36
Gráfica 1.16 - Distribución de la longitud de las vialidades primarias, secundarias y terciarias por sector, 2010 (porcentajes)	36
Gráfica 1.17 - Jerarquía y estructura de las vialidades primarias entre los sectores, 2010 (porcentajes)	36
Capítulo 2. Dinámica y características de los incidentes de tránsito	
Gráfica 2.1 - Total de hechos viales por sector, 2007-2010	41
Gráfica 2.2 - Tasa de hechos viales por 100,000 habitantes, 2007-2010	42
Gráfica 2.3 - Tasa de involucrados en hechos viales en Ciudad Juárez por 100,000 vehículos particulares, 2010	43
Gráfica 2.4 - Tasa de hechos viales por 100,000 vehículos particulares, 2010	44
Gráfica 2.5 - Tasa de hechos viales por 100,000 habitantes, 2010	44
Gráfica 2.6 - Hechos viales según condición de la víctima, 2010	45
Gráfica 2.7 - Total y tipo de víctimas por sector, 2010	46
Gráfica 2.8 - Número de lesionados en hechos viales por sector según mes del año, 2010	47
Capítulo 3. Distribución territorial de los incidentes de tránsito	
Gráfica 3.1 - Distribución de los hechos viales en Ciudad Juárez, 2010	57
Capítulo 4. Patrones territoriales de incidentes por sector y distrito	
Poniente A	
Gráfica 4.1 - Hechos viales e involucrados en el sector Poniente A, 2010	73
Gráfica 4.2 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector Poniente A, 2010	73
Gráfica 4.3 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente A	76
Gráfica 4.4 Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010	76

Poniente B	
Gráfica 4.5 - Hechos viales e involucrados en el sector Poniente B, 2010	87
Gráfica 4.6 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector Poniente B, 2010	87
Gráfica 4.7 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente B	91
Gráfica 4.8 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010	91
Poniente C	
Gráfica 4.9 - Hechos viales e involucrados en el sector Poniente C, 2010	102
Gráfica 4.10 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector Poniente C, 2010	102
Gráfica 4.11 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente C	106
Gráfica 4.12 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010	106
Poniente D	
Gráfica 4.13 - Hechos viales e involucrados en el sector Poniente D, 2010	118
Gráfica 4.14 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector Poniente D, 2010	118
Gráfica 4.15 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente D	122
Gráfica 4.16 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010	122
Poniente E	
Gráfica 4.17 - Hechos viales e involucrados en el sector Poniente E, 2010	134
Gráfica 4.18 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector Poniente E, 2010	134
Gráfica 4.19 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Poniente E	137
Gráfica 4.20 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010	137
Oriente A	
Gráfica 4.21 - Hechos viales e involucrados en el sector Oriente A, 2010	148
Gráfica 4.22 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector Oriente A, 2010	148
Gráfica 4.23 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Oriente A	152
Gráfica 4.24 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010	152
Oriente B	
Gráfica 4.25 - Hechos viales e involucrados en el sector Oriente B, 2010	164
Gráfica 4.26 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector Oriente B, 2010	164
Gráfica 4.27 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Oriente B	167
Gráfica 4.28 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010	167
Oriente C	
Gráfica 4.29 - Hechos viales e involucrados en el sector Oriente C, 2010	178
Gráfica 4.30 - Frecuencia acumulada de hechos viales por intersección vial en el sector Oriente C, 2010	178
Gráfica 4.31 - Porcentaje de incidentes registrados en las colindancias del sector Oriente C	182
Gráfica 4.32 - Número de vías principales y total de incidentes por sector, 2010	182
Análisis	
Gráfica 5.1 - Incidentes por mes en Ciudad Juárez, 2010	190

Gráfica 5.2 - Dinámica horaria de los incidentes en Ciudad Juárez, 2010	190
Gráfica 5.3 - Dinámica diaria de los incidentes en Ciudad Juárez, 2010	191
Gráfica 5.4 - Frecuencia de incidentes vs. edad de involucrados responsables en Ciudad Juárez, 2010	191
Gráfica 5.5 - Involucrados menores de 26 años en incidentes viales en Ciudad Juárez, 2010	192
Gráfica 5.6 - Porcentaje de involucrados menores de 26 años en incidentes viales en Ciudad Juárez, 2010	192
Gráfica 5.7 - Involucrados responsables menores de edad (13 a 15 años) en colisiones por tipo de vehículo en Ciudad Juárez, 2010	193
Gráfica 5.8 - Dinámica horaria de las colisiones en Ciudad Juárez, 2010	193
Gráfica 5.9 - Dinámica horaria de los atropellos en Ciudad Juárez, 2010	194
Gráfica 5.10 - Dinámica horaria de las caídas de personas en Ciudad Juárez, 2010	194
Gráfica 5.11 - Dinámica horaria de las volcaduras en Ciudad Juárez, 2010	195
Gráfica 5.12 - Víctimas (lesionados y muertos) en colisiones, 2010	196
Gráfica 5.13 - Víctimas (lesionados y muertos) en atropellos, 2010	196
Gráfica 5.14 - Víctimas (lesionados y muertos) por grupos de edad y sexo, 2010	197
Gráfica 5.15 - Involucrados responsables en incidentes viales por cada 100,000 habitantes en Ciudad Juárez, 2010	198
Gráfica 5.16 - Frecuencia de atropellos vs. edad de involucrados responsables en Ciudad Juárez, 2010	198
Gráfica 5.17 - Frecuencia de colisiones vs. edad de involucrados responsables en Ciudad Juárez, 2010	199

Capítulo 1. Contexto geográfico y socioeconómico	Pag.
Anexo I. - Fotografía aérea digital de Ciudad Juárez	24
Mapa 1.1 - Sectores de la Dirección General de Tránsito Municipal	25
Mapa 1.2 - Hipsometría de Ciudad Juárez	26
Mapa 1.3 - Densidad de Población, 2010	27
Mapa 1.4 - Pirámide de la Población, 2010	28
Mapa 1.5 - Población económicamente activa por sector, 2010	29
Mapa 1.6 - Niveles de bienestar social por sector, 2010	30
Mapa 1.7 - Población y vehículos particulares, 2005, 2010	31
Mapa 1.8 - Densidad vial por sector, 2010	32
Mapa 1.9 - Tipos de vialidad en Ciudad Juárez, 2010	33
Mapa 1.10 - Tasa de motorización, 2010	34
Mapa 1.11 - Red vial primaria, 2010	35
Capítulo 2. Dinámica y características de los incidentes de tránsito	
Mapa 2.1 - Dinámica de los incidentes de tránsito por sector, 2007-2010	41
Mapa 2.2 - Tasa de incidentes de tránsito por 100,000 habitantes, 2007-2010	42
Mapa 2.3 - Tasa de involucrados por 100,000 vehículos, 2010	43
Mapa 2.4 - Clase de incidentes de tránsito por condición de la víctima	46
Mapa 2.5 - Condición de las víctimas en hechos viales	46
Mapa 2.6 - Lesionados atendidos en urgencias médicas en incidentes de tránsito por día de la semana	47
Mapa 2.7 - Traslado de lesionados a centros hospitalarios	48
Capítulo 3. Distribución territorial de los incidentes de tránsito	
Mapa 3.1 - Áreas y corredores con alta frecuencia de incidentes	53
Mapa 3.2 - Frecuencia de incidentes de tránsito por intersección	57
Capítulo 4. Patrones territoriales de incidentes por sector y distrito	
Poniente A	
Mapa 4.1 - Frecuencia de incidentes por colisión sector Poniente A	69
Mapa 4.2 - Intersecciones con incidentes por atropellamiento y volcadura sector Poniente A	70
Mapa 4.3 - Intersecciones por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados; sector Poniente A	71
Mapa 4.4 - Intersecciones por condición de víctimas en hechos viales: lesionados y muertos sector Poniente A	72
Mapa 4.5 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente A (intra sector)	74
Mapa 4.6 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente A (entre sectores)	74
Mapa 4.7 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente A (intra sector)	77
Mapa 4.8 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente A (entre sectores)	78
Poniente B	
Mapa 4.9 - Frecuencia de incidentes por colisión sector Poniente B	83
Mapa 4.10 - Intersecciones con incidentes por atropellamiento y volcadura sector Poniente B	84

Mapa 4.11 - Intersecciones por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados; sector Poniente B	85
Mapa 4.12 - Intersecciones por condición de víctimas en hechos viales: lesionados y muertos sector Poniente B	86
Mapa 4.13 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente B (intra sector)	87
Mapa 4.14 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente B (entre sectores)	88
Mapa 4.15 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente B (intra sector)	90
Mapa 4.16 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente B (entre sectores)	91
Poniente C	
Mapa 4.17 - Frecuencia de incidentes por colisión sector Poniente C	97
Mapa 4.18 - Intersecciones con incidentes por atropellamiento y volcadura sector Poniente C	98
Mapa 4.19 - Intersecciones por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados; sector Poniente C	99
Mapa 4.20 - Intersecciones por condición de víctimas en hechos viales: lesionados y muertos sector Poniente C	100
Mapa 4.21 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente C (intra sector)	103
Mapa 4.22 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente C (entre sectores)	104
Mapa 4.23 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente C (intra sector)	106
Mapa 4.24 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente C (entre sectores)	107
Poniente D	
Mapa 4.25 - Frecuencia de incidentes por colisión sector Poniente D	113
Mapa 4.26 - Intersecciones con incidentes por atropellamiento y volcadura sector Poniente D	114
Mapa 4.27 - Intersecciones por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados; sector Poniente D	115
Mapa 4.28 - Intersecciones por condición de víctimas en hechos viales: lesionados y muertos sector Poniente D	116
Mapa 4.29 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente D (intra sector)	119
Mapa 4.30 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente D (entre sectores)	120
Mapa 4.31 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente D (intra sector)	122
Mapa 4.32 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente D (entre sectores)	123
Poniente E	
Mapa 4.33 - Frecuencia de incidentes por colisión sector Poniente E	129
Mapa 4.34 - Intersecciones con incidentes por atropellamiento y volcadura sector Poniente E	130
Mapa 4.35 - Intersecciones por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados; sector Poniente E	131
Mapa 4.36 - Intersecciones por condición de víctimas en hechos viales: lesionados y muertos sector Poniente E	132
Mapa 4.37 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente E (intra sector)	134
Mapa 4.38 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Poniente E (entre sectores)	165
Mapa 4.39 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente E (intra sector)	137
Mapa 4.40 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Poniente E (entre sectores)	138
Oriente A	
Mapa 4.41 - Frecuencia de incidentes por colisión sector Oriente A	143
Mapa 4.42 - Intersecciones con incidentes por atropellamiento y volcadura sector Oriente A	144
Mapa 4.43 - Intersecciones por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados; sector Oriente A	145

Mapa 4.44 - Intersecciones por condición de víctimas en hechos viales: lesionados y muertos sector Oriente A	146
Mapa 4.45 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Oriente A (intra sector)	149
Mapa 4.46 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Oriente A (entre sectores)	150
Mapa 4.47 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Oriente A (intra sector)	152
Mapa 4.48 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Oriente A (entre sectores)	153
Oriente B	
Mapa 4.49 - Frecuencia de incidentes por colisión sector Oriente B	159
Mapa 4.50 - Intersecciones con incidentes por atropellamiento y volcadura sector Oriente B	160
Mapa 4.51 - Intersecciones por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados; sector Oriente B	161
Mapa 4.52 - Intersecciones por condición de víctimas en hechos viales: lesionados y muertos sector Oriente B	162
Mapa 4.53 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Oriente B (intra sector)	164
Mapa 4.54 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Oriente B (entre sectores)	165
Mapa 4.55 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Oriente B (intra sector)	167
Mapa 4.56 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Oriente B (entre sectores)	168
Oriente C	
Mapa 4.57 - Frecuencia de incidentes por colisión sector Oriente C	173
Mapa 4.58 - Intersecciones con incidentes por atropellamiento y volcadura sector Oriente C	174
Mapa 4.59 - Intersecciones por tipo de involucrados en hechos viales: responsables y afectados; sector Oriente C	175
Mapa 4.60 - Intersecciones por condición de víctimas en hechos viales: lesionados y muertos sector Oriente C	176
Mapa 4.61 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Oriente C (intra sector)	179
Mapa 4.62 - Áreas e intersecciones con alta frecuencia de incidentes sector Oriente C (entre sectores)	180
Mapa 4.63 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Oriente C (intra sector)	182
Mapa 4.64 - Vialidades principales con incidentes 2010 sector Oriente C (entre sectores)	183

- IMIP, *Encuesta Origen-Destino*, 2006.
- IMIP, *Plan Director de Desarrollo Urbano de Ciudad Juárez*, 2010
- IMIP, *Sistema de Información Geográfica Municipal (SIGMUN)*, 2010.
- INEGI, *II Conteo de Población y Vivienda*, 2005.
- INEGI, *XIII Censo de Población y Vivienda*, 2010.
- INEGI, *Anuario Estadístico del Distrito Federal*, 2011
- INEGI, *Estadística de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas*
- Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Chihuahua, *Sistema Automatizado de Indicadores*, 2007-2010.

La elaboración de esta publicación se dio como parte de la Iniciativa de Prevención de la Violencia y las Lesiones (VIP) en el marco de Salud y Seguridad Humana, desarrollado e implementado por un grupo de instituciones, coordinado por la Organización Panamericana de la Salud/Organización Mundial de la Salud (OPS/OMS) Oficina de la Frontera México-Estados Unidos con el Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (CONAPRA) de la Secretaría de Salud de México (SSA), la Secretaría de Salud de Chihuahua, la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez, dependencias del Gobierno Municipal de Juárez y otras instancias involucradas en el Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez.

Esta publicación fue posible con el apoyo brindado por la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID) Misión México y la OPS según lo establecido en el Subsidio No. AID 523 G10 000001. El contenido de este documento no necesariamente refleja los criterios o las políticas de USAID o de la OPS.

© Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, 2013. Todos los derechos reservados.

El Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez dará consideración muy favorable a las solicitudes de autorización para reproducir o traducir, íntegramente o en parte, alguna de sus publicaciones. Las solicitudes y las peticiones de información deberán dirigirse al Secretario Técnico del Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez, Universidad Autónoma de Ciudad Juárez / Instituto de Ciencias Sociales y Administración, Ciudad Juárez, Chihuahua, México, que tendrá sumo gusto en proporcionar la información más reciente sobre cambios introducidos en la obra, planes de reedición, y reimpressiones y traducciones ya disponibles.

Las publicaciones de Observatorio están acogidas a la protección prevista por las disposiciones sobre reproducción de originales del Protocolo 2 de la Convención Universal sobre Derecho de Autor. Reservados todos los derechos.

Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene no implican, por parte de la Secretaría del Observatorio de Seguridad y Convivencias Ciudadanas del Municipio de Juárez o de las instancias que colaboran con el mismo, juicio alguno sobre la condición jurídica de países, territorios, ciudades o zonas, o de sus autoridades, ni respecto del trazado de sus fronteras o límites.

La mención de determinadas sociedades mercantiles o de nombres comerciales de ciertos productos no implica que el Observatorio de Seguridad y Convivencias Ciudadanas del Municipio de Juárez los apruebe o recomiende con preferencia a otros análogos. Salvo error u omisión, las denominaciones de productos patentados llevan en las publicaciones del Observatorio letra inicial mayúscula.

El Observatorio de Seguridad y Convivencia Ciudadanas del Municipio de Juárez ha adoptado todas las precauciones razonables para verificar la información que figura en la presente publicación, no obstante lo cual, el material publicado se distribuye sin garantía de ningún tipo, ni explícita ni implícita. El lector es responsable de la interpretación y el uso que haga de ese material, y en ningún caso el Observatorio de Seguridad y Convivencias Ciudadanas del Municipio de Juárez o la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez podrán ser responsables de daño alguno causado por su utilización.